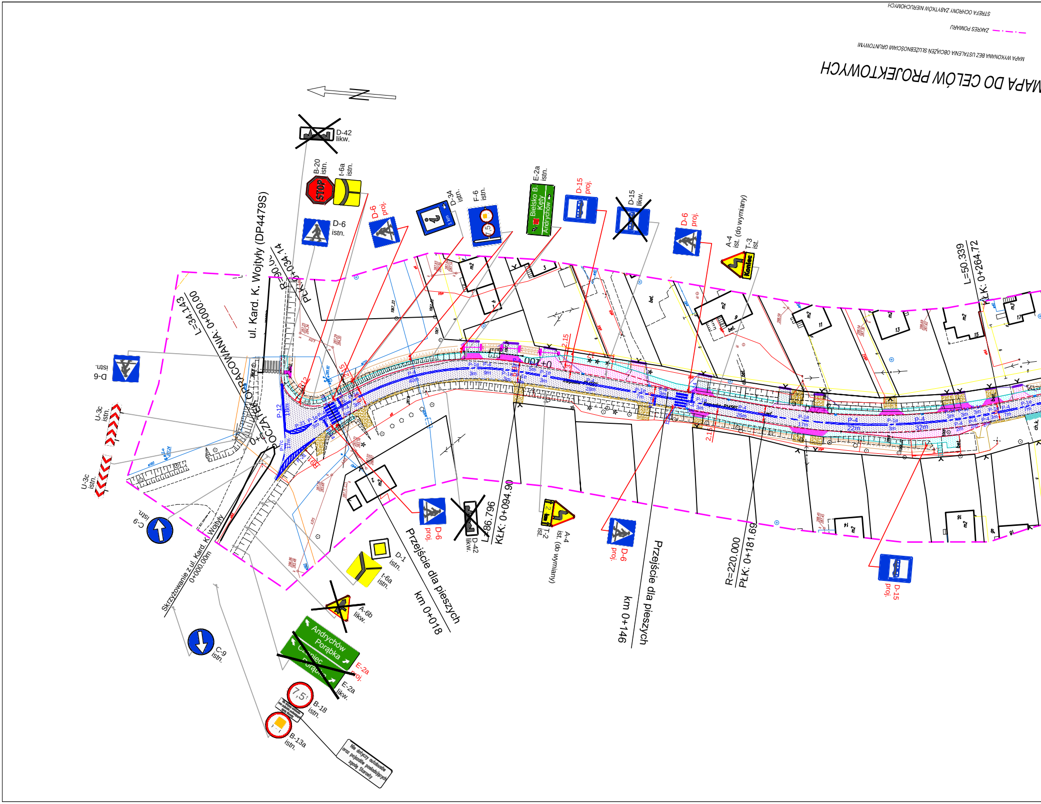
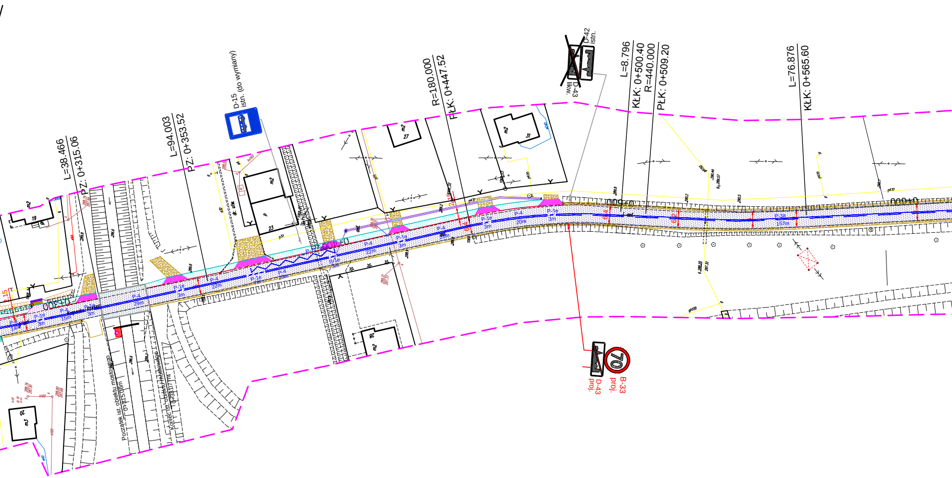
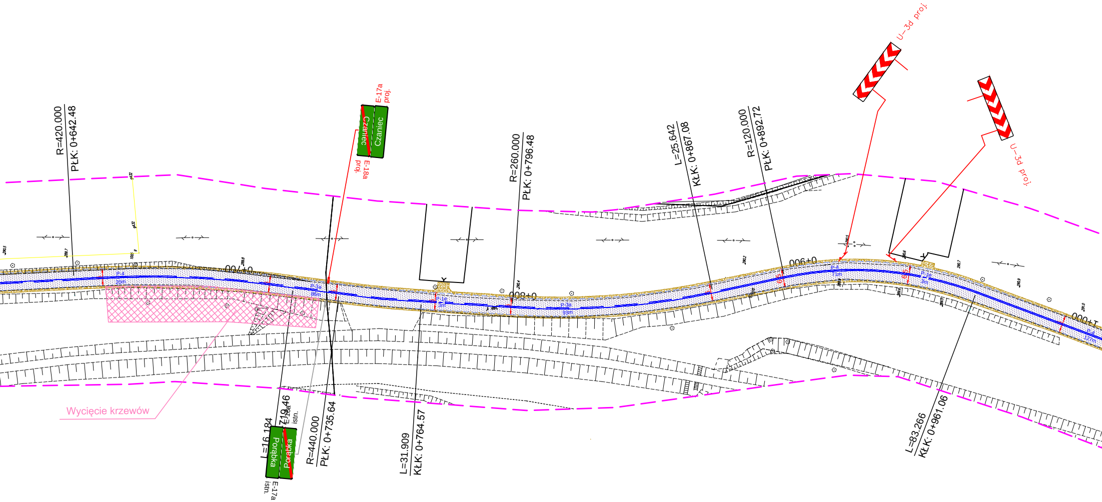
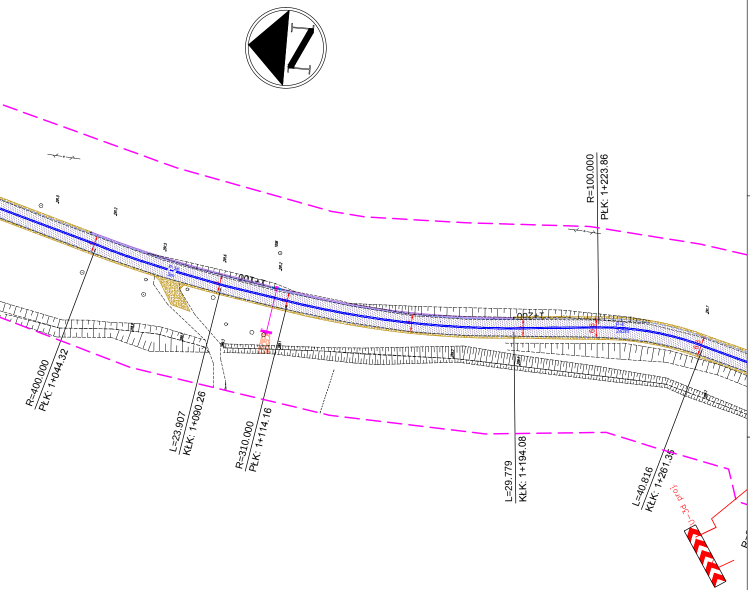

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
MAPA WYKONANA BEZ USTALENIA OBCIĄŻEŃ SŁUŻEBNOŚCIAMI GRUNTOWYMI
ZAKRES POMIARU
STREFA OCHRONY ZABYTKÓW NIERUCHOMYCH
N
D-42
likw.
B-20
istn.
t-6a
istn.
D-6
istn.
D-6
proj.
D-34
istn.
F-6
istn.
E-2a
istn.
Bielsko B.
Kęty
Andrychów
D-15
proj.
D-15
likw.
D-6
proj.
A-4
ist. (do wymiany)
T-3
ist.
Koniec
ul. Kard. K. Wojtyły (DP4479S)
L=34.143
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
0+000.00
R=300.00
PŁK: 0+034.14
0+100
L=50.339
KŁK: 0+264.72
D-6
istn.
U-3c
istn.
U-3c
istn.
C-9
istn.
Skrzyżowanie z ul. Kard. K. Wojtyły
0+000.00m
D-1
istn.
t-6a
istn.
A-6b
likw.
Andrychów
Porąbka
E-2a
proj.
Czaniec
Porąbka
E-2a
likw.
C-9
istn.
7,5t
B-18
istn.
B-13a
istn.
Nie dotyczy autobusów oraz pojazdów posiadających zgodę Starosty
D-6
proj.
Przejście dla pieszych
km 0+018
D-42
likw.
L=86.796
KŁK: 0+094.90
A-4
ist. (do wymiany)
T-2
ist.
D-6
proj.
Przejście dla pieszych
km 0+146
R=220.000
PŁK: 0+181.69
D-15
proj.
P-12
P-7c
P-4
P-1e
2.15
2.15
bet.
m2



L=38.466
PZ: 0+315.06
L=94.003
PZ: 0+353.52
D-15
istn. (do wymiany)
R=180.000
PŁK: 0+447.52
D-42
istn.
D-43
likw.
L=8.796
KŁK: 0+500.40
R=440.000
PŁK: 0+509.20
L=76.876
KŁK: 0+565.60
0+300
0+400
0+500
0+600
P-1e
3m
P-4
29m
P-4
22m
P-4
15m
19
20
23
27
28
31
m2
m3
Początek ist. obiektu mostowego
0+315.06m
Koniec ist. obiektu mostowego
0+331.17m
70
B-33
proj.
D-43
proj.


R=420.000
PłK: 0+642.48
E-17a
proj.
Czaniec
Czaniec
E-18a
proj.
R=260.000
PłK: 0+796.48
L=25.642
KłK: 0+867.08
R=120.000
PłK: 0+892.72
U-3d proj.
U-3d proj.
0+700
0+800
0+900
1+000
Wycięcie krzewów
L=16.184
719.46
E-18a
istn.
Porąbka
Porąbka
E-17a
istn.
R=440.000
PłK: 0+735.64
L=31.909
KłK: 0+764.57
L=83.266
KłK: 0+961.06


R=400.000
PŁK: 1+044.32
L=23.907
KŁK: 1+090.26
R=310.000
PŁK: 1+114.16
1+100
1+200
L=29.779
KŁK: 1+194.08
R=100.000
PŁK: 1+223.86
L=40.816
KŁK: 1+261.35
U-3d proj.

OZNACZENIA:

D-1 proj.	Oznakowanie pionowe projektowane
D-6 ist.	Oznakowanie pionowe istniejące
D-1 ist.	Oznakowanie pionowe do przestawienia
D-6 likw.	Oznakowanie pionowe likwidowane
P-10	Oznakowanie poziome projektowane

―	Krawężnik 15x30cm na ławie betonowej
- - -	Krawężnik 15x22cm na zjazdach
- - -	Krawędź nawierzchni bitumicznej
―	Obrzeże 8x30cm na ławie betonowej
▨	Nawierzchnia jezdni
▨	Nawierzchnia zatok autobusowych i zjazdów
▨	Nawierzchnia chodnika

WYKONAWCA:
HOREB
Pracownia Projektów Drogowych Maria Krzyżowska
43-430 Kowale 9

NAZWA OPRACOWANIA:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1456S W GMINIE PORĄBKA

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ADRES: ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała

RYS. NR 2.1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny 1

DATA: VI 2013 r.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Krzyżowski