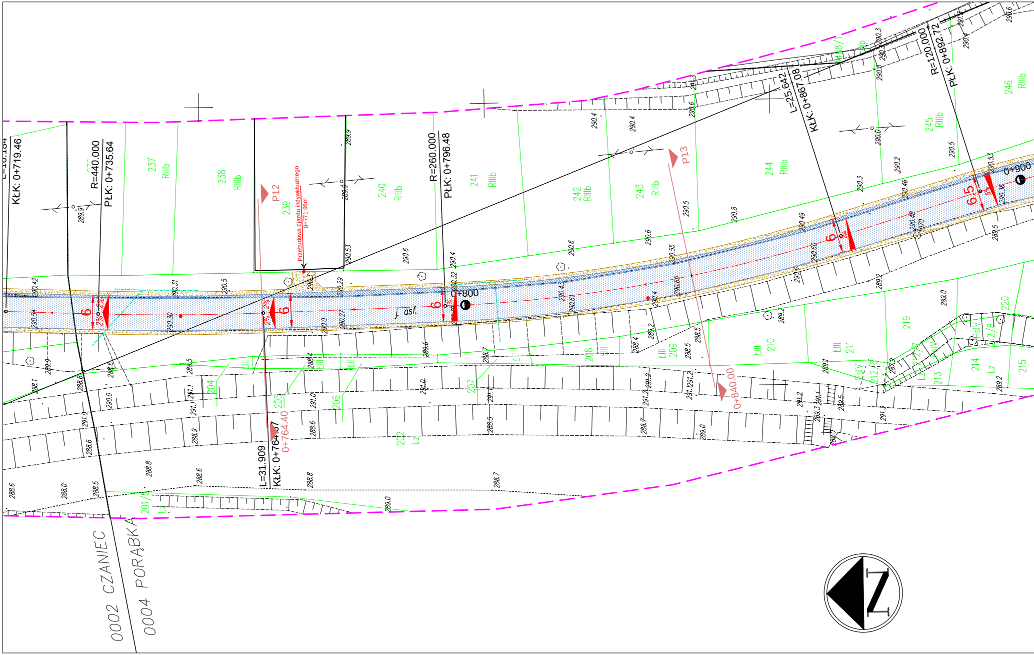
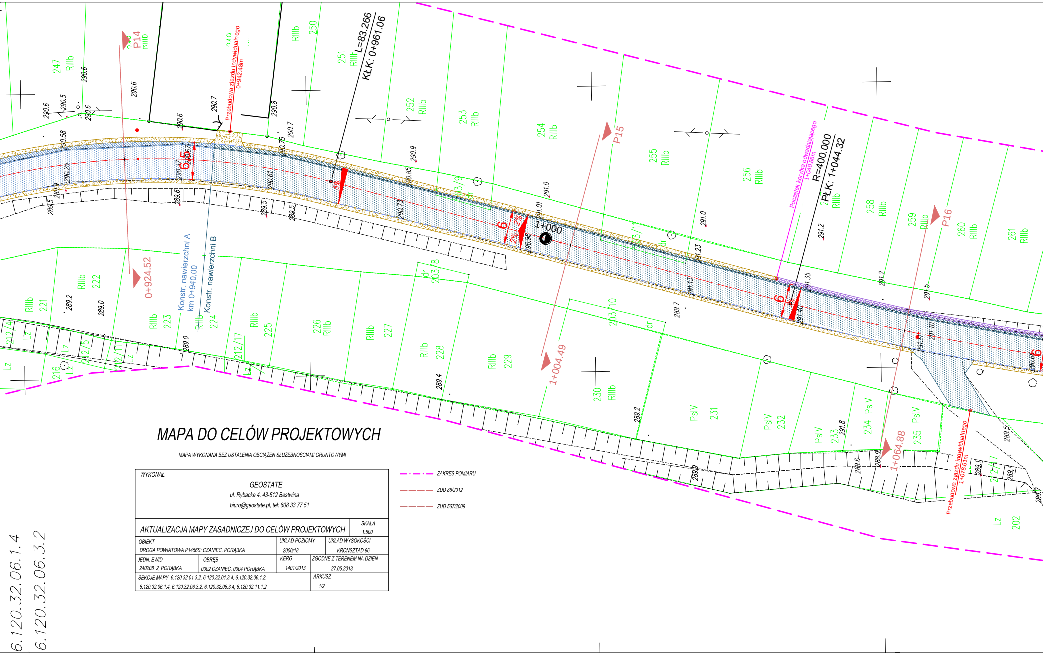

KŁK: 0+719.46
R=440.000
PŁK: 0+735.64
237
RIIIb
238
RIIIb
P12
239
Przebudowa zjazdu indywidualnego
0+771.96m
240
RIIIb
R=260.000
PŁK: 0+796.48
241
RIIIb
242
RIIIb
243
RIIIb
P13
244
RIIIb
L=25.642
KŁK: 0+867.08
245
RIIIb
R=120.000
PŁK: 0+892.72
246
RIIIb
0+800
0+900
j. asf.
6
6
6
6
6
6.5
2%
L=31.909
KŁK: 0+764.37
0+764.40
0+840.00
201/5
Lz
202
Lz
204
205
206
207
208
ŁIII
209
ŁIII
210
ŁIII
211
ŁIII
212/6
PsV
213
Lz
214
Lz
215
219
220
212/8
PsIV
0002 CZANIEC
0004 PORĄBKA
290.42
290.54
290.31
290.30
290.5
290.29
290.27
290.53
290.6
290.4
290.32
290.43
290.61
290.6
290.55
290.65
290.5
290.8
290.49
290.60
290.3
290.46
290.48
290.53
290.36
289.9
289.5
288.1
288.6
288.6
291.0
288.6
288.0
288.5
288.8
288.6
288.5
291.1
290.0
288.9
291.0
288.6
288.8
289.6
288.7
291.0
288.5
288.7
291.2
289.0
289.1
289.5
289.2
289.0
289.2
290.4
290.6
291.3
290.4


P14
P15
P16
L=83.266
KŁK: 0+961.06
R=400.000
PŁK: 1+044.32
1+000
0+924.52
1+004.49
1+064.88
Konstr. nawierzchni A
km 0+940,00
Konstr. nawierzchni B
Przebudowa zjazdu indywidualnego
0+942.48m
Początek korytka odwadniającego
1+040.86m
Przebudowa zjazdu indywidualnego
1+078.61m
247 RIIIb
250 RIIIb
251 RIIIb
252 RIIIb
253 RIIIb
254 RIIIb
255 RIIIb
256 RIIIb
258 RIIIb
259 RIIIb
260 RIIIb
261 RIIIb
221 RIIIb
222 RIIIb
223 RIIIb
224 RIIIb
225 RIIIb
226 RIIIb
227 RIIIb
228 RIIIb
229 RIIIb
230 RIIIb
231 PsIV
232 PsIV
233 PsIV
234 PsIV
235 PsIV
203/8 dr
203/9 dr
203/10 dr
203/11 dr
212/4 Lz
212/5 Lz
212/11 Lz
212/17 Lz
216 Lz
202 Lz
6
2%
290.6
290.5
290.7
290.8
290.9
291.0
291.2
291.5
289.2
289.0
289.4
289.7
6.120.32.06.1.4
6.120.32.06.3.2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

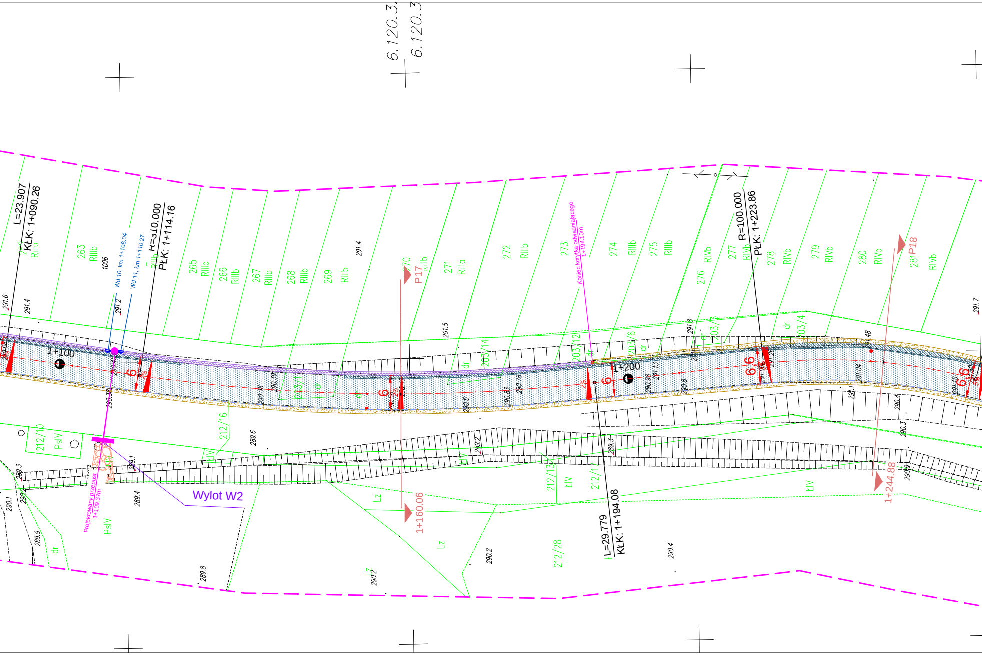
MAPA WYKONANA BEZ USTALENIA OBCIĄŻEŃ SŁUŻEBNOŚCIAMI GRUNTOWYMI

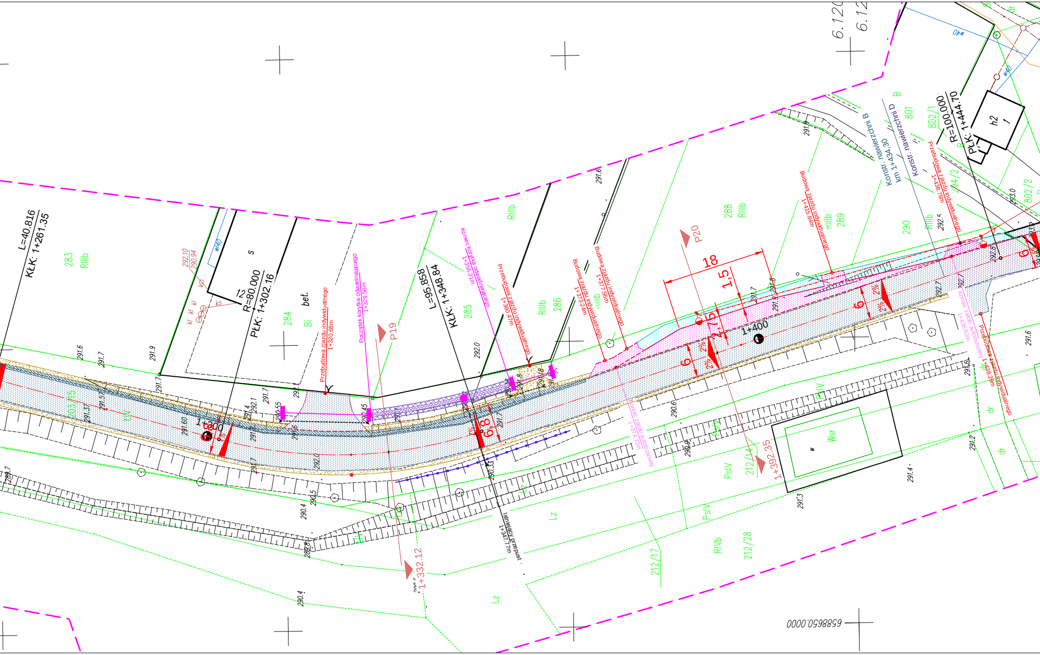
WYKONAŁ

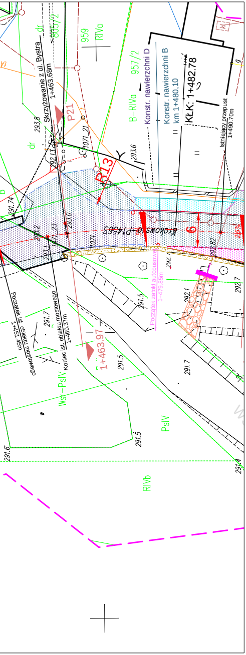
GEOSTATE
ul. Rybacka 4, 43-512 Bestwina
biuro@geostate.pl, tel: 608 33 77 51

AKTUALIZACJA MAPY ZASADNICZEJ DO CELÓW PROJEKTOWYCH			SKALA 1:500
OBIEKT DROGA POWIATOWA P1456S: CZANIEC, PORĄBKA		UKŁAD POZIOMY 2000/18	UKŁAD WYSOKOŚCI KRONSZTAD 86
JEDN. EWID. 240208_2, PORĄBKA	OBRĘB 0002 CZANIEC, 0004 PORĄBKA	KERG 1401/2013	ZGODNE Z TERENEM NA DZIEŃ 27.05.2013
SEKCJE MAPY 6.120.32.01.3.2, 6.120.32.01.3.4, 6.120.32.06.1.2, 6.120.32.06.1.4, 6.120.32.06.3.2, 6.120.32.06.3.4, 6.120.32.11.1.2			ARKUSZ 1/2

ZAKRES POMIARU
ZUD 86/2012
ZUD 567/2009


6.120.3
6.120.3
L=23.907
KŁK: 1+090.26
R=310.000
PŁK: 1+114.16
Wd 10, km 1+108.04
Wd 11, km 1+110.27
1006
263
RIIIb
265
RIIIb
266
RIIIb
267
RIIIb
268
RIIIb
269
RIIIb
270
RIIIb
P17
271
RIIIa
272
RIIIb
273
Koniec korytka odwadniającego
1+194.10m
274
RIIIb
275
RIIIb
276
RIVb
277
RIVb
R=100.000
PŁK: 1+223.86
278
RIVb
279
RIVb
280
RIVb
281
P18
RIVb
291.6
291.4
291.2
291.4
291.5
291.8
291.48
291.7
1+100
1+200
6
6.6
2%
290.38
290.39
290.5
290.83
290.78
290.98
291.13
290.8
291.04
291.15
291.26
290.4
290.3
203/1
203/14
203/12
203/6
203/5
203/4
dr
212/10
PsIV
212/16
289.6
289.3
289.1
289.4
290.1
290.2
289.9
289.8
Projektowany przepust
1+109.37m
Wylot W2
PsIV
ŁIV
Lz
1+160.06
290.2
212/13
212/17
212/28
L=29.779
KŁK: 1+194.08
289.3
290.4
1+244.88
290.2


L=40.816
KŁK: 1+261.35
283
RIIIb
R=80.000
PŁK: 1+302.16
284
Bi
bet.
Przebudowa zjazdu indywidualnego
1+320.68m
Początek korytka odwadniającego
1+329.56m
P19
L=95.858
KŁK: 1+348.84
285
Koniec korytka odwadniającego
1+356.31m
Przebudowa zjazdu indywidualnego
1+360.47m
RIIIb
286
Budowa zjazdu indywidualnego
1+373.24m
Budowa zjazdu indywidualnego
1+377.56m
288
RIIIb
P20
18
1,5
2,75
6
2%
1+400
Budowa zjazdu indywidualnego
1+415.84m
RIIIb
289
290
Konstr. nawierzchni B
Konstr. nawierzchni D
km 1+434.30
801
802/1
Przebudowa zjazdu indywidualnego
1+438.78m
R=100.000
PŁK: 1+444.70
h2
1
294/2
802/2
Koniec zatoki autobusowej
1+436.62m
Przebudowa zjazdu indywidualnego
1+438.29m
Początek zatoki autobusowej
1+374.72m
Istniejący przepust
1+347.77m
1+300
1+332.12
1+392.35
Wsr
PsIV
212/14
212/17
212/28
RIVb
Lz
dr
6.120
6588650.0000
w40
291.6
291.7
291.9
292.0
292.1
291.4
290.4
290.5
291.2
291.3
291.4
292.7
292.8
293.0


Skrzyżowanie z ul. Bystra
1+463.68m
805/2
959
RIVa
dr
957/2
B–RIVa
Konstr. nawierzchni D
Konstr. nawierzchni B
km 1+480,10
KŁK: 1+482.78
Istniejący przepust
1+490.70m
P21
R13
1071_21
1071_23
1071
293.8
293.6
293.0
293.2
293.1
291.74
292.13
Krakowska P1456S
6
2.5%
292.82
292.7
292.1
291.5
291.7
291.6
291.4
Początek zatoki autobusowej
1+479.85m
Początek ist. obiektu mostowego
1+451.45m
Koniec ist. obiektu mostowego
1+460.37m
1+463.97
Wsr–PsIV
PsIV
RIVb
B
dr

OZNACZENIA:

▨	Nawierzchnia jezdni - konstrukcja A	▨ poszerzenia nawierzchni
▨	Nawierzchnia jezdni - konstrukcja B	▨ poszerzenia nawierzchni
▨	Nawierzchnia jezdni - konstrukcja C	▨ poszerzenia nawierzchni
▨	Nawierzchnia jezdni - konstrukcja D	
▨	Nawierzchnia zjazdów i zatok autobusowych kostka betonowa gr 8cm (zjazdy) i 10cm (zatoki autobusowe)	
▨	Nawierzchnia chodnika kostka betonowa gr 8cm	
—	Krawężnik 15x30cm na ławie betonowej	
– – –	Krawędź nawierzchni bitumicznej	
—	Obrzeże 8x30cm na ławie betonowej	
– – –	Krawężnik obniżony 15x22cm na ławie betonowej	
—	Ściek z kostki betonowej	
▨	Nawierzchnia zjazdów i poboczy - destrukt asfaltowy	
—	Projektowany kolektor kanalizacji deszczowej	
●	Projektowane studnie rewizyjne betonowe fi 1000mm	
●	Projektowany wpust deszczowy	
●	Lampy oświetleniowe z kablem ziemnym/napowietrznym	
═	Rury ochronne	
▨	Ściek prefabrykowany drogowy	
▨	Umocnienie skarpy/rowu płytami ażurowymi	
▨	Umocnienie cieków narzutem kamiennym	
–·–·	Drenaż francuski	
—•—	Bariera energochłonna	
⊢⊣	Przepust żelbetowy	
1 ⊗	Drzewa do wycinki	

WYKONAWCA:	HOREB Pracownia Projektów Drogowych Maria Krzyżowska 43-430 Kowale 9	
NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1456S W GMINIE PORĄBKA	
INWESTOR: ADRES:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała	RYS. NR 2.2
BRANŻA:	Drogowa	SKALA 1:500
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan zagospodarowania terenu 2	DATA: VII 2013 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Wandzel SLK/3468/POOD/10	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Tomasz Nowakowski SWK/0069/PWOD/09	Nowakowski
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski	