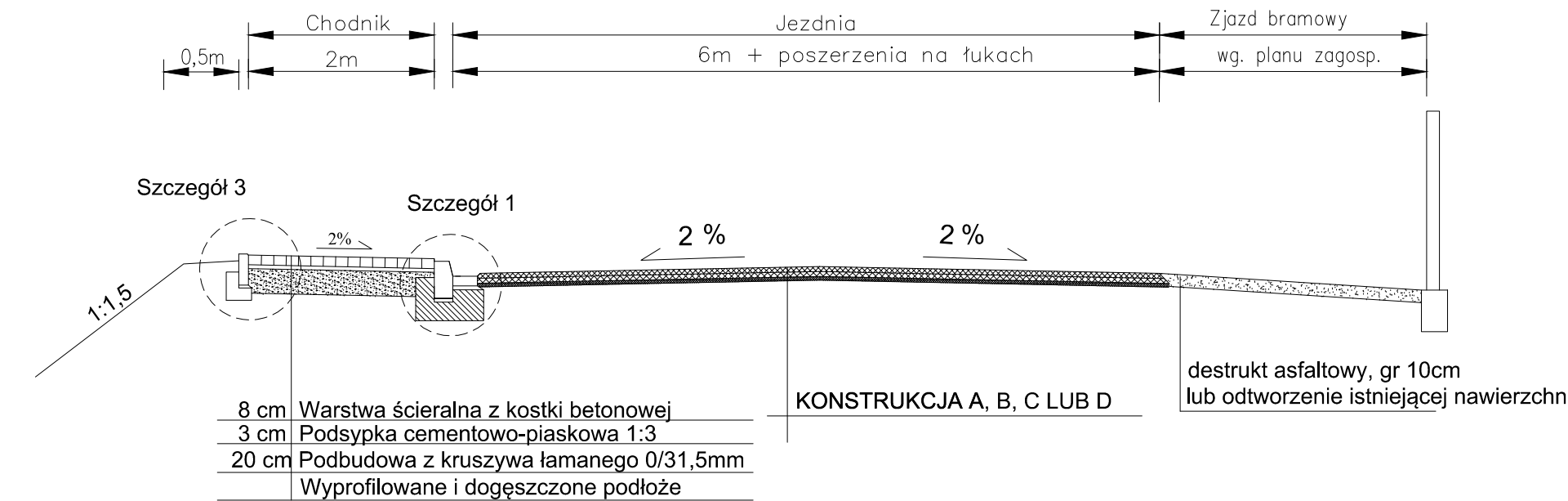
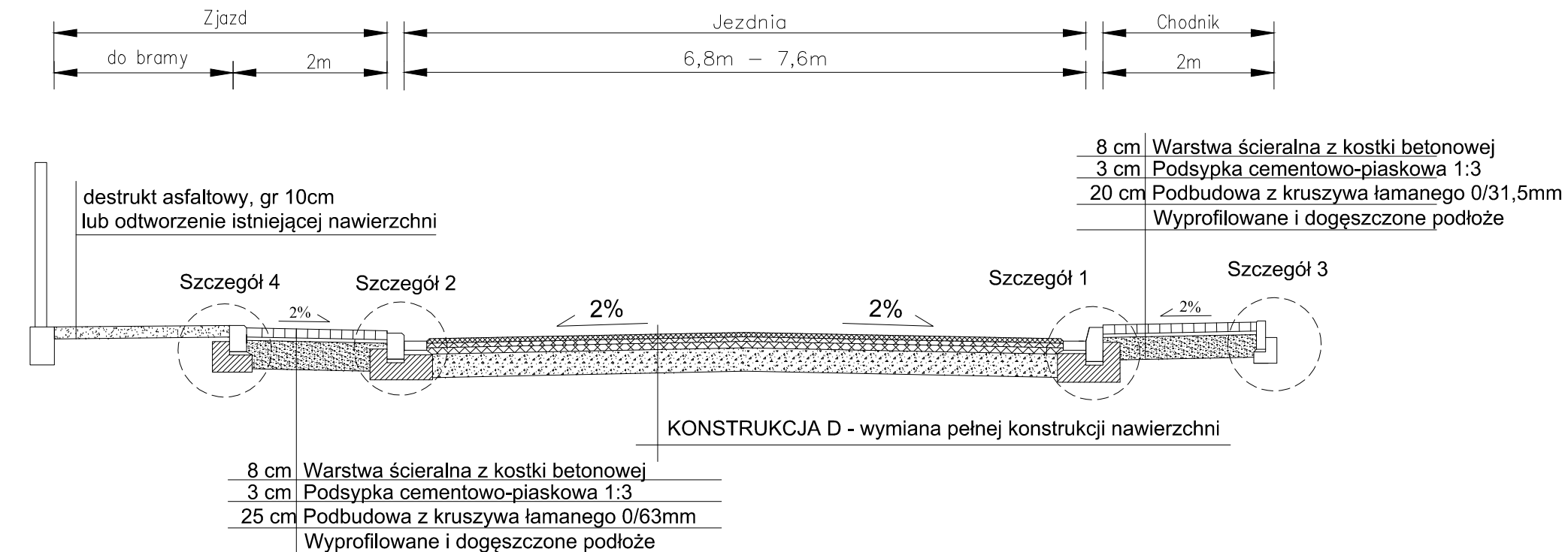


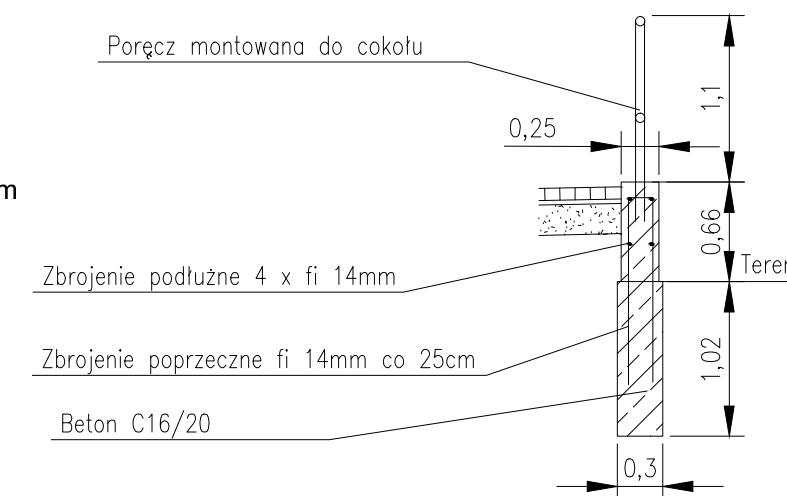
### Projektowany przekrój typowy półuliczny skala 1:50



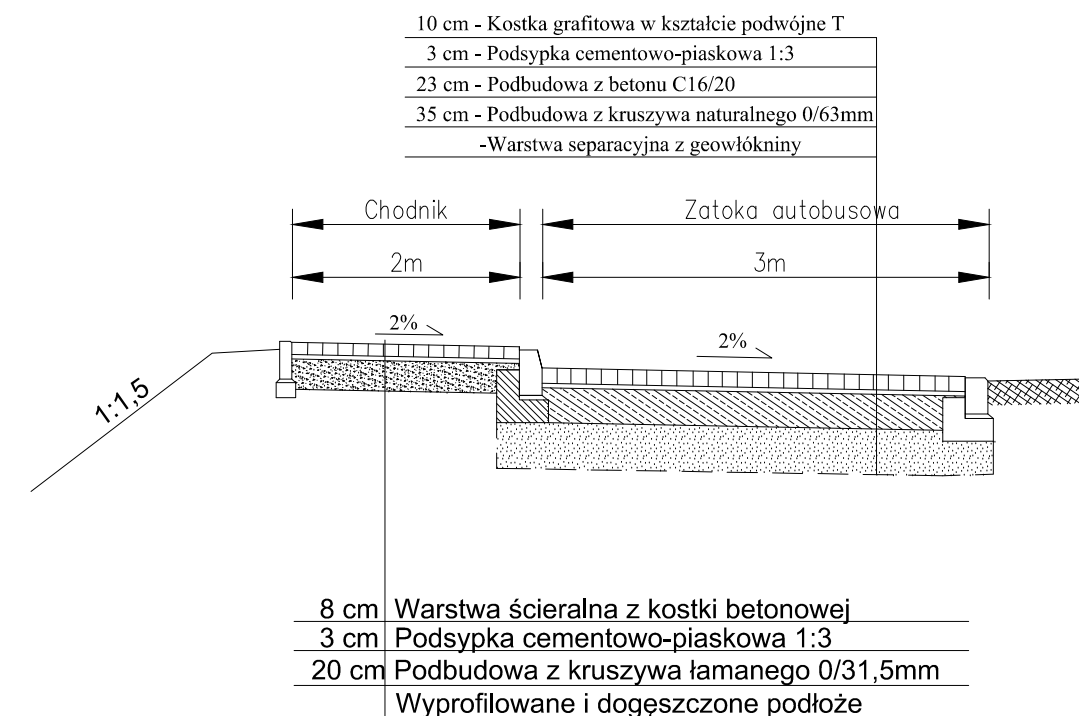
### Projektowany przekrój typowy uliczny skala 1:50



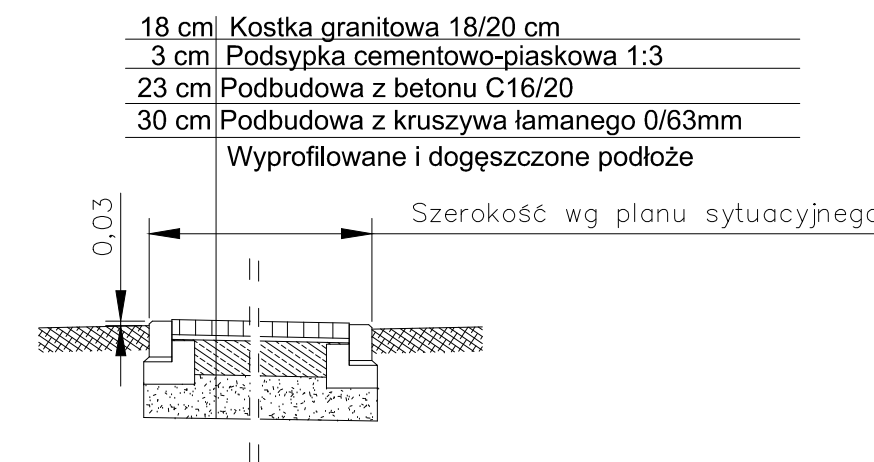
Szczegół murka oporowego za chodnikiem przy zatoce autobusowej w km 1+933,05 - km 1+979,38, skala 1:50



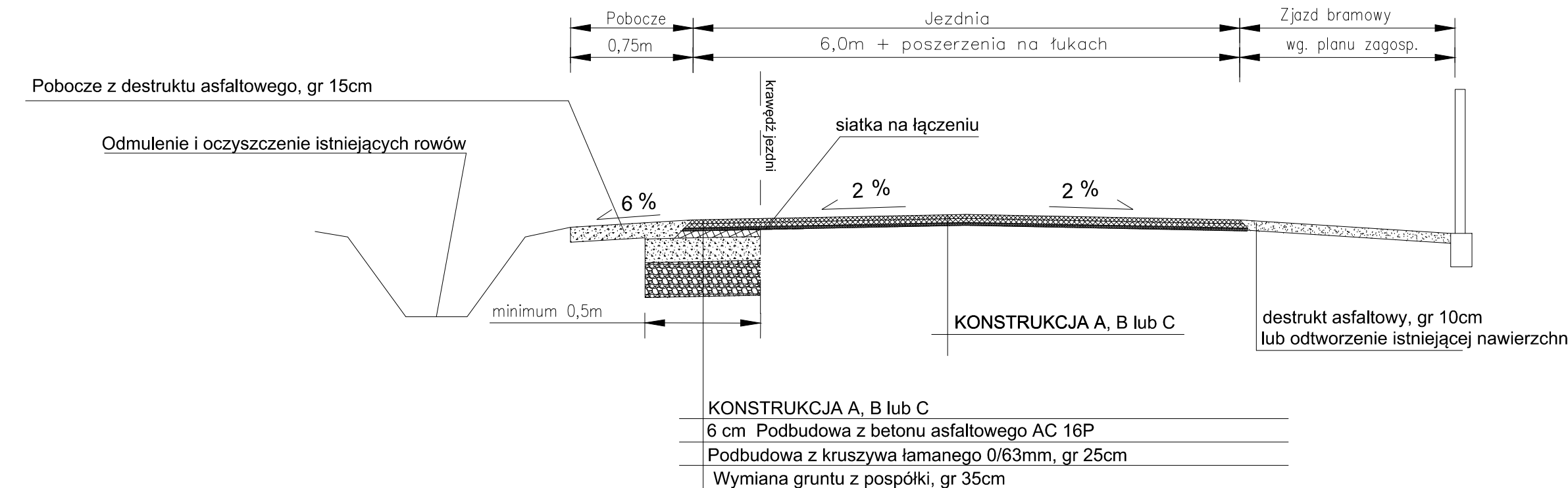
Projektowany przekrój typowy  
na zatoce autobusowej, skala 1:50



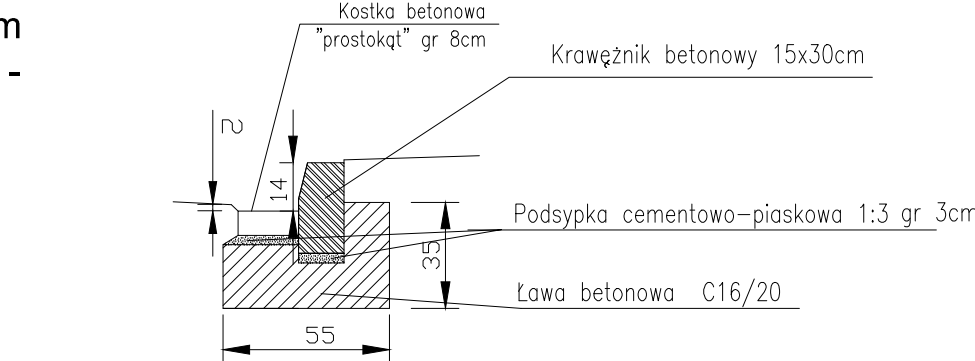
Projektowany przekrój typowy przez wyspy  
przejezdne z kostki granitowej, skala 1:50



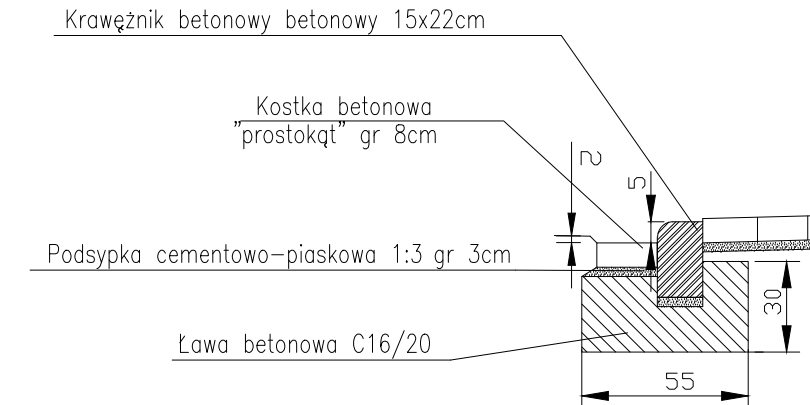
Projektowany przekrój typowy szlakowy, skala 1:50



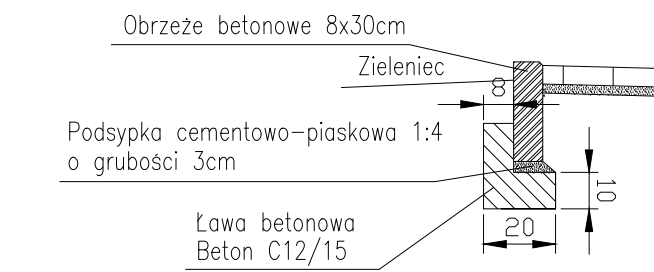
Szczegół nr 1 Skala 1:25



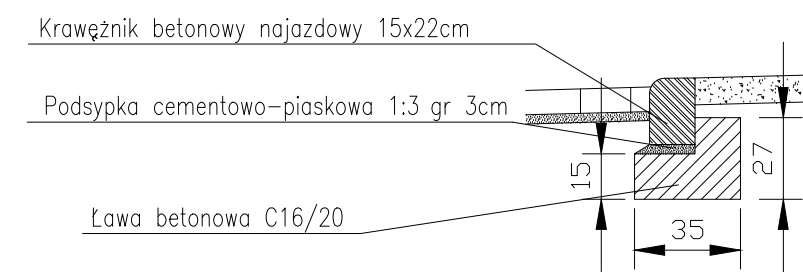
Szczegół nr 2 skala 1:25



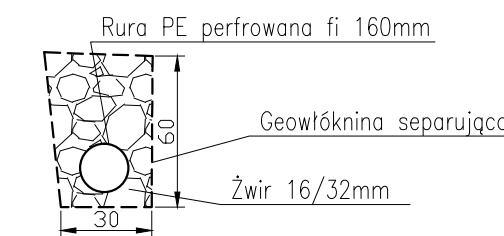
Szczegół nr 3 Skala 1:25




Szczegóły nr 4 Skala 1:25



Szczegół drenażu francuskiego      Skala 1:25



istniejąca jezdnia

	<p>KONSTRUKCJA A - km 0+000 - km 0+209 i km 0+354 - km 0+940</p> <p>5 cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego 45/80-55 (standard dla KR3)</p> <p>9 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W</p> <p>Warstwa wyrównująca droboziarnista w ilości 75 kg/m2</p> <p>3-6cm Frezowanie warstwy ścieralnej</p> <p>Istniejąca nawierzchnia bitumiczna oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową</p>	<p>1</p>
---	---	----------

istniejąca jezdnia


KONSTRUKCJA - B km 0+940 - km 1+435 i km 1+480 - km 2+500  
4 cm Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC 11S  
z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego 45/80-55 (standard dla KR3)  
7 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W  
Warstwa wyrównująca drobnociastniasta w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>  
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową

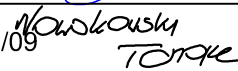
istniejąca jezdnia

KONSTRUKCJA C - km 2+500 - km 3+048,25

5 cm	Warstwa szczeralna z betonu asfaltowego AC 11S
	z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego 45/80-55 (standard dla KR3)
8 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	Warstwa wyrównowująca drobnoszczupista w ilości 75 kg/m2
	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową

istniejąca jezdnia

	<p>KONSTRUKCJA D - km 0+209 - km 0+354, km 1+435 - km 1+480 i km 3+048,25 - km 3+598</p> <p>5 cm Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego 45/80-55 (standard dla KR3)</p> <p>6 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W</p> <p>7 cm Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P</p> <p>Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, gr 20cm</p>
---	---

WYKONAWCA:		HOREB Pracownia Projektów Drogowych Maria Krzyżowska 43-430 Kowale 9	
NAZWA OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1456S W GMINIE PORĄBKA			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej	RYŚ. NR	
ADRES:	ul. Tadeusza Regea 81, 43-382 Bielsko-Biała		4
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje typowe	SKALA 1:25 / 1:50	
		DATA: VII 2013 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Wądzek SLK/3468/POOD/10 		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Tomasz Nowakowski SWK/0069/PWOD/09 		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski		