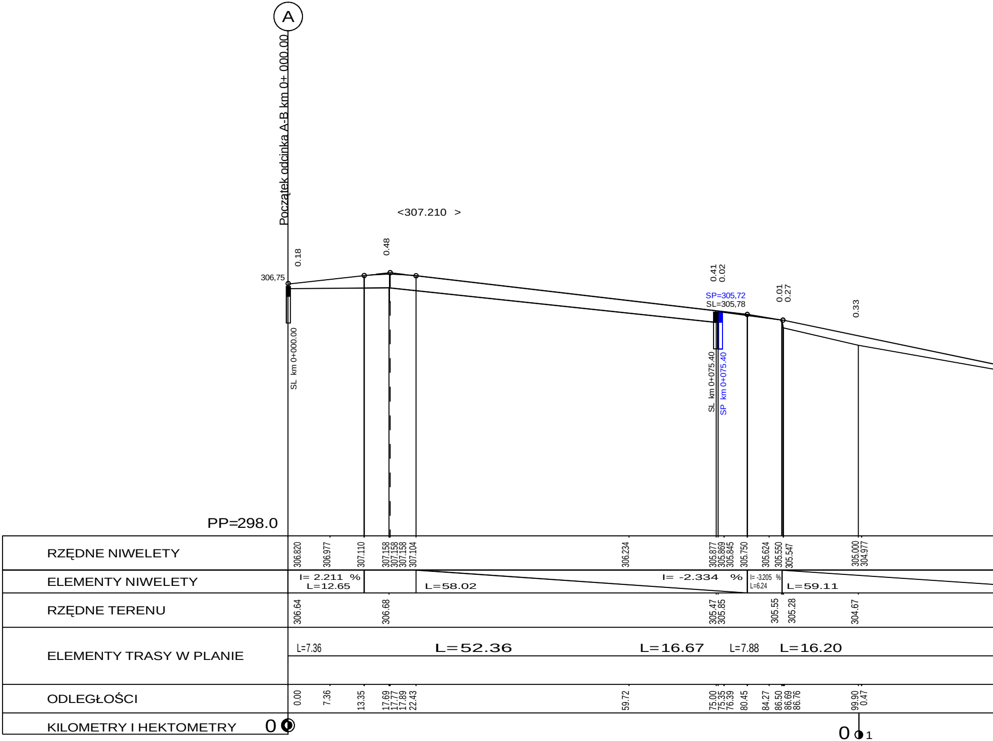
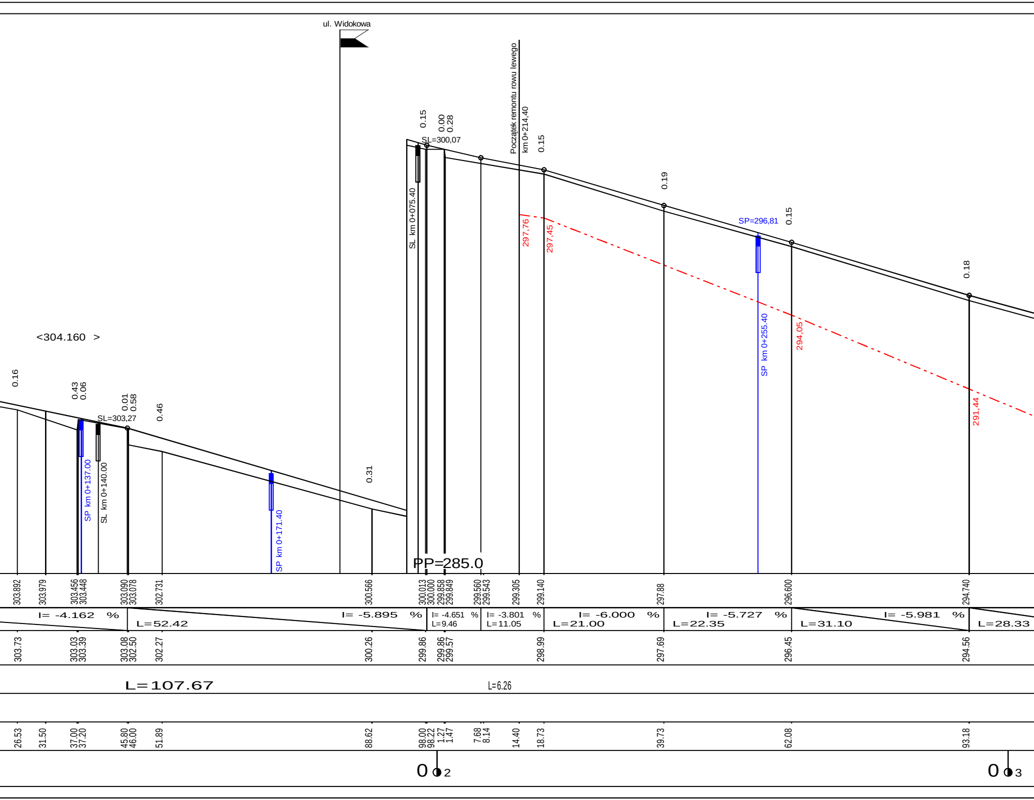
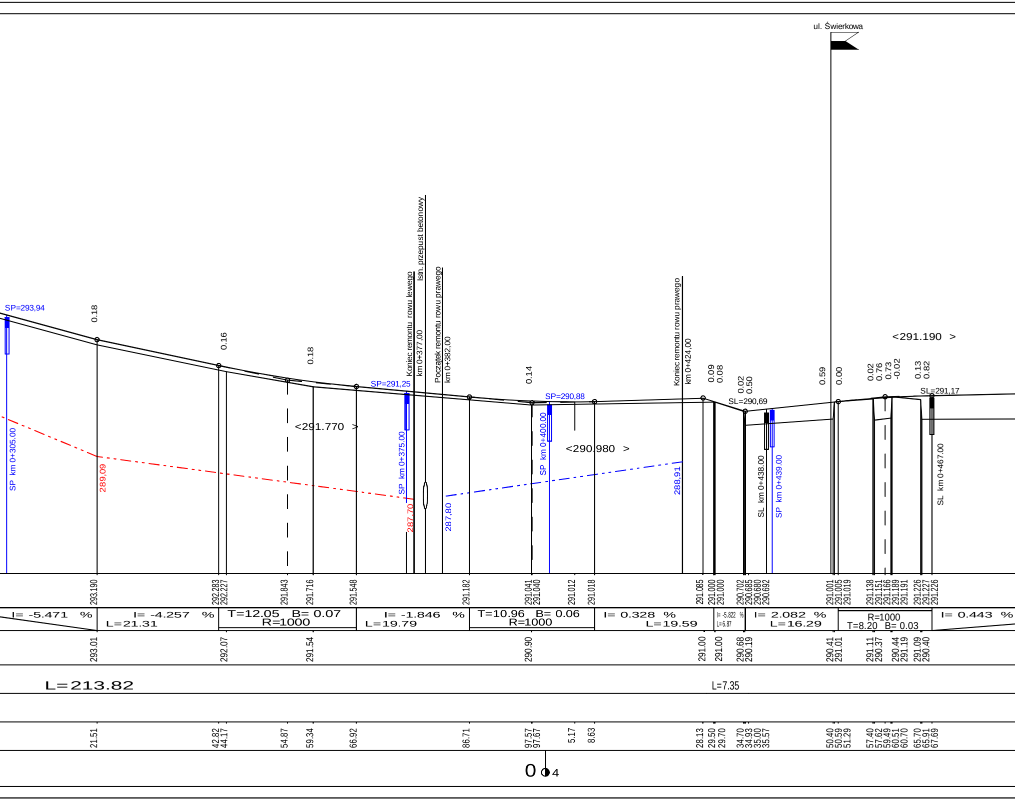
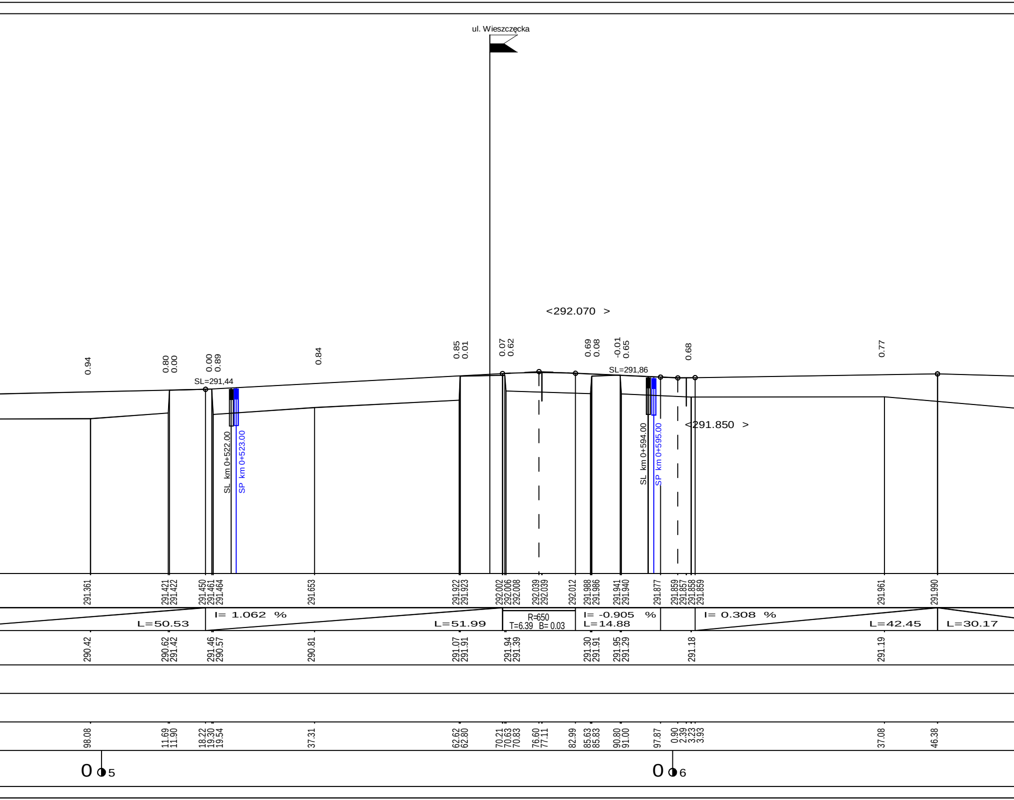
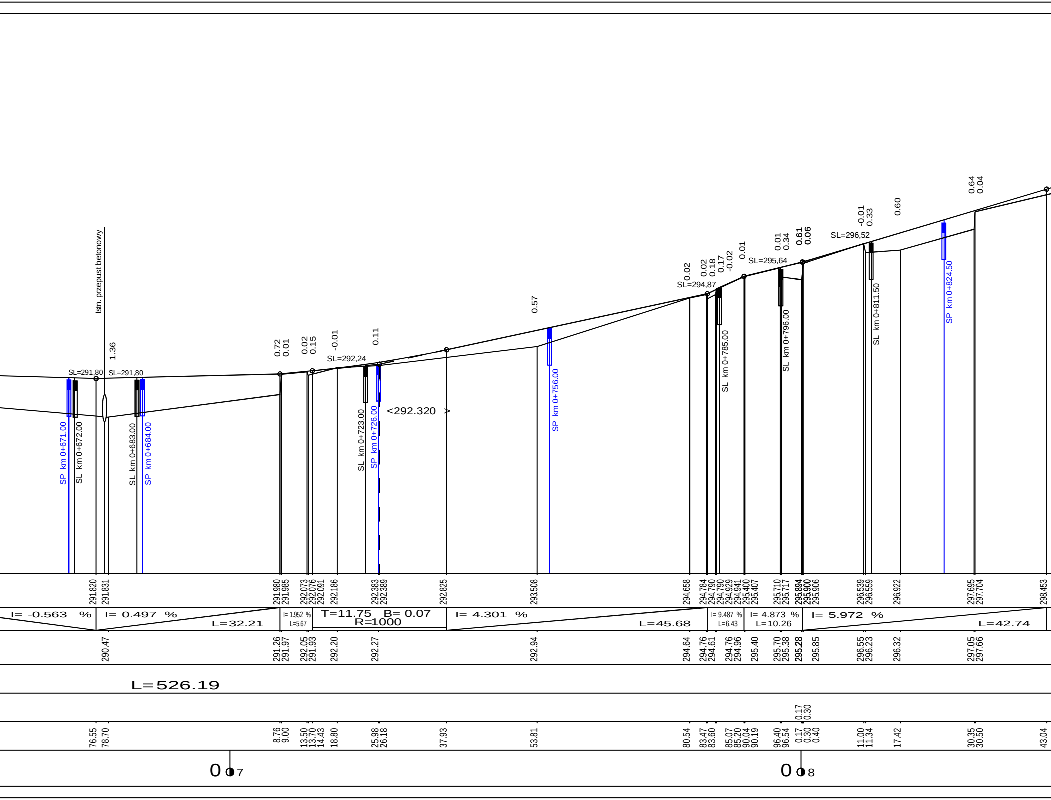
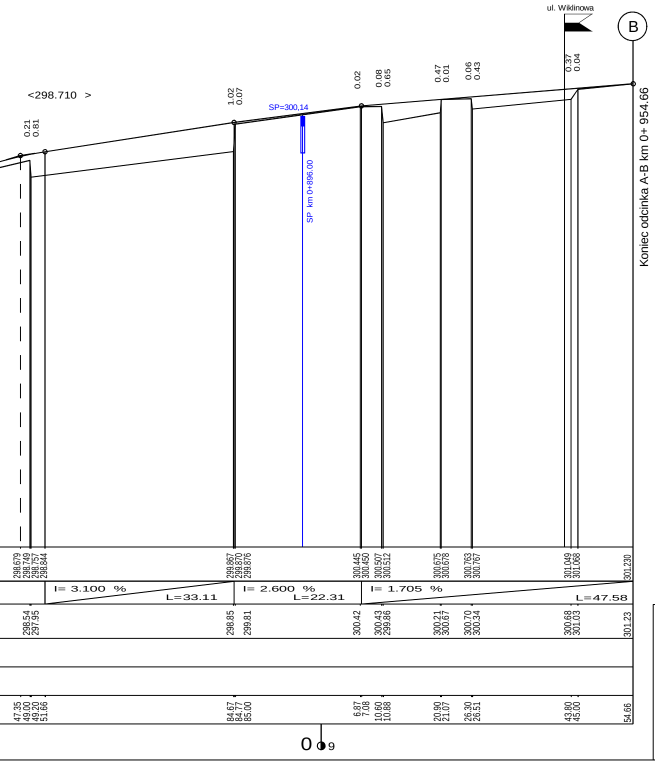

A
Początek odcinka A-B km 0+ 000.00
<307.210 >
306,75
0.18
0.48
0.41
0.02
SP=305,72
SL=305,78
0.01
0.27
0.33
SL km 0+000.00
SL km 0+075.40
SP km 0+075.40
PP=298.0
RZĘDNE NIWELETY
306.820
306.977
307.110
307.158
307.158
307.158
307.104
306.234
305.877
305.869
305.845
305.750
305.624
305.550
305.547
305.000
304.977
ELEMENTY NIWELETY
I= 2.211 %
L=12.65
L=58.02
I= -2.334 %
I= -3.205 %
L=6.24
L=59.11
RZĘDNE TERENU
306.64
306.68
305.47
305.85
305.55
305.28
304.67
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=7.36
L=52.36
L=16.67
L=7.88
L=16.20
ODLEGŁOŚCI
0.00
7.36
13.35
17.69
17.77
17.89
22.43
59.72
75.00
75.35
76.39
80.45
84.27
86.50
86.69
86.76
99.90
0.47
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0
0
1


ul. Widokowa
Początek remontu rowu lewego
km 0+214,40
<304.160 >
0.16
0.43
0.06
0.01
0.58
0.46
SL=303,27
SP km 0+137.00
SL km 0+140.00
SP km 0+171.40
0.31
0.15
0.00
0.28
SL=300,07
SL km 0+075.40
0.15
0.19
SP=296,81
0.15
SP km 0+255.40
0.18
297,76
297,45
294,05
291,44
PP=285.0
303.892
303.979
303.456
303.448
303.090
303.078
302.731
300.566
300.013
300.000
299.858
299.849
299.560
299.543
299.305
299.140
297.88
296.600
294.740
I= -4.162 %
L=52.42
I= -5.895 %
I= -4.651 %
L=9.46
I= -3.801 %
L=11.05
I= -6.000 %
L=21.00
I= -5.727 %
L=22.35
I= -5.981 %
L=31.10
L=28.33
303.73
303.03
303.39
303.08
302.50
302.27
300.26
299.86
299.86
299.57
298.99
297.69
296.45
294.56
L=107.67
L=6.26
26.53
31.50
37.00
37.20
45.80
46.00
51.89
88.62
98.00
98.22
1.27
1.47
7.68
8.14
14.40
18.73
39.73
62.08
93.18
0
2
0
3


ul. Świerkowa
SP=293,94
SP km 0+305.00
0.18
289,09
0.16
0.18
<291.770 >
SP=291,25
SP km 0+375.00
287,70
Koniec remontu rowu lewego
km 0+377,00
Istn. przepust betonowy
Początek remontu rowu prawego
km 0+382,00
287,80
0.14
SP=290,88
SP km 0+400.00
<290.980 >
288,91
Koniec remontu rowu prawego
km 0+424,00
0.09
0.08
0.02
0.50
SL=290,69
SL km 0+438.00
SP km 0+439.00
0.59
0.00
0.02
0.76
0.73
-0.02
0.13
0.82
<291.190 >
SL=291,17
SL km 0+467.00
293.190
292.283
292.227
291.843
291.716
291.548
291.182
291.041
291.040
291.012
291.018
291.085
291.000
291.000
290.702
290.685
290.680
290.692
291.001
291.005
291.019
291.138
291.151
291.166
291.189
291.191
291.226
291.227
291.226
I= -5.471 %
I= -4.257 %
L=21.31
T=12.05 B= 0.07
R=1000
I= -1.846 %
L=19.79
T=10.96 B= 0.06
R=1000
I= 0.328 %
L=19.59
I= -5.822 %
L=6.87
I= 2.082 %
L=16.29
R=1000
T=8.20 B= 0.03
I= 0.443 %
293.01
292.07
291.54
290.90
291.00
291.00
290.68
290.19
290.41
291.01
291.11
290.37
290.44
291.19
291.09
290.40
L=213.82
L=7.35
21.51
42.82
44.17
54.87
59.34
66.92
86.71
97.57
97.67
5.17
8.63
28.13
29.50
29.70
34.70
34.93
35.00
35.57
50.40
50.59
51.29
57.40
57.62
59.49
60.51
60.70
65.70
65.91
67.69
0 ◐4


ul. Wieszczęcka
<292.070 >
<291.850 >
SL=291,44
SL=291,86
SL km 0+522.00
SP km 0+523.00
SL km 0+594.00
SP km 0+595.00
0.94
0.80
0.00
0.00
0.89
0.84
0.85
0.01
0.07
0.62
0.69
0.08
-0.01
0.65
0.68
0.77
291.361
291.421
291.422
291.450
291.461
291.464
291.653
291.922
291.923
292.002
292.006
292.008
292.039
292.039
292.012
291.988
291.986
291.941
291.940
291.877
291.859
291.857
291.858
291.859
291.961
291.990
L=50.53
I= 1.062 %
L=51.99
R=650
T=6.39 B= 0.03
I= -0.905 %
L=14.88
I= 0.308 %
L=42.45
L=30.17
290.42
290.62
291.42
291.46
290.57
290.81
291.07
291.91
291.94
291.39
291.30
291.91
291.95
291.29
291.18
291.19
98.08
11.69
11.90
18.22
19.30
19.54
37.31
62.62
62.80
70.21
70.63
70.83
76.60
77.11
82.99
85.63
85.83
90.80
91.00
97.87
0.90
2.39
3.23
3.93
37.08
46.38
0
5
0
6


Istn. przepust betonowy
1.36
SL=291,80
SL=291,80
SP km 0+671.00
SL km 0+672.00
SL km 0+683.00
SP km 0+684.00
0.72
0.01
0.02
0.15
-0.01
SL=292,24
0.11
SL km 0+723.00
SP km 0+726.00
<292.320 >
0.57
SP km 0+756.00
0.02
SL=294,87
0.02
0.18
0.17
-0.02
0.01
SL km 0+785.00
SL=295,64
0.01
0.34
0.61
0.06
SL km 0+796.00
SL=296,52
-0.01
0.33
SL km 0+811.50
0.60
SP km 0+824.50
0.64
0.04
291.820
291.831
291.980
291.985
292.073
292.076
292.091
292.186
292.383
292.389
292.825
293.508
294.658
294.784
294.790
294.790
294.929
294.941
295.400
295.407
295.710
295.717
295.894
295.900
295.900
295.906
296.539
296.559
296.922
297.695
297.704
298.453
I= -0.563 %
I= 0.497 %
L=32.21
I= 1.952 %
L=5.67
T=11.75 B= 0.07
R=1000
I= 4.301 %
L=45.68
I= 9.487 %
L=6.43
I= 4.873 %
L=10.26
I= 5.972 %
L=42.74
290.47
291.26
291.97
292.05
291.93
292.20
292.27
292.94
294.64
294.76
294.61
294.76
294.96
295.40
295.70
295.38
295.28
295.85
296.55
296.23
296.32
297.05
297.66
L=526.19
0.17
0.30
76.55
78.70
8.76
9.00
13.50
13.70
14.43
18.80
25.98
26.18
37.93
53.81
80.54
83.47
83.60
85.07
85.20
90.04
90.19
96.40
96.54
0.17
0.30
0.40
11.00
11.34
17.42
30.35
30.50
43.04
0
7
0
8


ul. Wiklinowa
B
<298.710 >
0.21
0.81
1.02
0.07
SP=300,14
SP km 0+896.00
0.02
0.08
0.65
0.47
0.01
0.06
0.43
0.37
0.04
Koniec odcinka A-B km 0+ 954.66
298.679
298.749
298.757
298.844
299.867
299.870
299.876
300.445
300.450
300.507
300.512
300.675
300.678
300.763
300.767
301.049
301.068
301.230
I= 3.100 %
L=33.11
I= 2.600 %
L=22.31
I= 1.705 %
L=47.58
298.54
297.95
298.85
299.81
300.42
300.43
299.86
300.21
300.67
300.70
300.34
300.68
301.03
301.23
47.35
49.00
49.20
51.66
84.67
84.77
85.00
6.87
7.08
10.60
10.88
20.90
21.07
26.30
26.51
43.80
45.00
54.66
0
9

Lokalizacja wpustu przy krawędzi jezdni jest lokalizacją orientacyjną.

Wykonawca w trakcie prowadzenia robót budowlanych winien usytuować wpust w najniższym miejscu.

LEGENDA:

- skrzyżowanie dróg
- wpust lewostronny
- wpust prawostronny (przy krawędzi jezdni)
- remontowany rów lewy
- remontowany rów prawy

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§ 13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Dróg i Ulic wyd. przez U W K-ce
Nr upr. 487/94

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	08.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	
2. Drogowa	08.2013	mgr inż. Marek Putra		
3. Drogowa	08.2013	mgr inż. M. Staniszewska		
4. Drogowa	08.2013			
5. Kanalizacyjna	08.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	
6.Sprawdzający	08.2013	mgr inż. B. Waluga	487/94	

Temat : P.B.W. budowy chodnika dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 2633S Strumień--Jasienica (ul. Strumieńska) w miejscowości Rudzica i Jasienica

Treść : *Profil podłużny - odcinek A-B (ETAP 2)*

Numer Umowy: 224/2013

NUMER RYSUNKU : 4a

SKALA : 1:100/1:500

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel./ faks. 032 720 52 45 , 501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl