

Bielsko-Biała, 30.08.2013 r.

KT.7121.2.56.2013.PJ

HOREB
Pracownia Projektów Drogowych
Maria Krzyżowska
43-430 Kowale 9

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

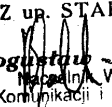
przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z **przebudową drogi powiatowej 1456 S Czaniec – Porąbka**, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii: Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej w Bielsku-Białej i Urzędu Gminy w Porąbce oraz:

- na znakach F-6 stosować tło niebieskie,
- znaki ostrzegawcze (A-14 z A-12 b lub A-12 c) umieszczać przed znakami zakazu,
- przystanki autobusowe przenieść poza zakres prowadzenia robót /dot. rys. 3.1, 3.21, 3.26, 3.27/,
- w etapie 34 umożliwić kierującym wyjazd z ul. Centralnej w prawo odpowiednio lokalizując sygnalizator oraz wygrodzić nieczynny pas drogi przy wyspie,
- w etapie 35 umożliwić kierującym wyjazd z ul. Centralnej w prawo odpowiednio lokalizując sygnalizator oraz zamiast znaków F-6 zastosować odpowiednie znaki ostrzegawcze,
- w etapie 36 umożliwić kierującym wyjazd z ul. Centralnej w lewo odpowiednio lokalizując sygnalizator ,
- w etapie 37 umożliwić kierującym wyjazd z ul. Centralnej w lewo odpowiednio lokalizując sygnalizator oraz zamiast znaków F-6 zastosować odpowiednie znaki ostrzegawcze,
- zamiast znaku B-1 z tabl. o treści: „Za 350 m” zlokalizowanego na ul. Żywieckiej wprowadzić uprzedzenie o zakazie obowiązującym w oddaleniu od skrzyżowania za pomocą znaku F-5,
- na znakach F-8 wprowadzić informację: „Objazd do Porąbki” lub „Objazd do Czańca”,
- na znaku F-8 umieszczonym na ul. Wielka Puszcza wskazać objazd „w prawo” odpowiednio lokalizując znak,

-
- na znaku F-8 umieszczonym za mostem na rzece wskazać objazd „na ukos w prawo”,
 - na znaku F-8 umieszczonym na ul. Wojtyły wskazać objazd „w lewo” odpowiednio lokalizując znak.

Korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Termin ważności zatwierdzenia: 31.12.2016 r.

Z up. STAROSTY

Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat,
 2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
 3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
 4. Urząd Gminy w Porąbce,
 5. a/a.
-

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI
W BIELSKU-BIAŁEJ
ul. Kamińskiego 8
43-300 Bielsko-Biała

R- 6883/13

Bielsko-Biała, dnia 24 sierpnia 2013 r.

Egz. Nr....

HOREB Pracownia Projektów Drogowych
Maria Krzyżowska
43-430 Kowale 9

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania - "Przebudowa drogi powiatowej 1456S w Gminie Porąbka" z zastrzeżeniem, że:

- Umożliwić dojazd do posesji w tym pojeździe uprzywilejowanym;
- Wyznaczyć i zabezpieczyć ciąg dla ruchu pieszych;
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe;
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki duże (D);
- Ręczna regulacja ruchem tylko przez osoby posiadające wymagane przeszkolenie w tym zakresie;
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odbłaskową typu 2 lub folię przyzmatyczną;
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odbłaskowości i barwy;
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu;

Wyk. w 2 egz. mm

Egz. 1-adresat

Egz. 2-a/a

Załącz. Opieczetowany projekt organizacji ruchu.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
z up. w BIELSKU-BIAŁEJ
NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP BIELSKU-BIAŁEJ

Galin
podinsp. mgr Krzysztof GALUSZKA Str. 1/1

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 – fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82

Bielsko- Biała, 2013-07-29

ZDP. 7121.2.59. 2013.JW4a

H O R E B
Pracownia Projektów Drogowych
43-430 Kowale 9

dot: projektu przebudowy drogi powiatowej 1456S w gminie Porąbka

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.07.2013 r. – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej opiniuje pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu jak dla inwestycji wymienionej w nagłówku z następującymi uwagami:

- wykonawca robót winien stosować się do wszystkich uwag zawartych w projekcie organizacji ruchu
- o utrudnieniach , które wystąpią w czasie trwania objazdu wykonawca zobowiązany jest powiadomić użytkowników dróg w tym przewoźników, służby ratownicze i mieszkańców poprzez dostępne środki masowego przekazu
- do obowiązków wykonawcy należy utrzymanie znaków pionowych , sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu we właściwym stanie technicznym przez cały czas trwania robót .

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kłosman

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a