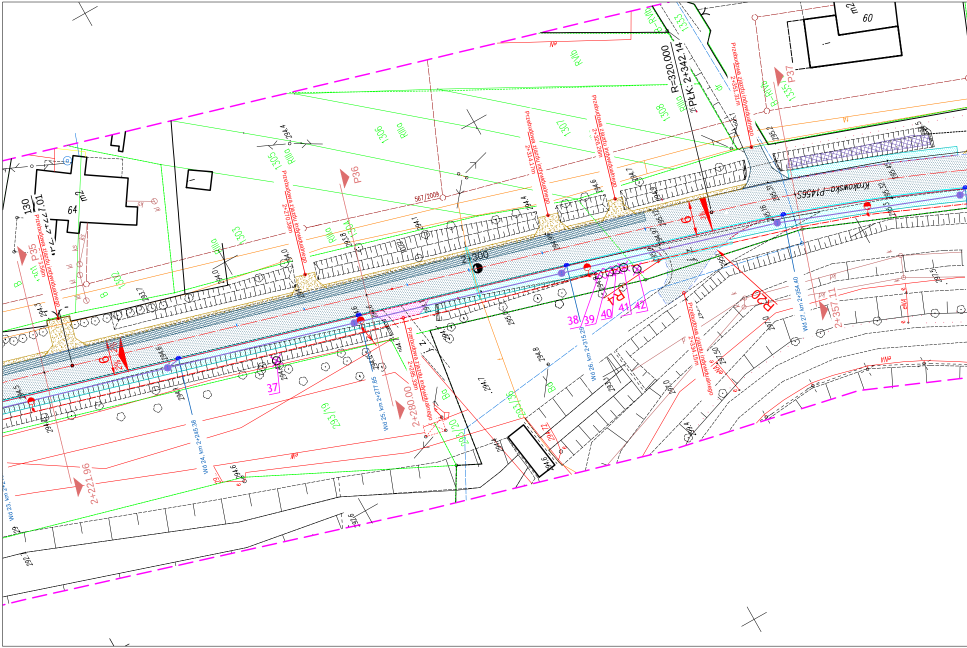
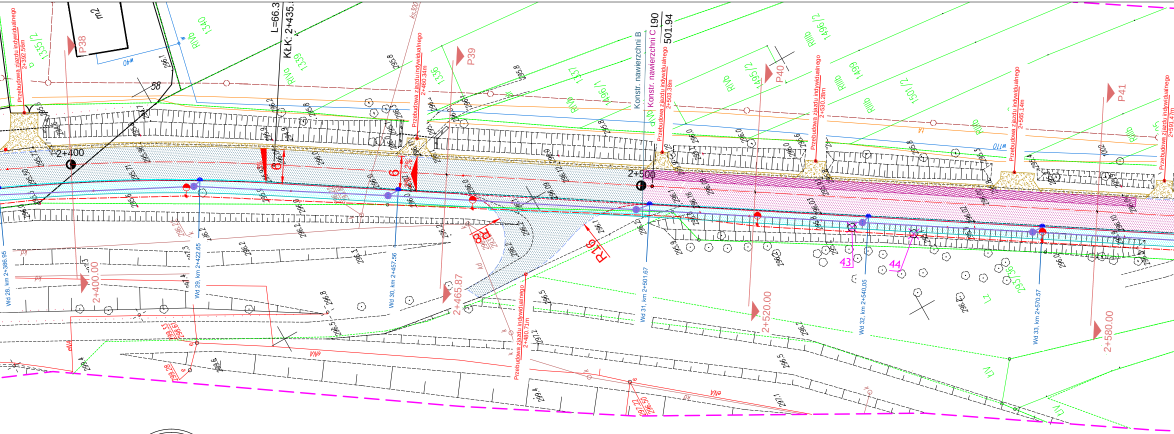

R=320.000
PŁK: 2+342.14
2+300
2+221.96
2+280.00
2+357.11
P35
P36
P37
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+213.56m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+270.38m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+285.33m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+314.17m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+326.26m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+334.15m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+351.31m
Wd 23, km 2+2
Wd 24, km 2+245.38
Wd 25, km 2+277.85
Wd 26, km 2+315.29
Wd 27, km 2+354.40
Krokowska P1456S
R4
R20
37
38
39
40
41
42
6
2%
3%
130
7.01
64
m2
60
1302
1303
1304
1305
1306
1307
1308
1333
1335
567/2009
293/19
293/18
295/20
RIIIa
RIVb
B-RIVb
B
Bp
dr
ks
kl
k
eNA
eN
eW
e
294.3
294.0
294.4
294.6
294.7
294.9
293.7
293.8
294.1
295.2
295.31
295.16
295.12
294.97
297.0
297.50
297.5
292.6
292.7
294.8


P38
P39
P40
P41
2+400
2+500
2+400.00
2+465.87
2+520.00
2+580.00
L=66.3
KłK: 2+435.
L90
501.94
Konstr. nawierzchni B
Konstr. nawierzchni C
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+392.56m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+460.34m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+480.71m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+503.38m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+530.28m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+565.14m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+591.47m
Wd 28, km 2+386.95
Wd 29, km 2+422.65
Wd 30, km 2+457.56
Wd 31, km 2+501.67
Wd 32, km 2+540.05
Wd 33, km 2+570.57
R16
43
44
58
1335/2
1340
1339
1336
1337
1496/1
1495/2
1499
1501/2
1496/2
RVb
RIVb
RIIIb
RIVa
Lz
LV
2%
6

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

MAPA WYKONANA BEZ USTALENIA OBCIĄŻEŃ SŁUŻEBNOŚCIAMI GRUNTOWYMI

WYKONAŁ

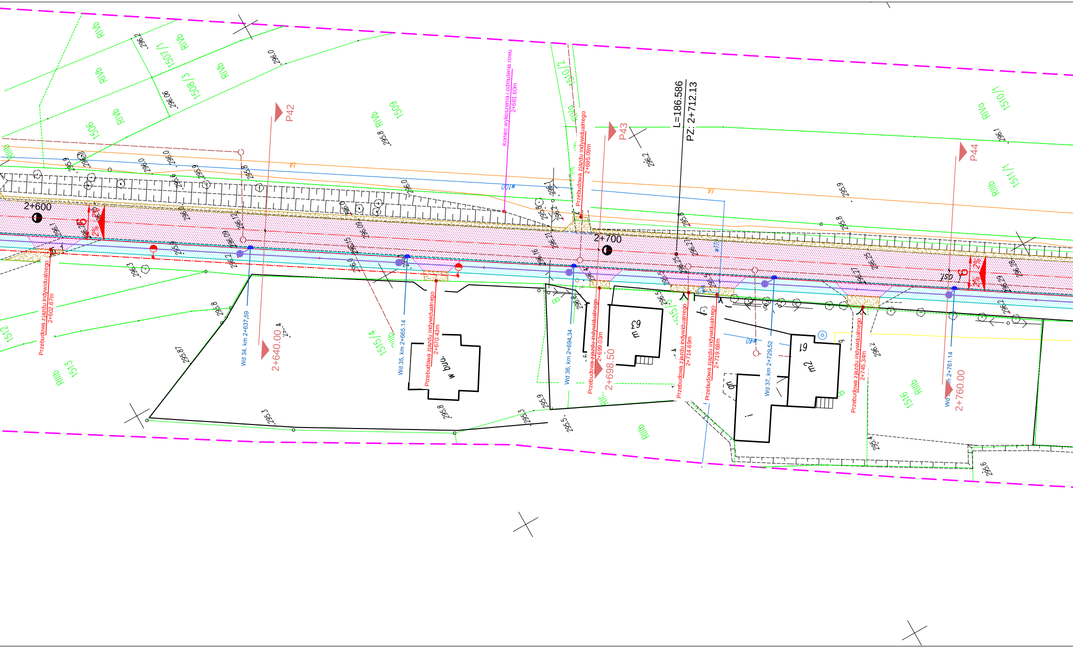
GEOSTATE
ul. Rybacka 4, 43-512 Bestwina
biuro@geostate.pl, tel: 608 33 77 51

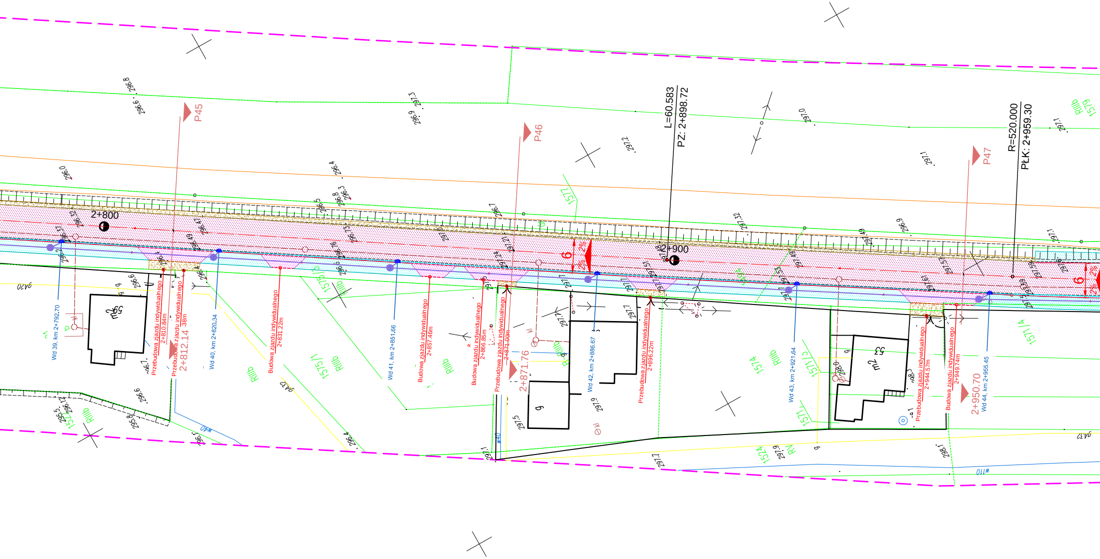
AKTUALIZACJA MAPY ZASADNICZEJ DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA
1:500

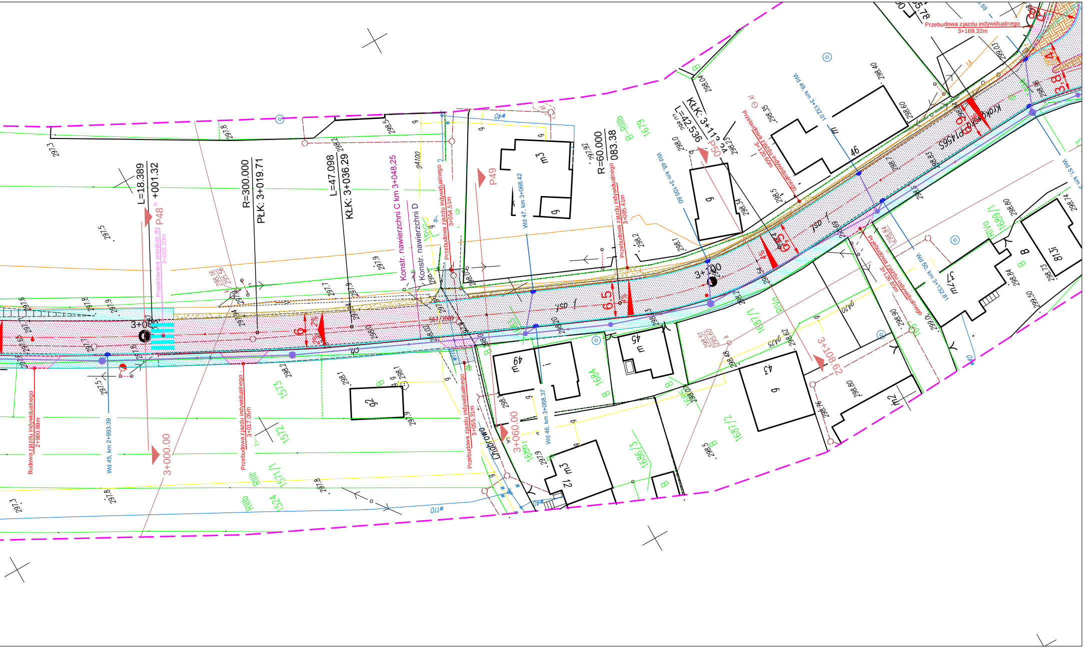
OBIEKT DROGA POWIATOWA P1456S: CZANIEC, PORĄBKA		UKŁAD POZIOMY 2000/18	UKŁAD WYSOKOŚCI KRONSZTAD 86
JEDN. EWID. 240208_2, PORĄBKA	OBRĘB 0002 CZANIEC, 0004 PORĄBKA	KERG 1401/2013	ZGODNE Z TERENEM NA DZIEŃ 27.05.2013
SEKCJE MAPY 6.120.32.11.1.4, 6.120.32.11.3.2, 6.120.32.16.1.1, 6.120.32.16.1.3, 6.120.31.20.4.2, 6.120.31.20.4.4			ARKUSZ 2/2

— ZAKRES POMIARU
— ZUD 86/2012
— ZUD 567/2009


2+600
2+700
P42
P43
P44
L=186.586
PZ: 2+712.13
2+640.00
2+698.50
2+760.00
Koniec wykoszenia i odmulenia rowu
2+681.60m
Przebudowa zjazdu indywidualnego
2+602.67m
Przebudowa zjazdu indywidualnego
2+670.43m
Przebudowa zjazdu indywidualnego
2+695.09m
Przebudowa zjazdu indywidualnego
2+699.03m
Przebudowa zjazdu indywidualnego
2+714.69m
Przebudowa zjazdu indywidualnego
2+719.69m
Przebudowa zjazdu indywidualnego
2+745.34m
Wd 34, km 2+637.59
Wd 35, km 2+665.14
Wd 36, km 2+694.34
Wd 37, km 2+729.52
Wd km 2+761.14
1506
1507/1
1508/3
1509
1510/2
1510/1
1511/1
1512
1513
1515/4
1516
RIVb
RIIIb
w bud.
m 63
m2 61
2%
w100
w40
osf



2+800
2+900
L=60.583
PZ: 2+898.72
R=520.000
PŁK: 2+959.30
P45
P46
P47
2+812.14
2+871.76
2+950.70
Wd 39, km 2+792.70
Wd 40, km 2+820.34
Wd 41, km 2+851.66
Wd 42, km 2+886.67
Wd 43, km 2+921.64
Wd 44, km 2+955.45
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+810.84m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+812.38m
Budowa zjazdu indywidualnego 2+831.22m
Budowa zjazdu indywidualnego 2+857.46m
Budowa zjazdu indywidualnego 2+866.85m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+871.00m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+896.22m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 2+944.57m
Budowa zjazdu indywidualnego 2+949.74m
6
2%
1577
1575/1
1575/2
1574
1571/2
1571/1
1571/4
1524
1579
RIIIb
RV
m2 59
m2 53
g
w40
w110
gA32
gA20
296.8
296.6
296.0
296.4
296.3
296.5
296.9
297.3
297.2
297.0
297.1
297.7
297.5
297.9
298.1
295.5
295.8


L=18.389
+001.32
R=300.000
PŁK: 3+019.71
L=47.098
KŁK: 3+036.29
Konstr. nawierzchni C km 3+048,25
Konstr. nawierzchni D
P48
Projektowane przejście dla pieszych 3+003.20m
P49
P50
R=60.000
083.38
KŁK: 3+11
L=42.536
3+000.00
3+060.00
3+108.62
3+100
3+000
Budowa zjazdu indywidualnego 2+980.69m
Wd 45, km 2+993.39
Przebudowa zjazdu indywidualnego 3+017.05m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 3+054.51m
Przebudowa zjazdu indywidualnego 3+055.31m
Wd 47, km 3+068.42
Wd 46, km 3+068.37
Przebudowa zjazdu indywidualnego 3+085.41m
Wd 48, km 3+100.60
Przebudowa zjazdu indywidualnego 3+120.60m
Wd 49, km 3+132.01
Przebudowa zjazdu indywidualnego 3+126.85m
Wd 50, km 3+132.81
Wd 51, km 3
Przebudowa zjazdu indywidualnego 3+169.32m
Krakowska P1456S
Chabrowa
6
6.5
6.5
6.9
3.8
2%
1573
1572
1571/1
1524
1684
1686/3
1687/2
1687/1
1688/1
1679
1680/1
B-RIIIb
RIIIb
RIVa
B
m3
m2
m 45
m 49
m 43
m 46
m3
g
w40
w110
w110
gA100
gA25
gA20
297.3
297.8
297.5
297.9
297.7
297.8
298.1
298.2
298.5
298.0
298.40
298.60
298.80
298.74
298.73
298.84
298.90
298.76
298.80
298.62
298.51
295.60
298.16
295.56
567/2009
os. j

OZNACZENIA:

▒	Nawierzchnia jezdni - konstrukcja A	▨	poszerzenia nawierzchni / wymiany pełnej konstrukcji jezdni
▒	Nawierzchnia jezdni - konstrukcja B	▨	
▒	Nawierzchnia jezdni - konstrukcja C	▨	
▒	Nawierzchnia jezdni - konstrukcja D		
▒	Nawierzchnia zjazdów i zatok autobusowych kostka betonowa gr 8cm (zjazdy) i 10cm (zatoki autobusowe)		
▒	Nawierzchnia chodnika kostka betonowa gr 8cm		
—	Krawężnik 15x30cm na ławie betonowej		
—	Krawędź nawierzchni bitumicznej		
—	Obrzeże 8x30cm na ławie betonowej		
—	Krawężnik obniżony 15x22cm na ławie betonowej		
—	Ściek z kostki betonowej		
▒	Nawierzchnia zjazdów i poboczy - destrukt asfaltowy		
—	Projektowany kolektor kanalizacji deszczowej		
●	Projektowane studnie rewizyjne betonowe fi 1000mm		
•	Projektowane studnie inspekcyjne PP fi 600mm		
◒	Projektowany wpust deszczowy		
●	Lampy oświetleniowe z kablem ziemnym		
═	Rury ochronne		
≡	Ściek prefabrykowany drogowy na ławie betonowej		
▩	Umocnienie rowu płytami ażurowymi		
▦	Nawierzchnia z kostki granitowej 18/20cm		
—	Krawężnik granitowy obniżony		
1 ⊗	Drzewa do wycinki		

WYKONAWCA:	HOREB Pracownia Projektów Drogowych Maria Krzyżowska 43-430 Kowale 9	
NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1456S W GMINIE PORĄBKA	
INWESTOR: ADRES:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała	RYS. NR 1.4
BRANŻA:	Drogowa	SKALA 1:500
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny 4	DATA: VII 2013 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Wandzel SLK/3468/POOD/10	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Tomasz Nowakowski SWK/0069/PWOD/09	Nowakowski
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski	