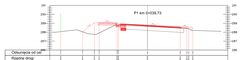

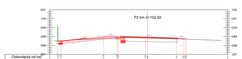

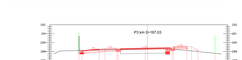

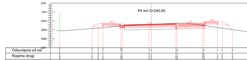

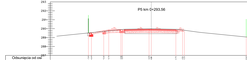

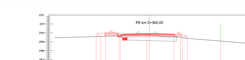

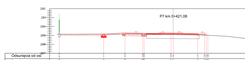

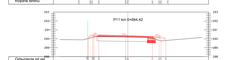

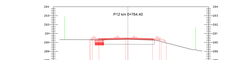

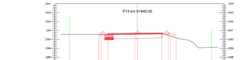

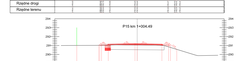

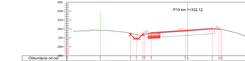

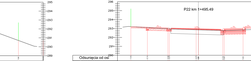

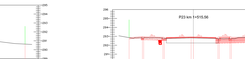

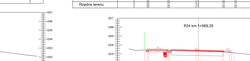

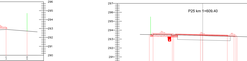

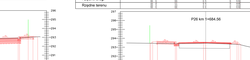

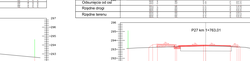

P1 km 0+039.73
P2 km 0+102.92
P3 km 0+187.03
P4 km 0+240.00
P5 km 0+293.56
P6 km 0+360.00
P7 km 0+421.08
P8 km 0+477.22
P9 km 0+540.00
P10 km 0+611.01
P11 km 0+684.42
P12 km 0+764.40
P13 km 0+840.00
P14 km 0+924.52
P15 km 1+004.49
P16 km 1+064.88
P17 km 1+160.06
P18 km 1+244.88
P19 km 1+332.12
P20 km 1+392.35
P21 km 1+463.97
P22 km 1+495.49
P23 km 1+515.56
P24 km 1+569.35
P25 km 1+609.40
P26 km 1+684.56
P27 km 1+763.01
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

OZNACZENIA:

Projektowane warstwy bitumiczne
Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego/pobocze z destruktu asfaltowego
Projektowana wymiana gruntu z kruszywa natruralnego
Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
Krawężnik 15x22cm ze ściekiem z kostki na ławie betonowej z oporem
Krawężnik 15x30cm ze ściekiem z kostki na ławie betonowej z oporem
Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem
Projektowany drenaż francuski
Istniejący teren
Granice działek
Istniejące ogrodzenie/brama wjazdowa
Płyty ażurowe 60x40x10cm kołkowane
Odwodnienie liniowe na ławie betonowej
Projektowane korytko 60x50x15cm

WYKONAWCA:
HOREB
Pracownia Projektów Drogowych Maria Krzyżowska
43-430 Kowale 9

NAZWA OPRACOWANIA:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1456S W GMINIE PORĄBKA

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ADRES: ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała

RYS. NR
5.1

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje poprzeczne 1

SKALA 1:100
DATA: VII 2013 r.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Wandzel SLK/3468/POOD/10
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Nowakowski SWK/0069/PWOD/09
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Krzyżowski