

10 cm - beton podkładowy B-15,  
na gruncie miejscowo zagęszczonym do  $I=1,03$

Porąbka centrum

Czaniec

1,5

4.2

1

294.10

0.15

3.1

0.3

0.82

4.7

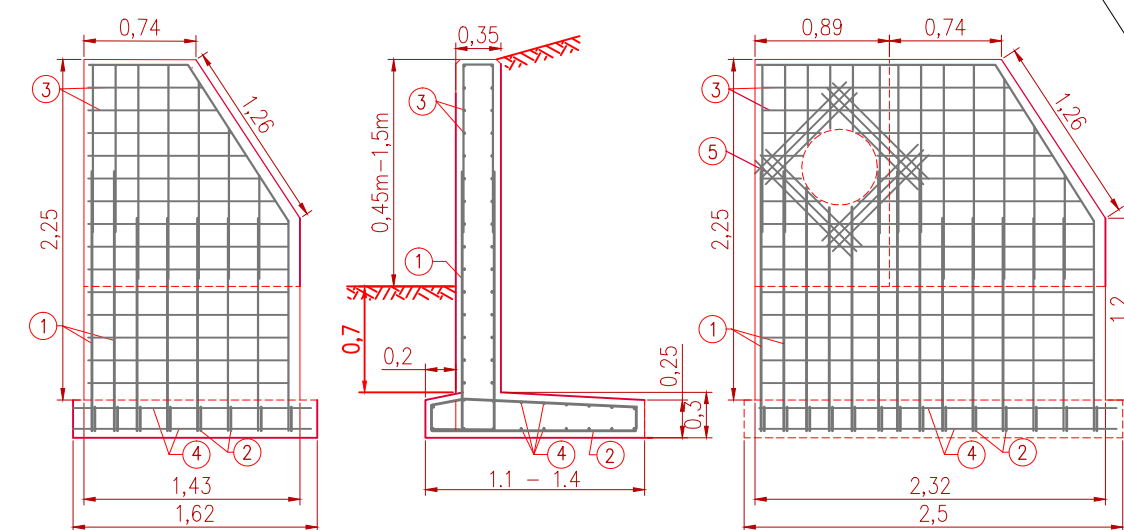
0.15

0.3

0.82

Rozstaw i średnice zbrojenia ochronno-najazdowej	
Nr pręta	Średnica /mm/
1	8
2	8
3	12
4	12
5	12
6	12

STU - SKALA 1:50

SZCZEGÓŁ SKRZYDEŁEK PRZEPUSTU - SKALA 1:50


Zestawienie ilości betonu i stali dla poszczególnych skrzydełek		
Nr skrzydełko	Ilość betonu /m3/ klasa C25/30	Ilość stali /kg/ A-IIIIn, żebrowana
1	1,6	110
2	1,8	120
3	1,8	120
4	3	200

Technical drawing of a drainage structure cross-section. The drawing shows a concrete structure with a sloped roof and a central channel. Dimensions are given in meters: 1.5m for the channel width, 3m for the total width, and 292.29m for the total length. A circular feature is labeled "Wylot W3 fi 315mm" with a height of 292.40m. The base is labeled "Istniejące dno cieką".

[illegible]

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a concrete slab resting on a stone reinforcement (Umocnienie narzutem kamiennym). The slab has a width of 16 meters. The elevation of the top surface is 294.17 on the left and 294.14 on the right. The elevation of the bottom surface is 292.29 in the center. The drawing also shows the existing bridge (Istniejący przepust) and the existing bottom of the water (Istniejące dno cieku). The slope of the bottom of the water is 0.54% on both sides. The drawing includes a scale bar and a north arrow.

- |   |
|---|
| 5 cm - warstwa ścierna - beton asfaltowy 0/12,8   |
| 6 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/16   |
| - siatka stalowa wzmacniająca nawierzchnie bitumiczne (średnica drutu min. 2,4 mm, wytrzymałość wzdluz pasma > 40 kN / mm, wytrz. wszere pasma > 50 kN / mm) z wypełnieniem mieszaną mineralno emulsiyjną |
| 7cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gruboziarnistego   |
| zagrubnianie bitumem płyty żelbetowej   |
| płyta ochronna żelbetowa z betonu B-30 grubości 12/20-25cm  |
| izolacja - 1 x papa zgrzew. mostowa na zagrub. podłożu- strop i ściany  |
| przeypust skryzynkowy prefabrykowany żelbetowy dla obciążenia kl. A, beton klasy minimum C35/45   |
| 3cm - podsypka cementowo-piaskowa   |
| 30cm - ława betonowa z chudego betonu   |
- 
- 2
- |   |
|---|
| 5 cm - warstwa ścierna - beton asfaltowy 0/12,8   |
| 6 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/16   |
| - siatka stalowa wzmacniająca nawierzchnie bitumiczne (średnica drutu min. 2,4 mm, wytrzymałość wzdluz pasma > 40 kN / mm, wytrz. wszere pasma > 50 kN / mm) z wypełnieniem mieszaną mineralno emulsiyjną |
| 7 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gruboziarnistego  |
| 30 cm - podbudowa z kruszywa łamaneogo  |
| 0-170 cm - podbudowa z kruszywa łamaneogo   |

WYKONAWCA:		HOREB Pracownia Projektów Drogowych Maria Krzyżowska 43-430 Kowale 9	
NAZWA OPRACOWANIA:			
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1456S W GMINIE PORĄBKA			
INWESTOR:		Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej	RYS. NR <b>10</b>
ADRES:		ul. Tadeusza Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała	
TYTUŁ RYSUNKU:	Szczegół przebudowy przepustu w km 1+851,20		SKALA 1:100/1:50
			DATA: VII 2013 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Wandzel SLK/3468/POOD/10 		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Tomasz Nowakowski SWK/0069/PWOD/09 		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski		