



Niniejsza mapa jest tożsama z mapą służącą do celów projektowych

- LEGENDA :**

 - nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 16/18
 - nawierzchnia jezdni (w-wa ścierna i wyrównawcza)
 - nawierzchnia jezdni (nowa pełna konstrukcja jezdni - KPS)
 - nawierzchnia wjazdu z kostki betonowej (kolor czerwony) złożona z elementów o wymiarach 8x13.9x(10,4, 12,2, 15,7, 17,4, 19,2, 20,9)
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (kolor szary), złożona z elementów o wymiarach 8x13.9x(10,4, 12,2, 15,7, 17,4, 19,2, 20,9)
 - zieleniec
 - umocnienie skarp i dna rowu odwadniającego z płyty betonowej 40x60x8 cm
 - krawężnik betonowy 15/22 wystający 12 cm
 - krawężnik betonowy 15/30 wystający 2 cm
 - obrzeże betonowe 8/25 wtopione
 - opornik betonowy 12/25 wtopiony
 - obrzeże betonowe 8/25 wystające 5 cm
 - opornik betonowy 12/25 wystający 12 cm
 - palisada betonowa 120/18/18
 - poręcz sztywna
 - działka zajęta pod inwestycję
 - granica działki
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - istniejący wodociąg
 - istniejący gazociąg
 - istniejąca telekomunikacja
 - istniejąca kanalizacja
 - zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia rurą dwudzielną ochronną fi 160 mm

[illegible]