

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Bielsku-Białej Rejon Dystrybucji Kęty  
ul. Mickiewicza 13, 32-650 Kęty  
tel.: 33 847 56 00  
fax: 33 847 57 02  
e-mail: kety.rd@tauron-dystrybucja.pl



Kęty dn. 04.04.2014r.

TD/O6/RD5/ZS/ 2014-04-08/0000023  
1002312707

1002313213



Pracownia Projektowa KBN Projekt  
inż. Arkadiusz Krzesak

ul. Mała 3/2  
34-300 Żywiec

Dotyczy: uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi powiatowej 4498 S  
ul. Piłsudskiego w Wilamowicach działki nr 1541, 1814, 1813/1, 1622/1,  
1554/4, 1554/1, 1544, 1804, 1660/2, 1542.

W odpowiedzi na wniosek z datą wpływu TAURON Obsługa Klienta Spółka z o.o.  
dn. 27.03.2014r informujemy:

1. Na przesłanych rysunkach projektu budowlanego wskreślono orientacyjnie grubszy, czerwonymi liniami ciągłymi istniejące linie elektroenergetyczne napowietrzne niskiego napięcia (0,4kV) i średniego napięcia (15kV) wraz z istniejącą elektroenergetyczną stacją transformatorową, natomiast grubszy, czerwonymi liniami przerywanymi istniejące kable elektroenergetyczne ziemne niskiego napięcia (0,4kV).
2. Projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 4498S ul. Piłsudskiego w Wilamowicach bez zmiany jej wysokości uzgadniamy pozytywnie.
3. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać sprzętem ręcznym (przy wyłączonych urządzeniach elektroenergetycznych spod napięcia) pod nadzorem TAURON Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Kęty.
4. Warunki prowadzenia prac przy budowie i eksploatacji obiektu są określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r.(w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych).
6. Roboty wykonywać zgodnie z normami: PN-E-05100-1, N SEP-E-004 i N SEP-E-003 oraz w taki sposób, aby nie naruszyć posadowień słupów linii elektroenergetycznych.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata.  
W załączeniu przesyłamy komplet planów

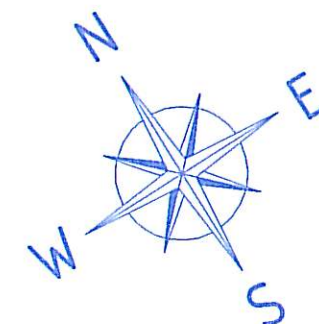
K/o:

1 x RD5/ZS/MK/U-232/2014  
1 x PE Brzeszcze

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Bielsku-Białej RD Kęty  
Kierownik Wydziału Zarządzania Siecią

  
**Maciej Kwadrans**





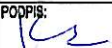
**TAURON Dystrybucja S.A.**  
 Oddział w Bielsku-Białej RD Kęty  
 ul. Mickiewicza 13, 32-650 Kęty  
 NIP 6110202860, REGON 230179216  
 Nr KRS 0000073321  
 tel. +48 33 2475600 fax: +48 33 2475702

Uzgodniono pismem nr  
 06/RD-5/ZS /MK/U- 232/2014  
 4.04.2014r. *[Signature]*  
 data podpis

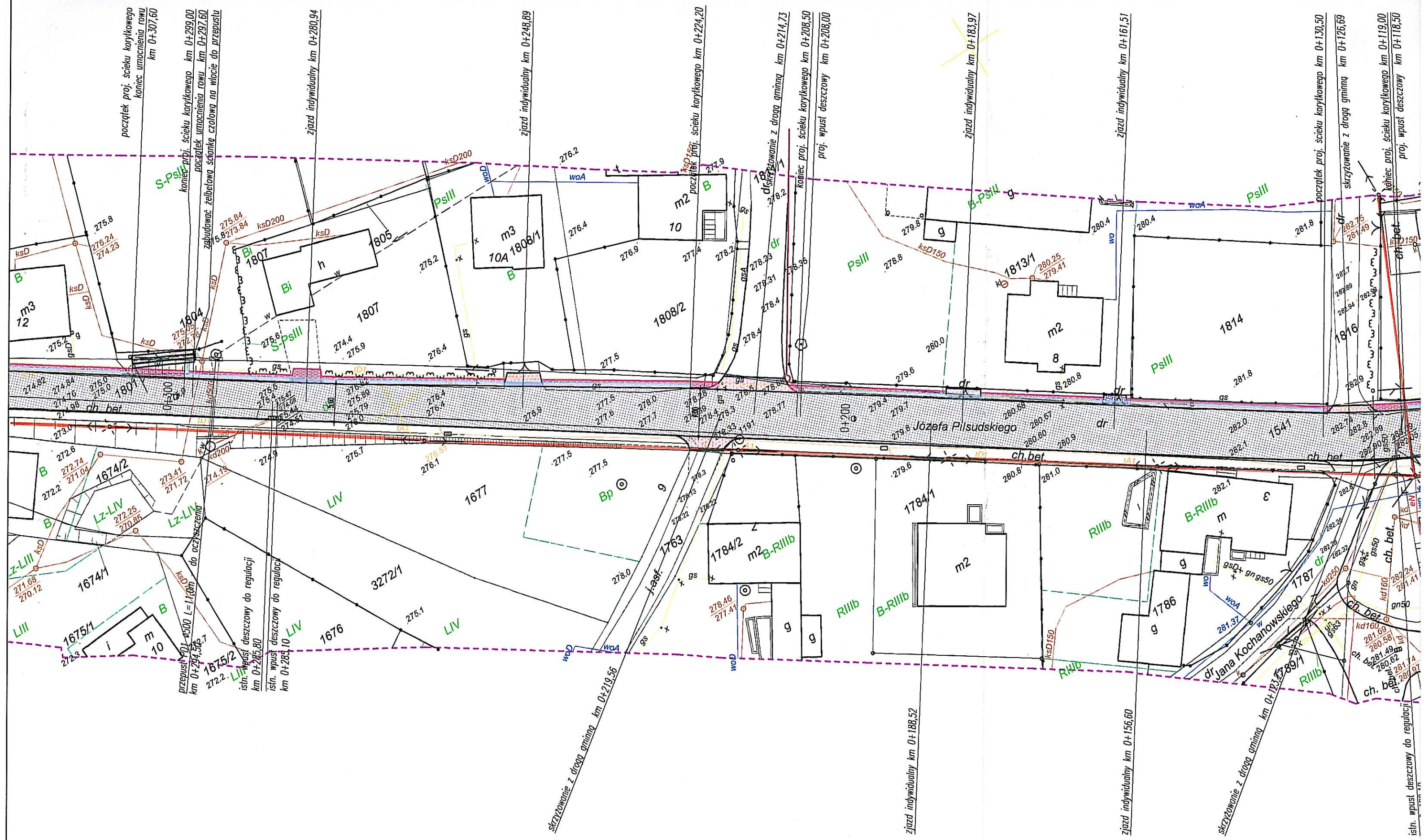
# LEGENDA:

- Projektowana przebudowa jezdni drogi powiatowej
- Projektowana przebudowa skrzyżowań i zjazdów bitumicznych
- Projektowana przebudowa zjazdów z kostki betonowej
- Projektowana przebudowa poboczy i zjazdów - destruk z frezowania nawierzchni
- Projektowane odtworzenie rowów przydrożnych
- Projektowane umocnienie rowu elementami betonowymi prefabrykowanymi
- Projektowane oczyszczenie istniejącego rowu umocnionego
- Projektowany sciek drogowy korytkowy 60x50x15cm
- Projektowane korytko przejazdowe na zjazdach
- Projektowany wpust deszczowy wraz z przykanalikiem Ø200 PVC
- Projektowana żelbetowa ścianka czołowa

- Istniejące przepusty pod drogą powiatową do oczyszczenia
- Istniejąca kanalizacja deszczowa
- Istniejące wpusty deszczowe
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć gazowa
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć energetyczna
- Granice i numery działek
- Zakres aktualizacji mapy

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRAWOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4498S UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH	
LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 4498S - UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH DZIAŁKI NR: 1541, 1814, 1813/1, 1622/1, 1554/4, 1554/1, 1544, 1804, 1660/2, 1542 obręb ewidencyjny Wilamowice, jednostka ewidencyjna Wilamowice miasto			
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej ul. Tadeusza Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała		RYS. NR Z-1	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:500	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 1		DATA: II 2014 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS: 

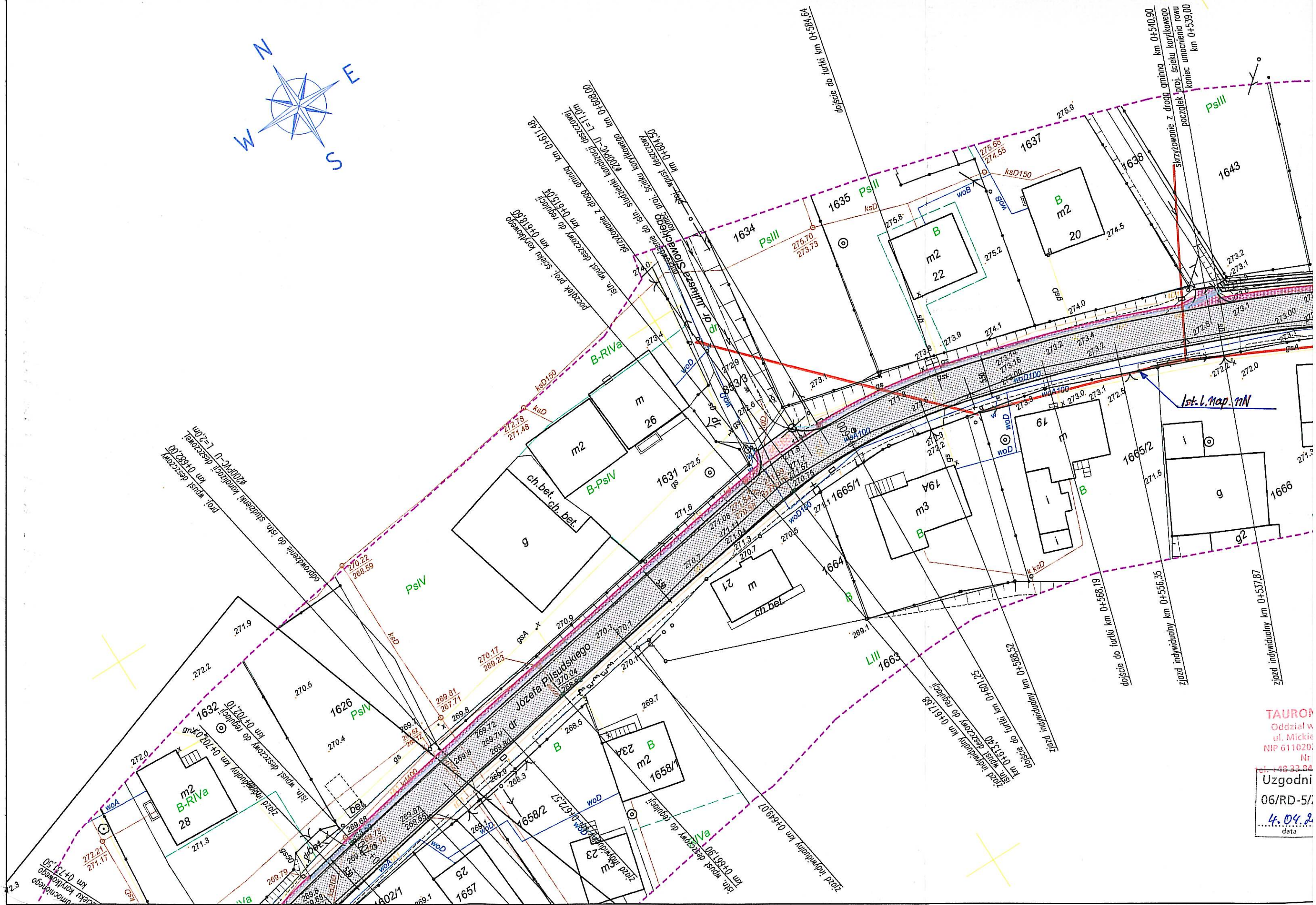
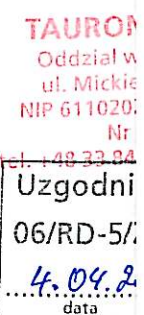




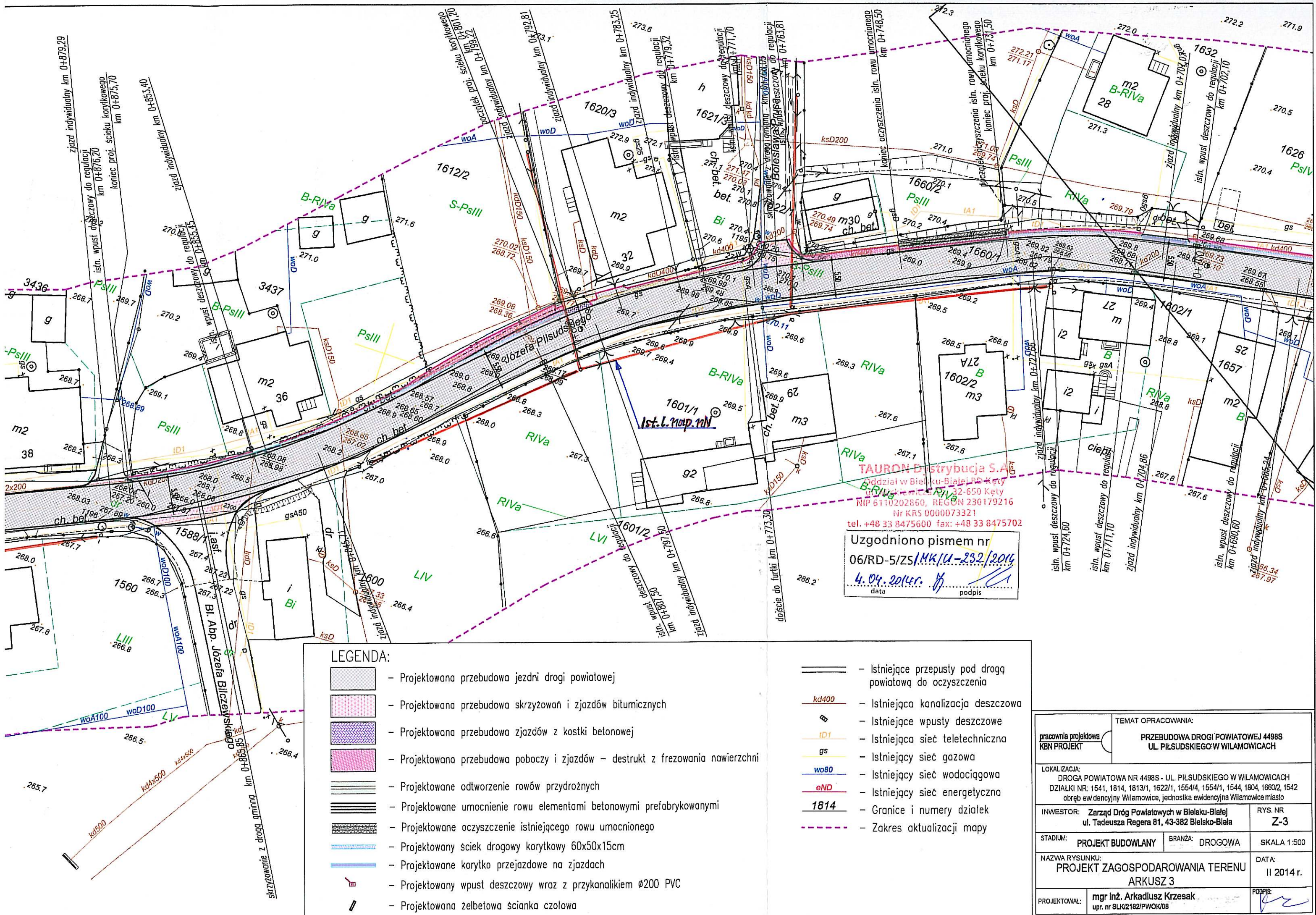




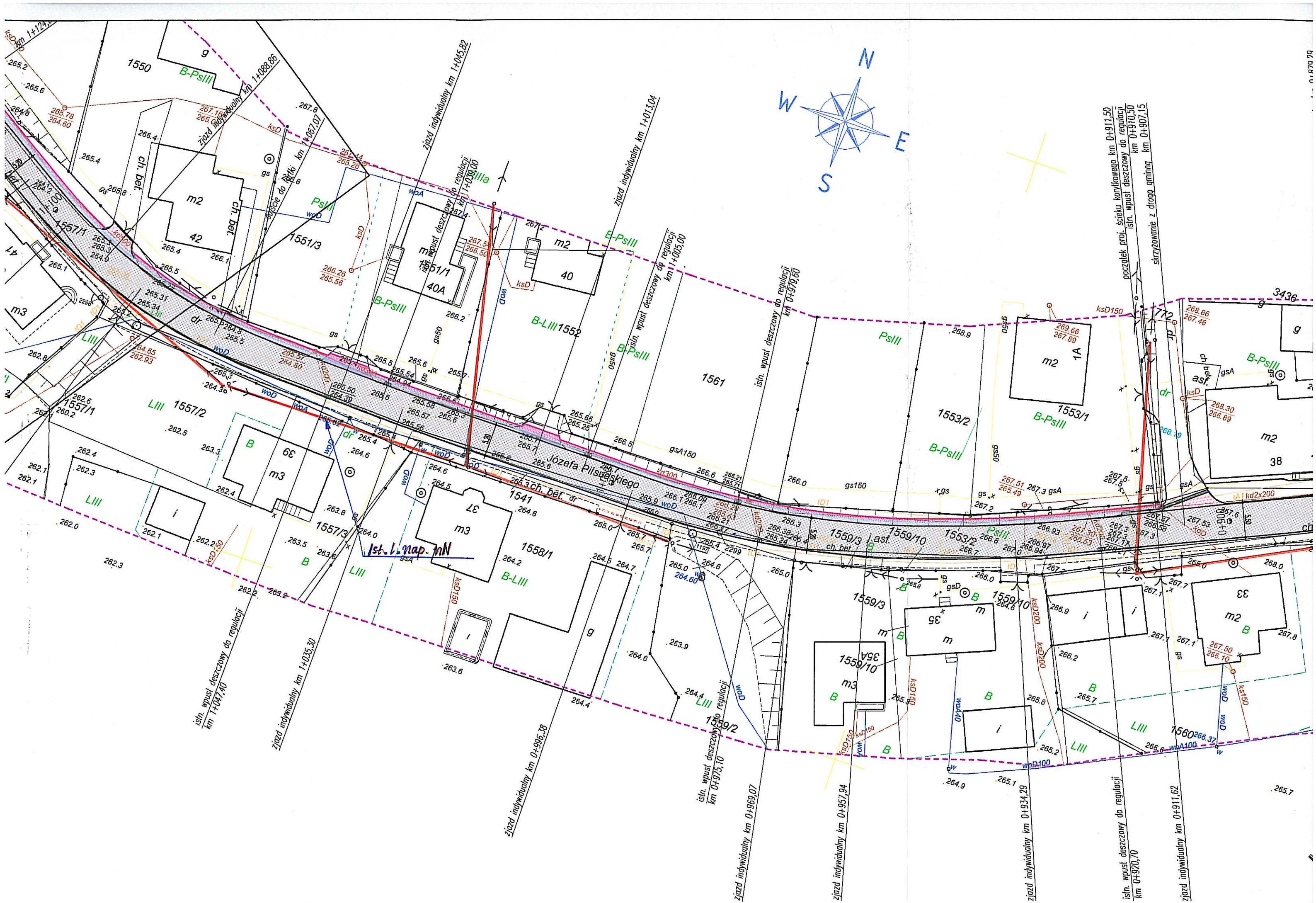
























Orange Polska  
Hurt  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice  
ul. Bernardyńska 14, 44-100 Gliwice  
tel.: 33 811 21 13; 32 233 45 87 fax.: 32 204 01 01  
www.hurt-orange.pl

Pracownia Projektowa KBN Projekt  
Arkadiusz Krzesak  
ul. Mała 3/2  
34-300 Żywiec

Gliwice, 02 kwiecień 2014 r.

Numer pisma: TOTDKA/WT.211.15770/1381/2014

Temat: Przebudowa ulicy Piłsudskiego w Wilamowicach.

Szanowni Państwo,

W związku z przedłożonym do uzgodnień przez Państwa projektu „Przebudowy ulicy Piłsudskiego w Wilamowicach. ”, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Katowicach informuje, że w projektowanym obszarze istnieją urządzenia telekomunikacyjne naszej własności:

- kabel ziemne teletechniczne,
- kanalizacja teletechniczna
- kable napowietrzne na podbudowie słupowej.

Przebieg trasowy tych urządzeń wysowano orientacyjnie na plan sytuacyjny kolorem pomarańczowym.

1. Należy powiadomić tutejszy Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Katowicach, z minimum 2 – tygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia prac w celu przekazania placu budowy.
2. Nadzór (płatny) nad pracami związanymi z przebudową urządzeń telekomunikacyjnych innych niż linie światłowodowe należy zlecić upoważnionej przez nas w tym celu firmie, którą podamy na przekazaniu placu budowy
3. W zleceniu prosimy o podanie następujących informacji:
  - pełna nazwa (adres, NIP) płatnika faktury za nadzory,
  - nazwa wykonawcy, imię i nazwisko kierownika robót (kontakt telefoniczny),
  - numer uzgodnienia branżowego dokonanego z Orange Polska,
  - wskazanie osób upoważnionych do potwierdzenia pobytu na budowie przedstawiciela firmy nadzorującej.
4. W przypadku braku zlecenia, nadzory nie będą pełnione.
5. Wszelkie roboty zanikowe w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami telekomunikacyjnymi naszej własności podlegają odbiorowi przez wyznaczoną w tym celu osobę.
6. Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ( w tym Orange Polska)
7. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych, z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 metry od zlokalizowanych uprzednio przekopem kontrolnym urządzeń teletechnicznych), w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić prowadzącemu nadzór.
8. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń obciążymy Inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi,
9. Na urządzeniach teletechnicznych podziemnych należy zabudować rury ochronne dwudzielne celem zabezpieczenia przed zagnieceniem
10. Inwestor zobowiązany jest do udostępnienia terenu w razie awarii lub modernizacji sieci



11. Zabrania się zmniejszenia wysokości posadowienia naszych urządzeń teletechnicznych w związku z planowaną inwestycją (w razie konieczności wystąpić o warunki techniczne na przebudowę kolidujących odcinków urządzeń teletechnicznych podziemnych)
12. W razie kolizji z linią słupową napowietrzną należy w/w linię przebudować kosztem i staraniem Inwestora.
13. Całość prac związanych z zabezpieczeniem i przebudową urządzeń telekomunikacyjnych łącznie z dokumentacją projektową ponosi Inwestor.
14. Niniejsze uzgodnienie traci ważność po upływie 12 miesięcy od daty wystawienia i nie rodzi zobowiązań wobec Orange Polska

Powyższe informacja służy do celów projektowych i nie tworzy żadnych zobowiązań, ani nie może być podstawą roszczeń finansowych wobec Orange polska.

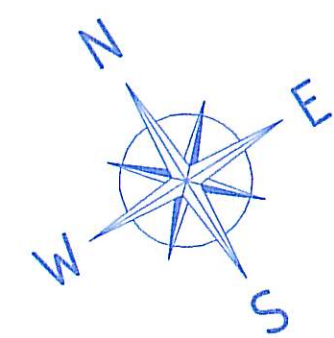
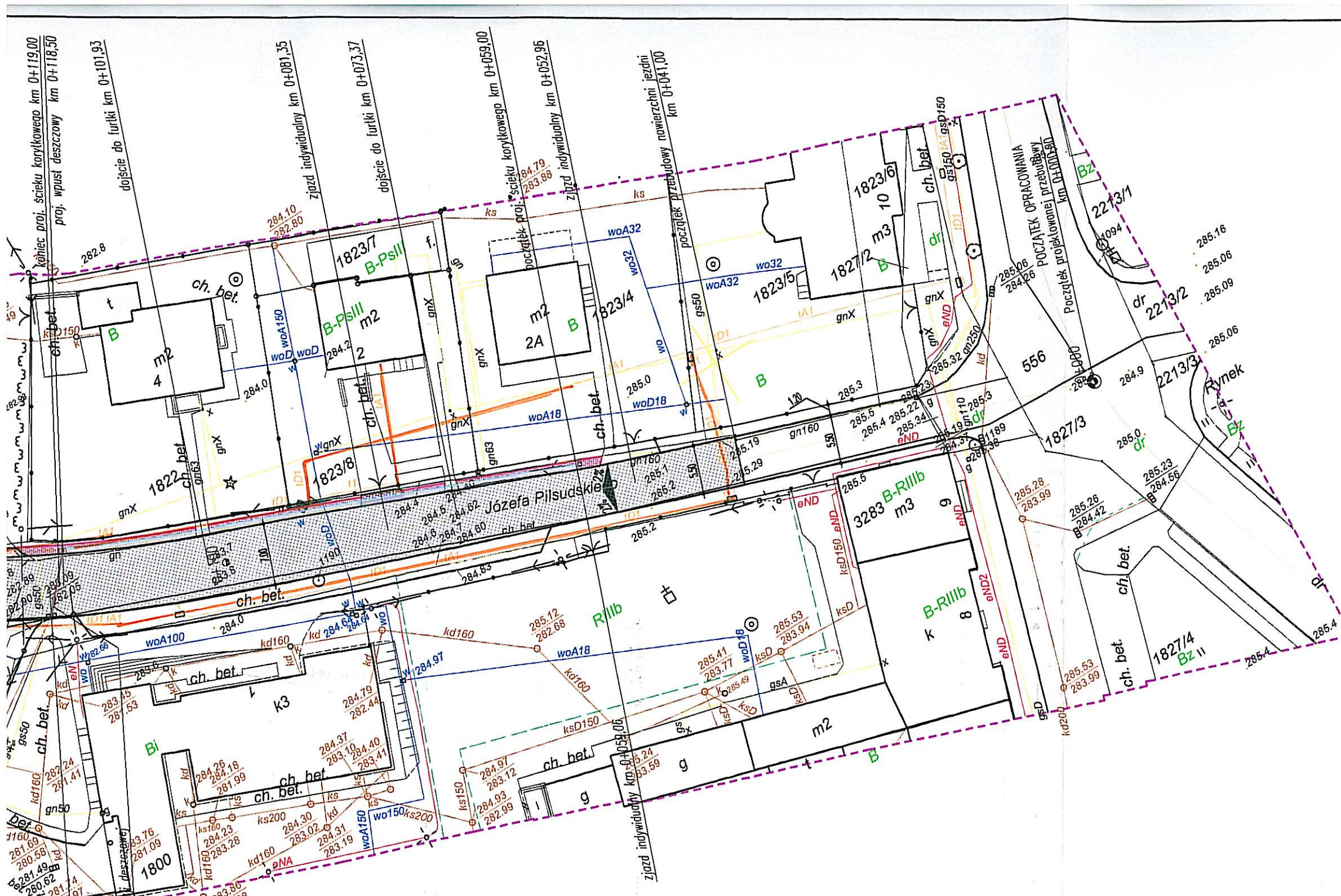
Z poważaniem

Wiesław Tomaszewski

Starszy Specjalista ds. Ewidencji

i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice





Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 1 - Katowice  
ul. Bernardyńska 14, 44-100 Gliwice

*Uzgodniono pismem  
76101A/Wi. 211. 15770/1381/2014*

- LEGENDA:**
- Projektowana przebudowa jezdni drogi powiatowej
  - Projektowana przebudowa skrzyżowań i zjazdów bitumicznych
  - Projektowana przebudowa zjazdów z kostki betonowej
  - Projektowana przebudowa poboczy i zjazdów - destruk z frezowania nawierzchni
  - Projektowane odtworzenie rowów przydrożnych
  - Projektowane umocnienie rowu elementami betonowymi prefabrykowanymi
  - Projektowane oczyszczenie istniejącego rowu umocnionego
  - Projektowany ściek drogowy korytkowy 60x50x15cm
  - Projektowane korytko przejazdowe na zjazdach
  - Projektowany wpust deszczowy wraz z przykanalikiem Ø200 PVC
  - Projektowana żelbetowa ścianka czołowa

- Istniejące przepusty pod drogą powiatową do oczyszczenia
- Istniejąca kanalizacja deszczowa
- Istniejące wpusty deszczowe
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejący sieć gazowa
- Istniejący sieć wodociągowa
- Istniejący sieć energetyczna
- Granice i numery działek
- Zakres aktualizacji mapy

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4498S UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH	
LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 4498S - UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH DZIAŁKI NR: 1541, 1814, 1813/1, 1622/1, 1554/4, 1554/1, 1544, 1804, 1660/2, 1542 obręb ewidencyjny Wilamowice, jednostka ewidencyjna Wilamowice miasto			
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Biełsku-Białej ul. Tadeusza Regeera 81, 43-382 Biełsko-Biała		RYS. NR Z-1	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA		SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 1			DATA: II 2014 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS: 

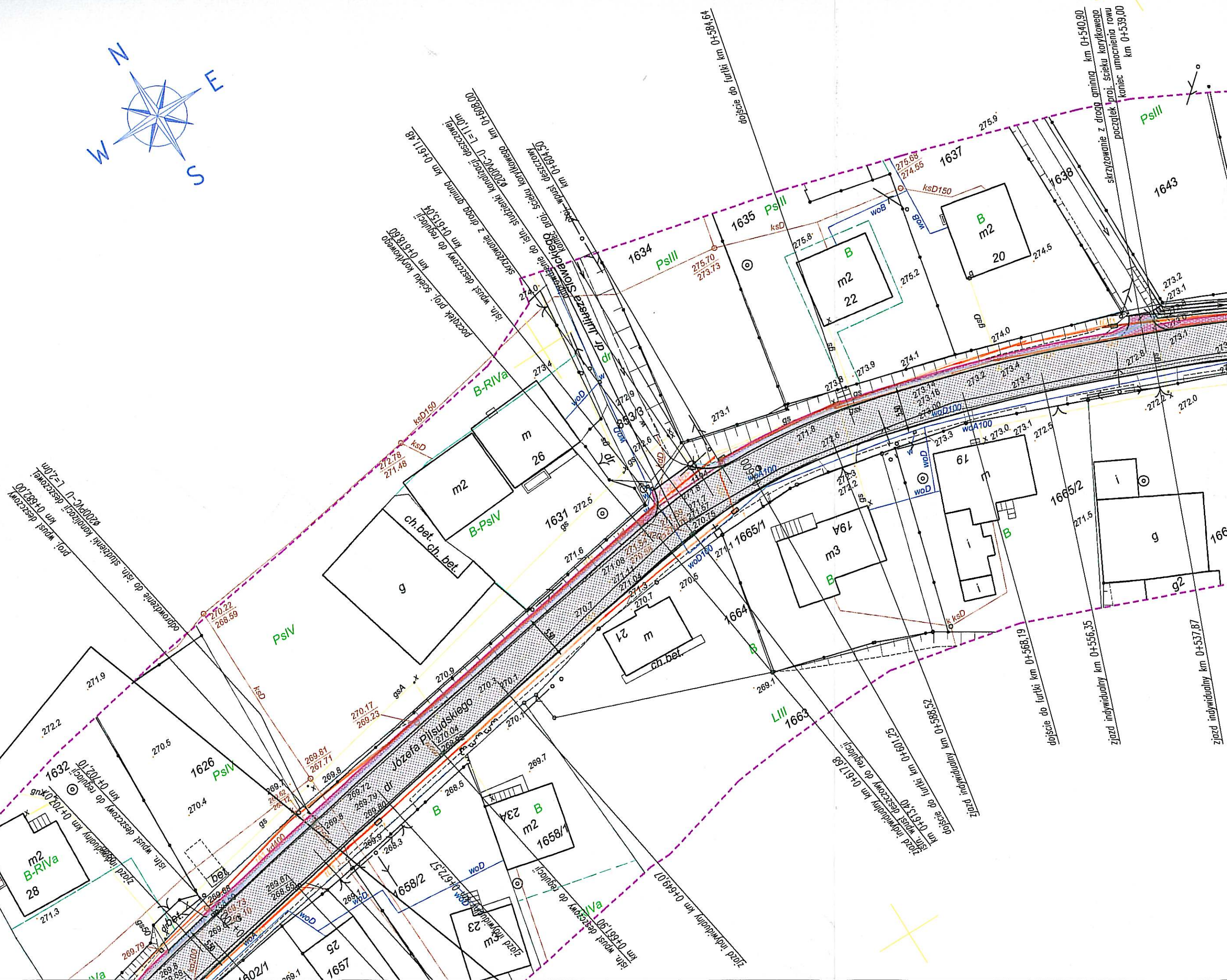




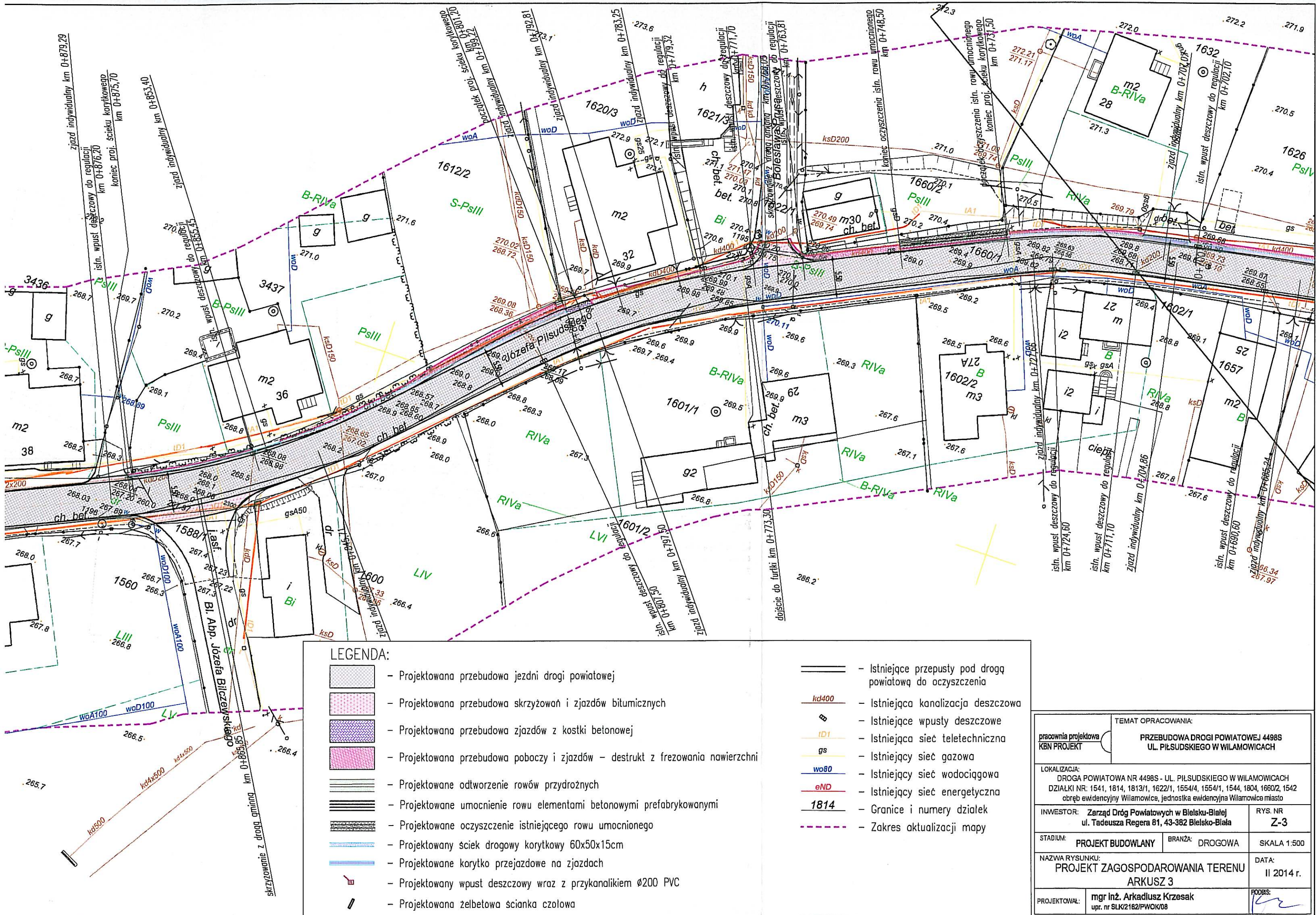




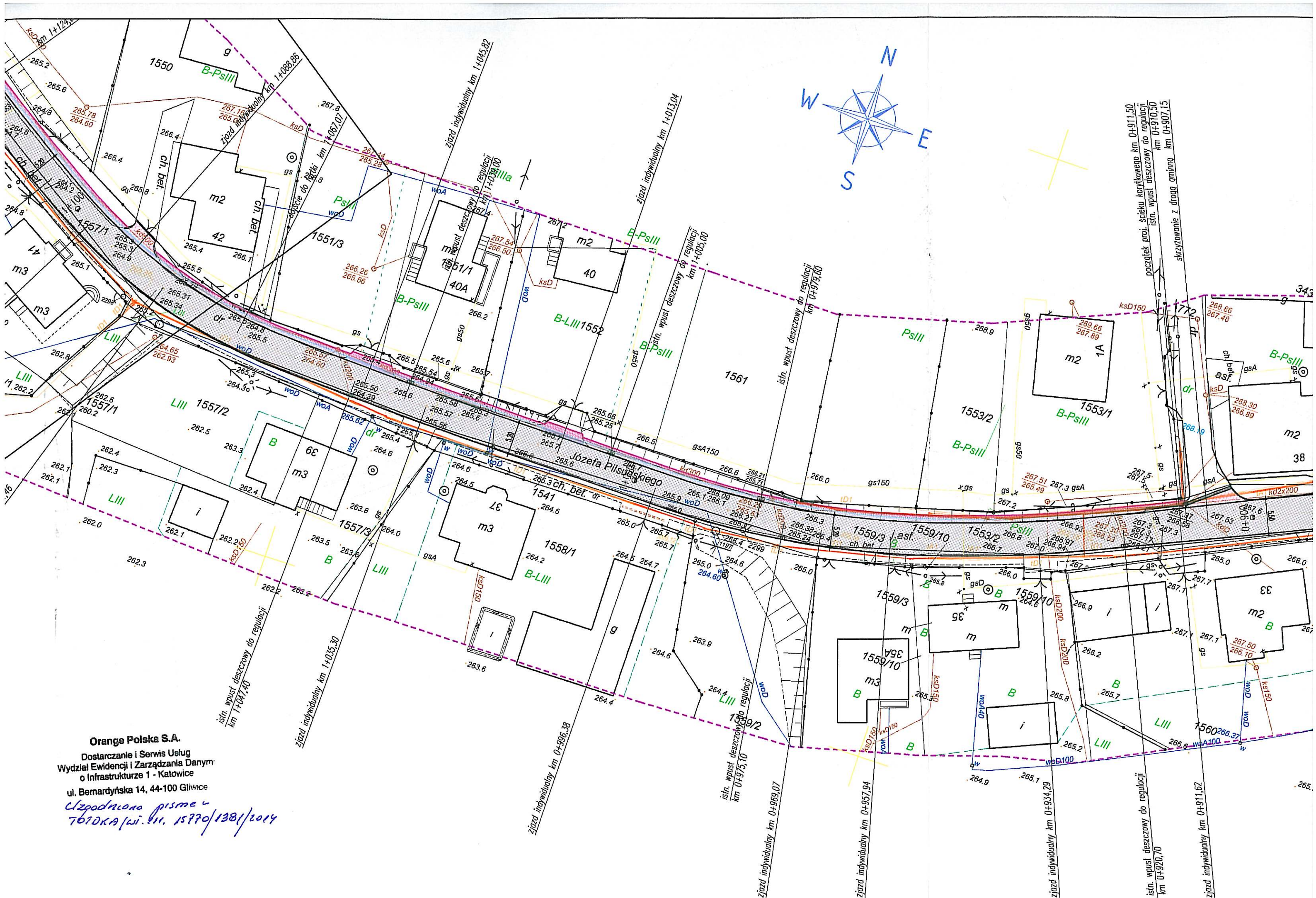










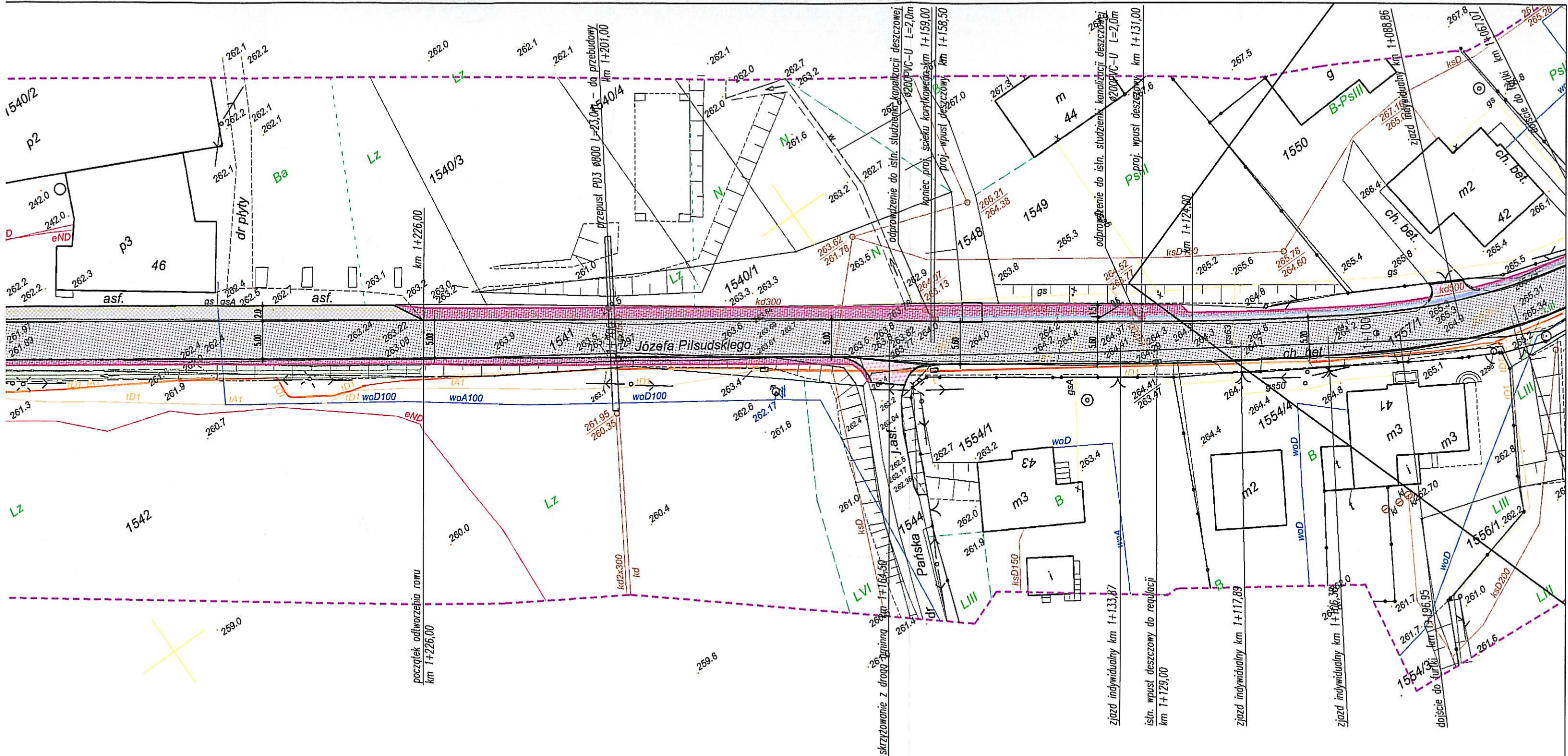


Orange Polska S.A.



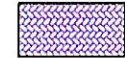

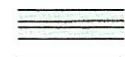

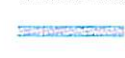


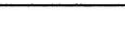
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 1 - Katowice  
ul. Bernardyńska 14, 44-100 Gliwice


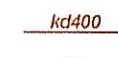

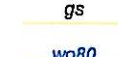
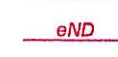
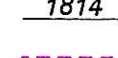



*Uzgodniono pismo z  
TBIKA/ki. Wn. 15770/138/2014*






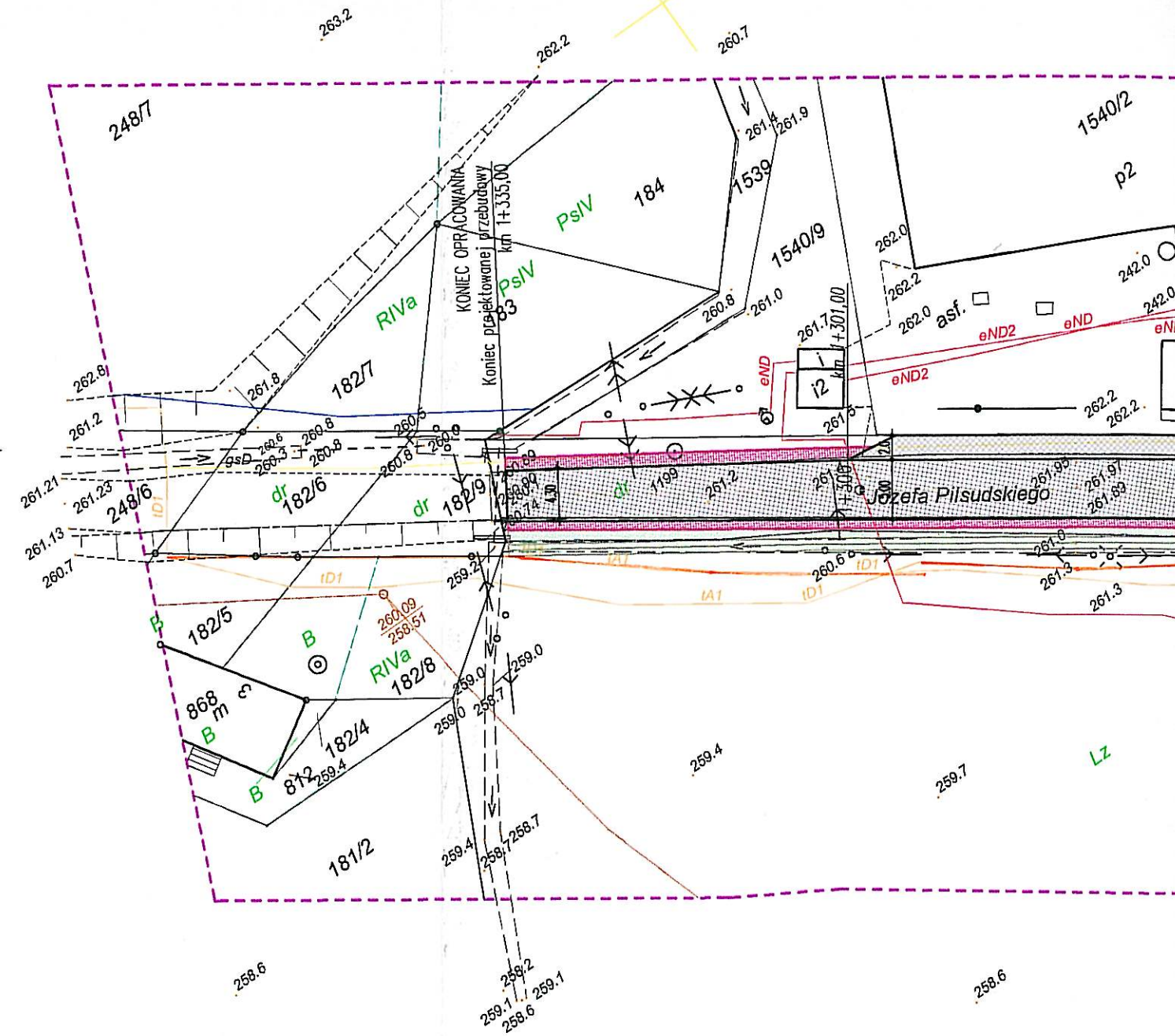
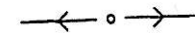
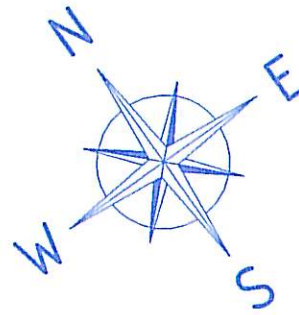
# LEGENDA:

-  - Projektowana przebudowa jezdni drogi powiatowej
-  - Projektowana przebudowa skrzyżowań i zjazdów bitumicznych
-  - Projektowana przebudowa zjazdów z kostki betonowej
-  - Projektowana przebudowa poboczy i zjazdów - destrukta z frezowania nawierzchni
-  - Projektowane odtworzenie rowów przydrożnych
-  - Projektowane umocnienie rowu elementami betonowymi prefabrykowanymi
-  - Projektowane oczyszczenie istniejącego rowu umocnionego
-  - Projektowany sciek drogowy korytkowy 60x50x15cm
-  - Projektowane korytko przejazdowe na zjazdach
-  - Projektowany wpust deszczowy wraz z przykanalikiem Ø200 PVC
-  - Projektowana żelbetowa ścianka czołowa

-  - Istniejące przepusty pod drogą powiatową do oczyszczenia
-  - Istniejąca kanalizacja deszczowa
-  - Istniejące wpusty deszczowe
-  - Istniejąca sieć teletechniczna
-  - Istniejący sieć gazowa
-  - Istniejący sieć wodociągowa
-  - Istniejący sieć energetyczna
-  - Granice i numery działek
-  - Zakres aktualizacji mapy

<p>pracownia projektowa KBN PROJEKT</p>		<p>TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4498S UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH</p>	
<p>LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 4498S - UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH DZIAŁKI NR: 1541, 1814, 1813/1, 1622/1, 1554/4, 1554/1, 1544, 1804, 1660/2, 1542 obręb ewidencyjny Wilamowice, jednostka ewidencyjna Wilamowice miasto</p>			
<p>INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielesku-Białej ul. Tadeusza Regeera 81, 43-382 Bielesko-Biała</p>		<p>RYS. NR <b>Z-4</b></p>	
<p>STADIUM:</p>	<p><b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p>	<p>BRANŻA:</p>	<p>DROGOWA</p>
<p>NAZWA RYSUNKU: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 4</b></p>		<p>SKALA 1:500  DATA: <b>II 2014 r.</b></p>	
<p>PROJEKTOWAŁ:</p>	<p><b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> upr. nr SLK/2182/PWOK/08</p>		<p>PODPIS: </p>





Orange Polska S.A.  
 Dostarczanie i Serwis Usług  
 Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
 o Infrastrukturze 1 - Katowice  
 ul. Bernardyńska 14, 44-100 Gliwice  
 Zgodnie z pismem  
 7010KA/WF.2N.15770/1381/2019



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Zabrze  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

**Rozdzielnia Gazu w Kętach**  
ul. Krakowska 27, 32-650 Kęty  
tel./fax (33) 845 03 98  
RG.Kety@zabrze.psgaz.pl

**Pracownia Projektowa KBN Projekt**  
**inż. Arkadiusz Krzesak**  
**ul. Mała 3/2**  
**34-300 Żywiec**

Wasz znak: Pismo z dnia 25.03.2014  
Nasz znak: B5-432-299-1116/14

Kęty, 14.04.2014r

Dot.: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w Wilamowicach przy ul. Piłsudskiego,  
(inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej).

Szanowny Panie,

W załączeniu przesyłamy projekt jw., dotyczący uzgodnienia przebudowy drogi powiatowej nr 4498S, który uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Należy podnieść istniejącą skrzynkę uliczną zabezpieczającą armaturę do wysokości przebudowywanego pobocza.
  2. W miejscach skrzyżowania projektowanego pobocza, zjazdów oraz rowów z istniejącymi gazociągami nie będą przeprowadzane żadne prace poniżej tych gazociągów oraz nie wystąpi zmniejszenie ich przykrycia.
  3. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń prowadzić ręcznie, a w wypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić w Rozdzielni Gazu Kęty celem dokonania oględzin oraz ustalenia prac związanych z zabezpieczeniem jego stanu technicznego.
- Uzgodnienie ważne jest przez okres 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.

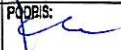
**Uwaga!**

1. Kolorem czerwonym orientacyjnie wkreślono istniejące gazociągi których brak na mapie.
2. Uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy tych robót.

Z poważaniem  
KIEROWNIK  
Rozdzielnia Gazu w Kętach  
Józef Łyson



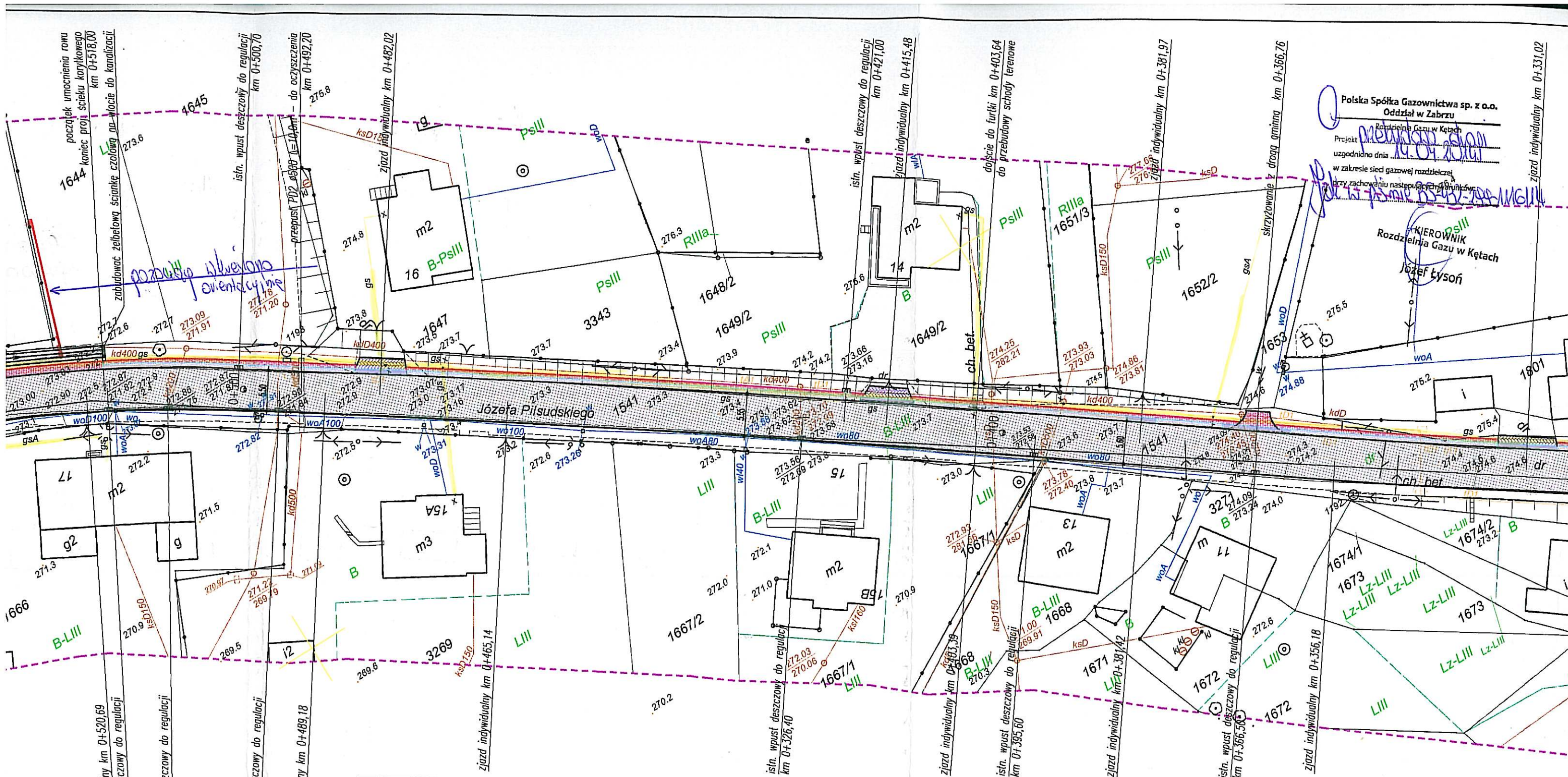


- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| pracownia projektowa<br>KBN PROJEKT   |  | TEMAT OPRAWNIANIA:<br><br>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4498S<br>UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH |   |
| LOKALIZACJA:<br>DROGA POWIATOWA NR 4498S - UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH<br>DZIAŁKI NR: 1541, 1814, 1813/1, 1622/1, 1554/4, 1554/1, 1544, 1804, 1660/2, 1542<br>obręb ewidencyjny Wilamowice, jednostka ewidencyjna Wilamowice miasto |  |  |   |
| INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej<br>ul. Tadeusza Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała   |  | RYS. NR<br>Z-1   |   |
| STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY  | BRANŻA: DROGOWA  | SKALA 1:500  |   |
| NAZWA RYSUNKU:<br>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br>ARKUSZ 1   |  | DATA:<br>II 2014 r.  |   |
| PROJEKTOWAŁ:  | mgr inż. Arkadiusz Krzesak<br>upr. nr SLK2182/PWOI/G08 |  | PODPIS:  |










Poliska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Zabrze  
Rozdzielnia Gazu w Kętach  
Projekt  
uzgodniono dnia  
w zakresie siedzi rozdzielnic  
przy zachowaniu następujących warunków:  
KIEROWNIK  
Rozdzielnia Gazu w Kętach  
Józef Tysoń

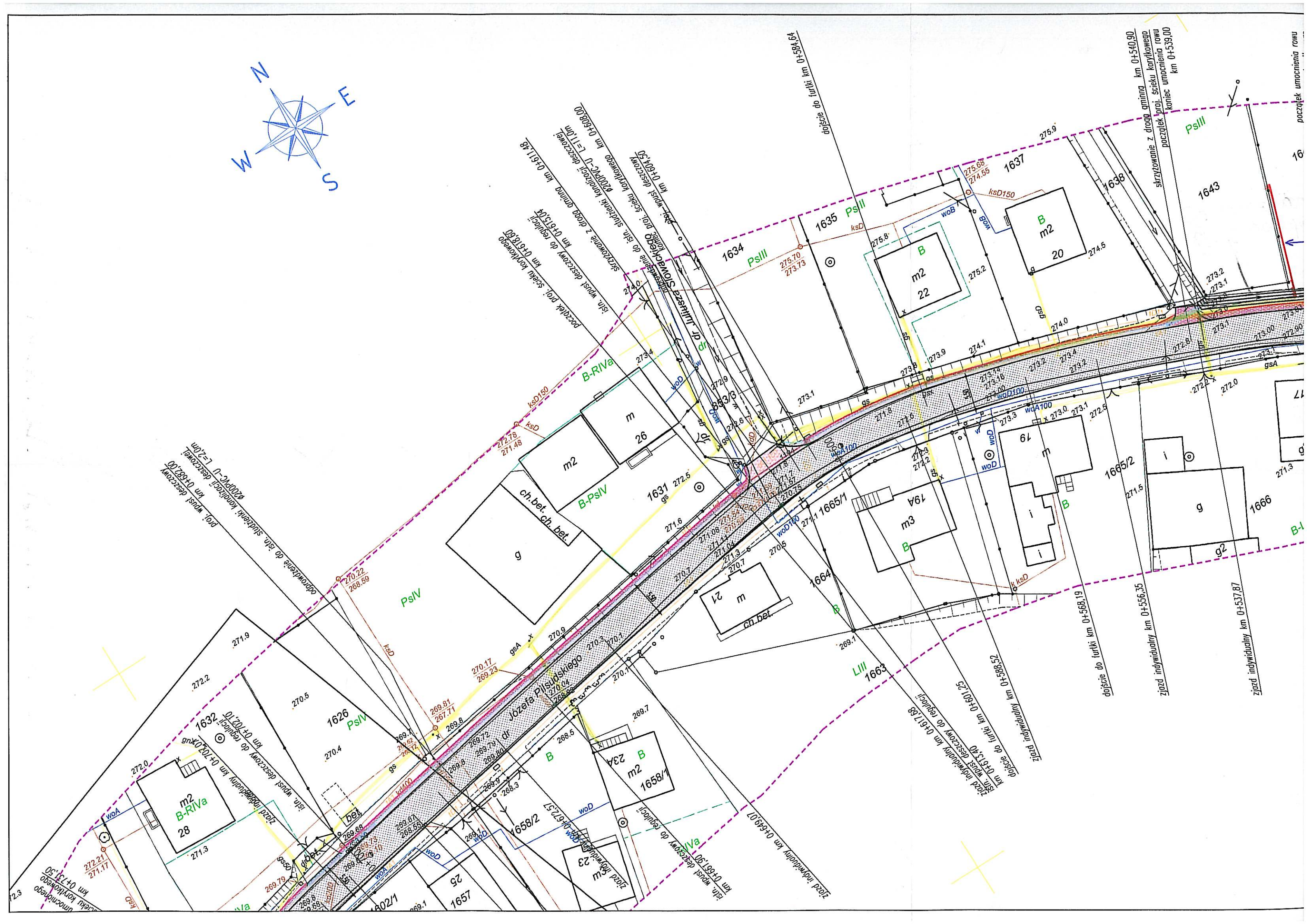
LEGENDA:

- Projektowana przebudowa jezdni drogi powiatowej
- Projektowana przebudowa skrzyżowań i zjazdów bitumicznych
- Projektowana przebudowa zjazdów z kostki betonowej
- Projektowana przebudowa poboczy i zjazdów - destrukcja z frezowania nawierzchni
- Projektowane odtworzenie rowów przydrożnych
- Projektowane umocnienie rowu elementami betonowymi prefabrykowanymi
- Projektowane oczyszczenie istniejącego rowu umocnionego
- Projektowany sciek drogowy korytkowy 60x50x15cm
- Projektowane korytko przejazdowe na zjazdach
- Projektowany wpust deszczowy wraz z przykanalikiem Ø200 PVC
- Projektowana żelbetowa ścianka czołowa

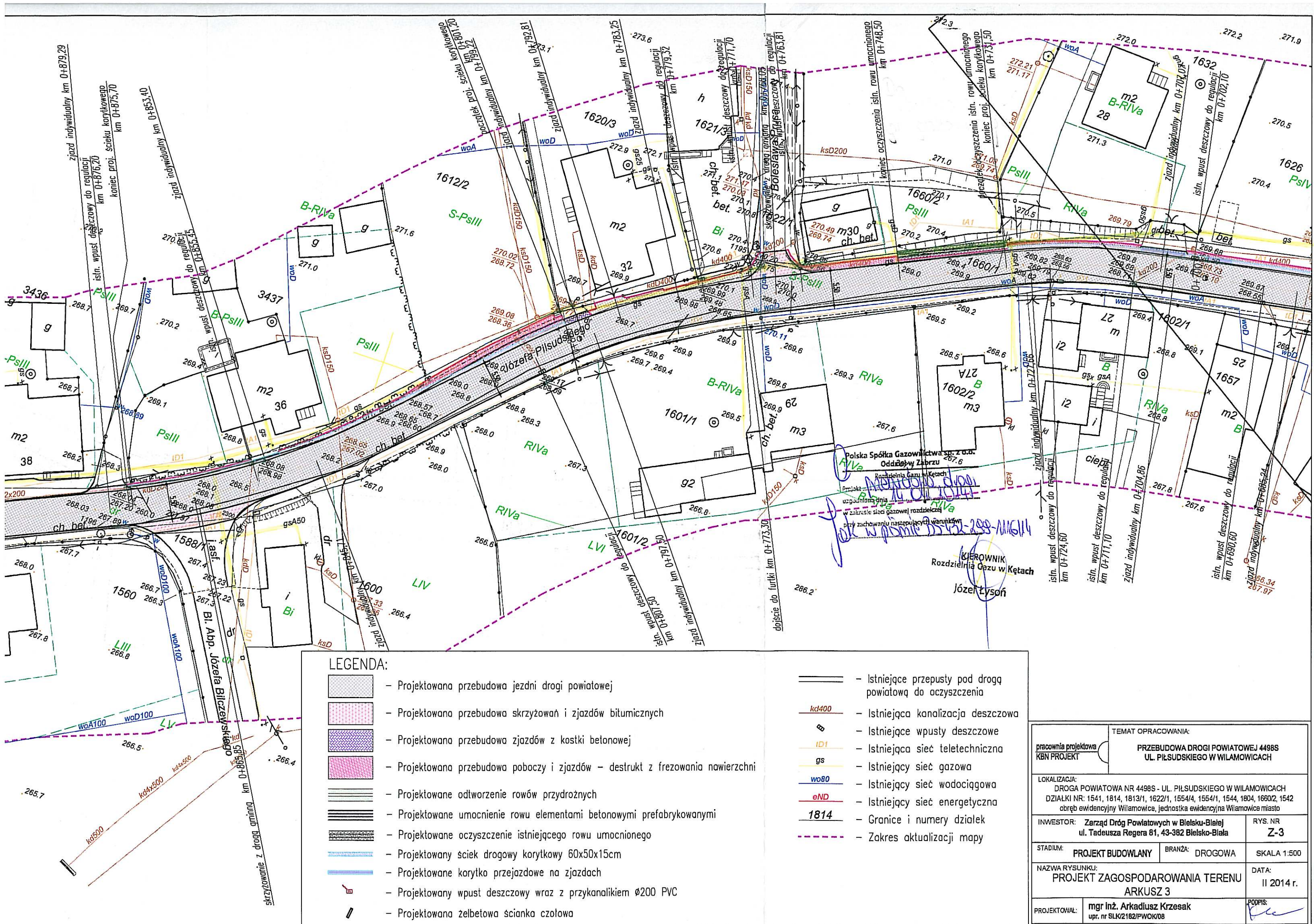
- Istniejące przepusty pod drogą powiatową do oczyszczenia
- Istniejąca kanalizacja deszczowa
- Istniejące wpusty deszczowe
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejący sieć gazowa
- Istniejący sieć wodociągowa
- Istniejący sieć energetyczna
- Granice i numery działek
- Zakres aktualizacji mapy

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4498S UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH	
LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 4498S - UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH DZIAŁKI NR: 1541, 1814, 1813/1, 1622/1, 1554/4, 1554/1, 1544, 1804, 1660/2, 1542 obręb ewidencyjny Wilamowice, jednostka ewidencyjna Wilamowice miasto			
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej ul. Tadeusza Regea 81, 43-382 Bielsko-Biała		RYS. NR Z-2	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 2		SKALA 1:500	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		DATA: II 2014 r.	
		PODPIS: 	

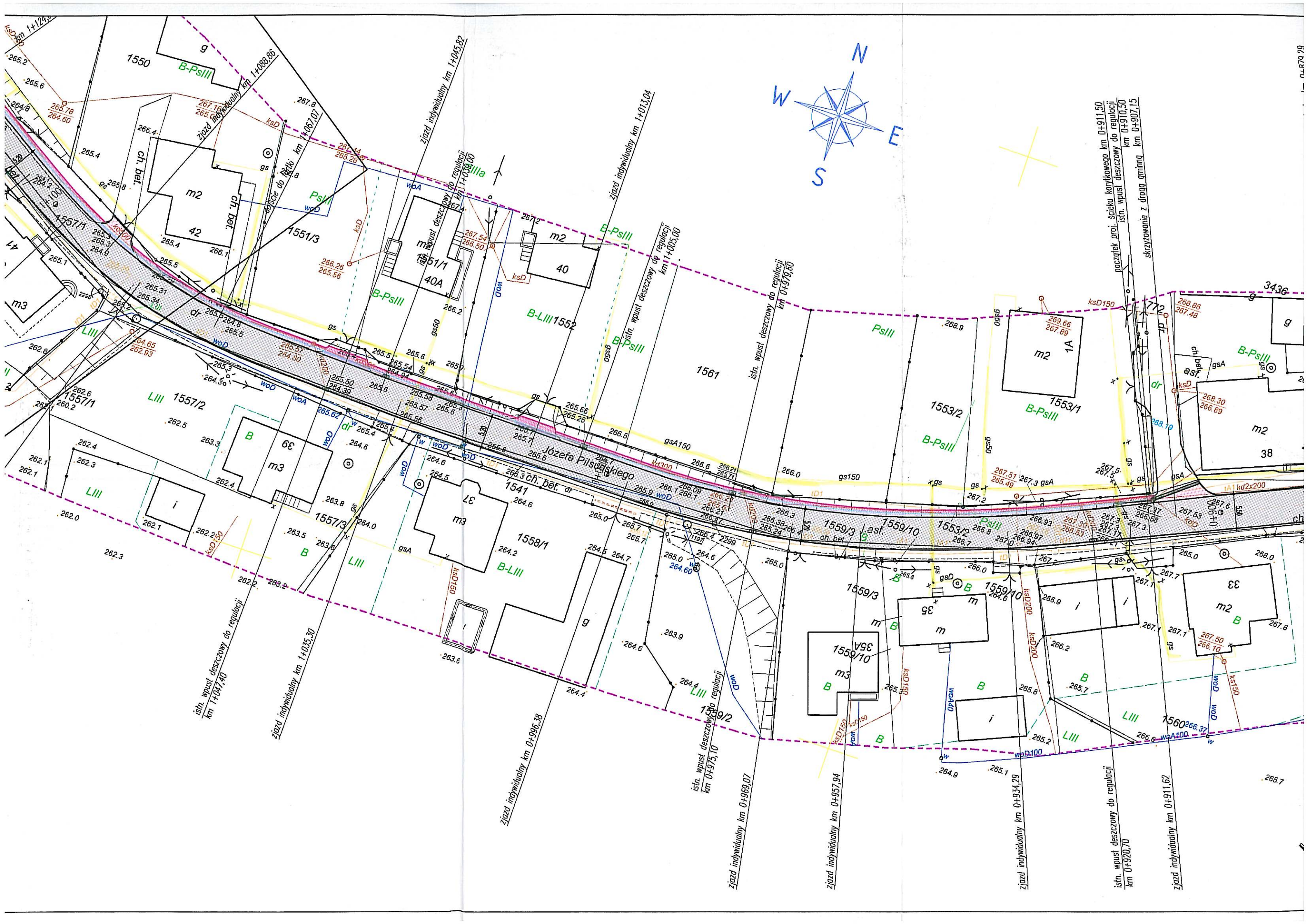






















Wilamowice, 9.05.2014 r.

**Pracownia Projektowa KBN Projekt  
inż. Arkadiusz Krzesak  
ul. Mała 3/2  
34-300 Żywiec**

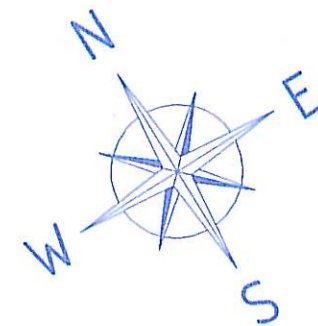
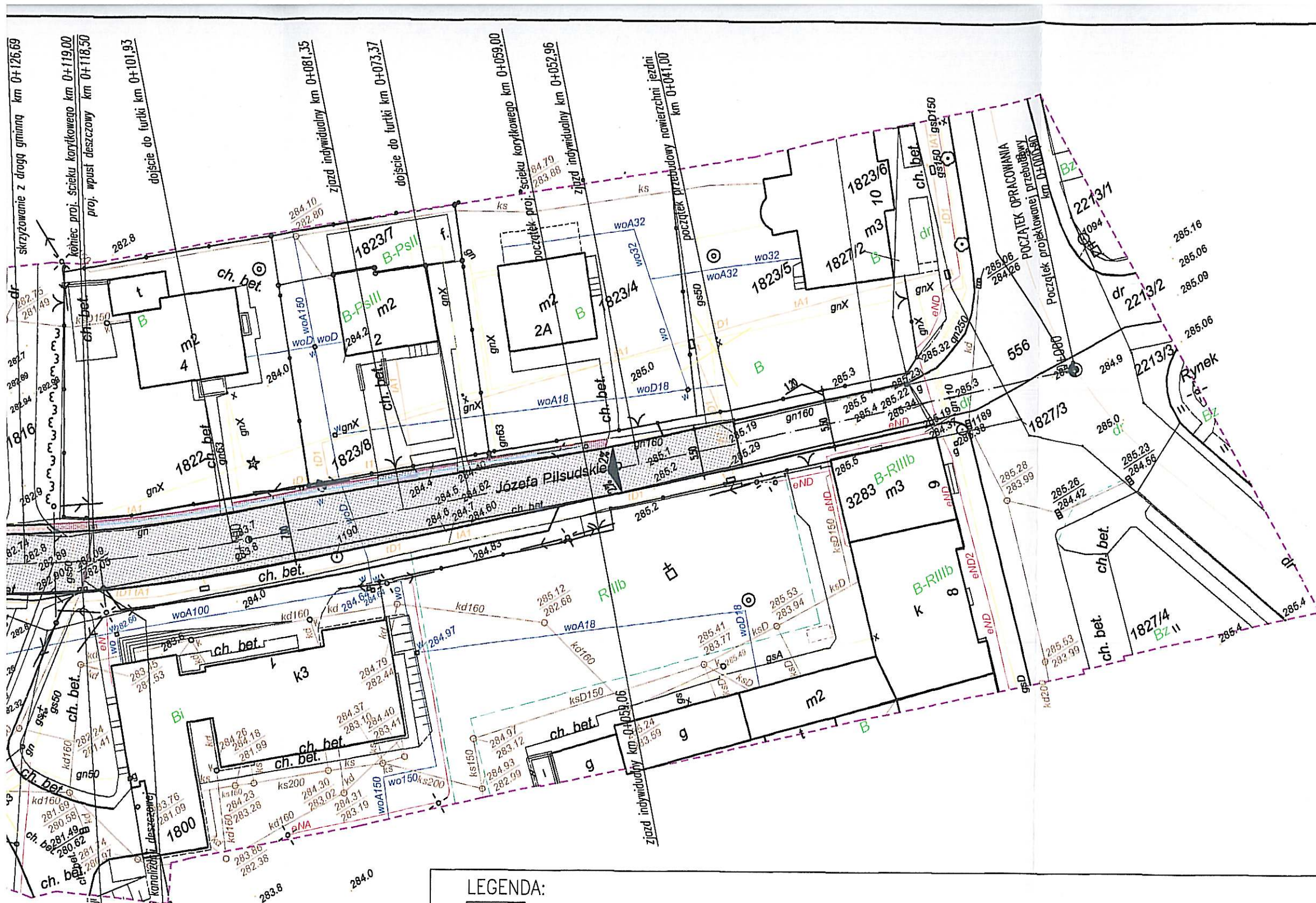
**L.dz.0383/ZW/2014**

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.04.2014 r. w sprawie przebudowy drogi powiatowej 4498S ul. Piłsudskiego w Wilamowicach Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Wilamowicach uzgadnia projekt wg niżej wymienionych warunków technicznych:

1. Skrzynki uliczne zaworów sieci wodociągowej ułożyć wg rzędnej nawierzchni drogi.
2. Zachować odległość w pionie ~0,30 mb w miejscach krzyżowania się naszej sieci wodociągowej z remontem względnie wymianą rur odwadniających.
3. Prace wykonywane na naszych urządzeniach muszą być zakończone protokołem odbioru technicznego podpisanego przez naszego przedstawiciela.

Kierownik Zakładu Wodociągów  
i Kanalizacji w Wilamowicach  
  
inż. Mieczysław Rupiła






Zakład Wodociągów i Kanalizacji  
WILAMOWICE  
Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4498S  
Uzgodniono dnia 09.05.2014 r.  
Przy zachowaniu następujących warunków:  
mgr inż. Arkadiusz Krzesak  
Kierownik Zakładu Wodociągów  
i Kanalizacji w Wilamowicach

inż. Mieczysław Rupik

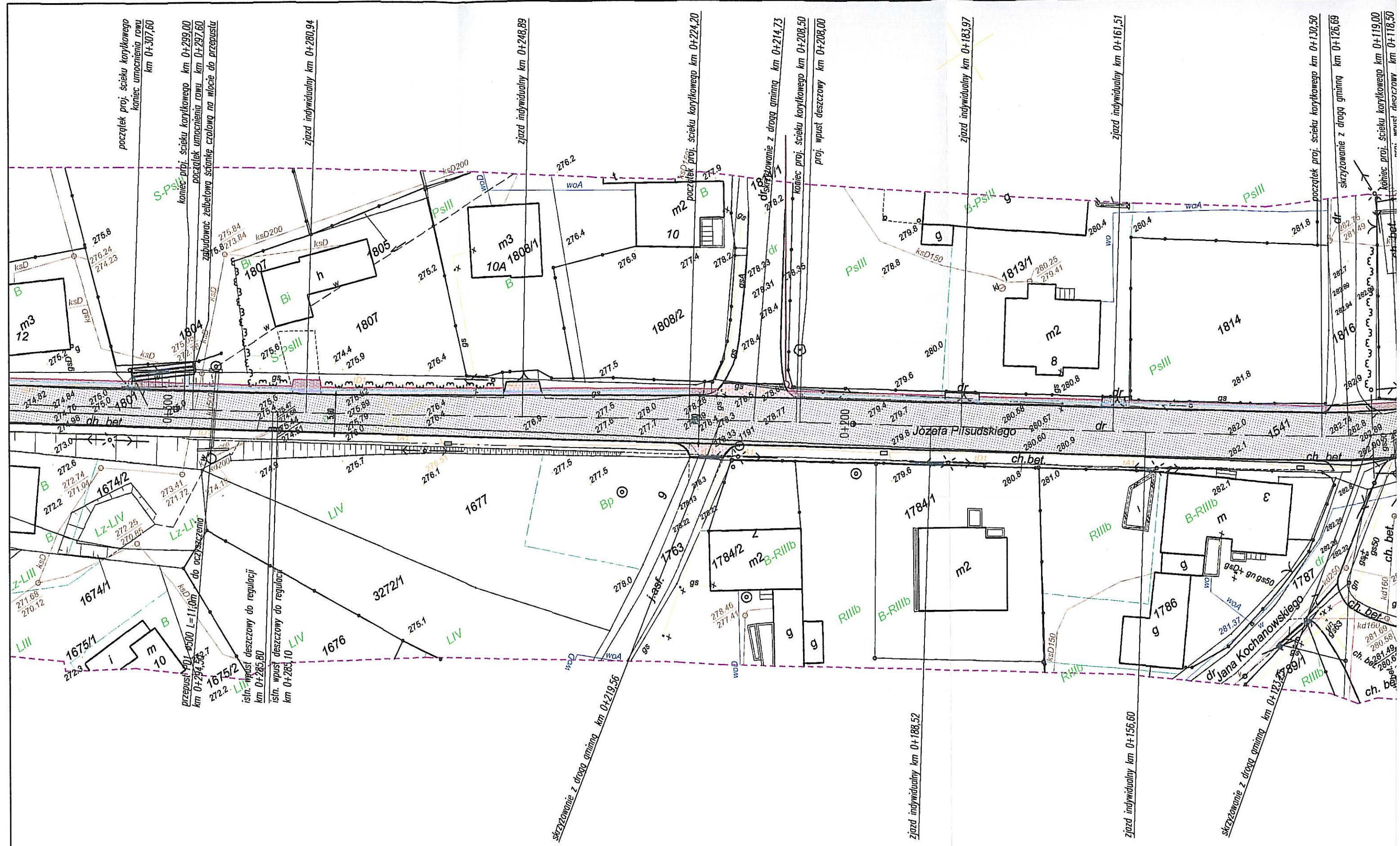
# LEGENDA:

- Projektowana przebudowa jezdni drogi powiatowej
- Projektowana przebudowa skrzyżowań i zjazdów bitumicznych
- Projektowana przebudowa zjazdów z kostki betonowej
- Projektowana przebudowa poboczy i zjazdów - destrukcja z frezowania nawierzchni
- Projektowane odtworzenie rowów przydrożnych
- Projektowane umocnienie rowu elementami betonowymi prefabrykowanymi
- Projektowane oczyszczenie istniejącego rowu umocnionego
- Projektowany sciek drogowy korytkowy 60x50x15cm
- Projektowane korytko przejazdowe na zjazdach
- Projektowany wpust deszczowy wraz z przykanalikiem Ø200 PVC
- Projektowana żelbetowa ścianka czołowa

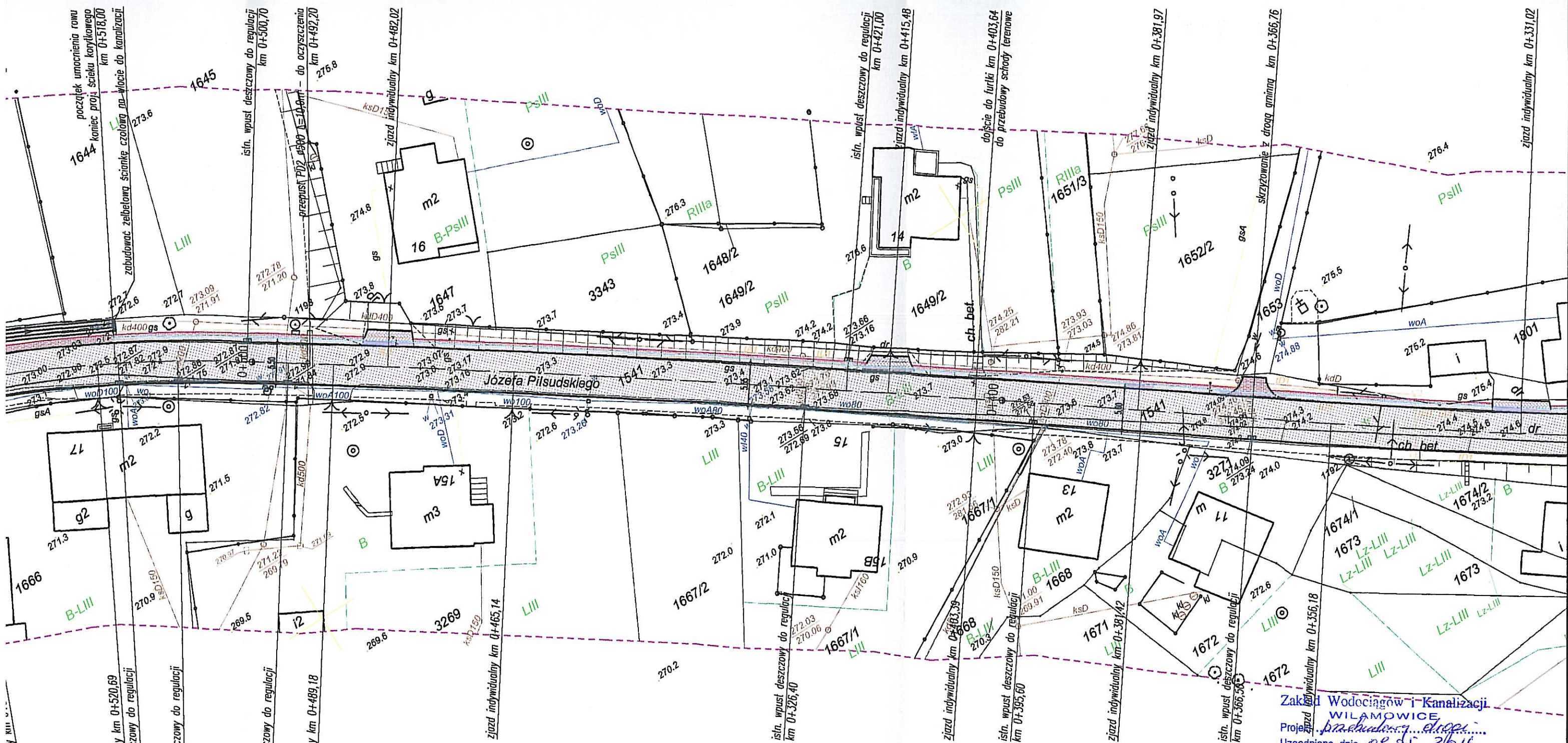
- Istniejące przepusty pod drogą powiatową do oczyszczenia
- Istniejąca kanalizacja deszczowa
- Istniejące wpusty deszczowe
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć gazowa
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć energetyczna
- Granice i numery działek
- Zakres aktualizacji mapy

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4498S UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH	
LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 4498S - UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH DZIAŁKI NR: 1541, 1814, 1813/1, 1822/1, 1554/4, 1554/1, 1544, 1804, 1660/2, 1542 obręb ewidencyjny Wilamowice, jednostka ewidencyjna Wilamowice miasto			
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Białoku-Białej ul. Tadeusza Regeja 81, 43-382 Białoku-Biała		RYS. NR Z-1	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA		SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 1			DATA: II 2014 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr 81K/2182/PWOK/08		PODPIS: 









# LEGENDA:

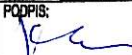
- Projektowana przebudowa jezdni drogi powiatowej
- Projektowana przebudowa skrzyżowań i zjazdów bitumicznych
- Projektowana przebudowa zjazdów z kostki betonowej
- Projektowana przebudowa poboczy i zjazdów - destruk z frezowania nawierzchni
- Projektowane odtworzenie rowów przydrożnych
- Projektowane umocnienie rowu elementami betonowymi prefabrykowanymi
- Projektowane oczyszczenie istniejącego rowu umocnionego
- Projektowany sciek drogowy korytkowy 60x50x15cm
- Projektowane korytko przejazdowe na zjazdach
- Projektowany wpust deszczowy wraz z przykanalikiem Ø200 PVC
- Projektowana żelbetowa ścianka czołowa

- Istniejące przepusty pod drogą powiatową do oczyszczenia
- Istniejąca kanalizacja deszczowa
- Istniejące wpusty deszczowe
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć gazowa
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć energetyczna
- Granice i numery działek
- Zakres aktualizacji mapy

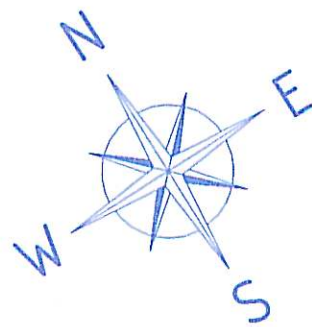
## Zakład Wodociągów i Kanalizacji WILAMOWICE

Projekt: *przebudowa drogi*  
Uzgodniono dnia *08.05.2015*  
Przy zachowaniu następujących warunków:  
*zgodnie z projektem*  
i Kanalizacji w Wilamowicach

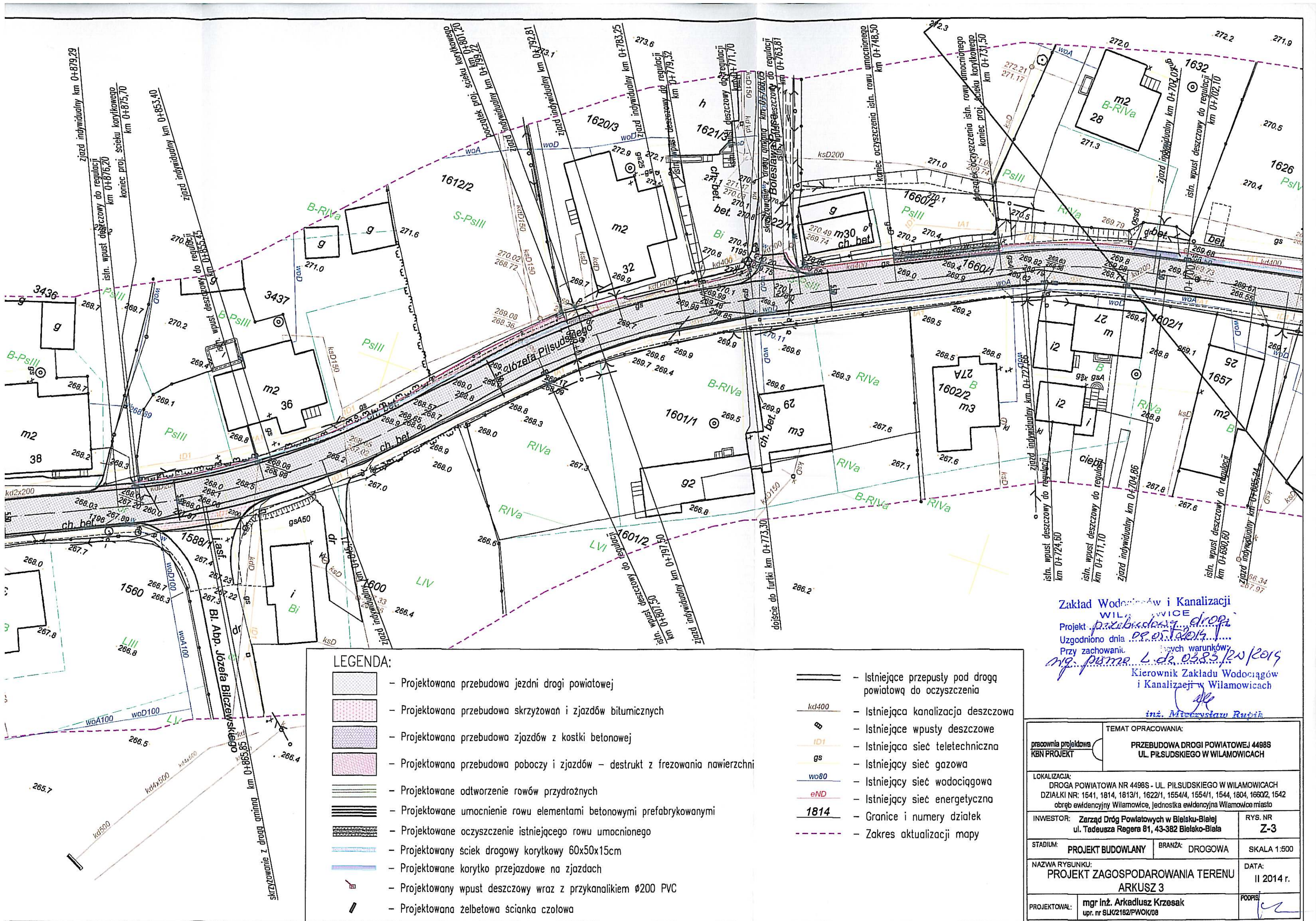
*inż. Mieczysław Rypth*

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4498S UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH	
LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 4498S - UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH DZIAŁKI NR: 1541, 1814, 1813/1, 1622/1, 1554/4, 1554/1, 1544, 1804, 1660/2, 1542 obręb ewidencyjny Wilamowice, jednostka ewidencyjna Wilamowice miasto			
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Białsku-Białej ul. Tadeusza Regeja 81, 43-382 Białsko-Biała		RYS. NR <b>Z-2</b>	
STADIUM: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		BRANŻA: DROGOWA	
		SKALA 1:500	
NAZWA RYSUNKU: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 2</b>		DATA: <b>II 2014 r.</b>	
PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS: 	

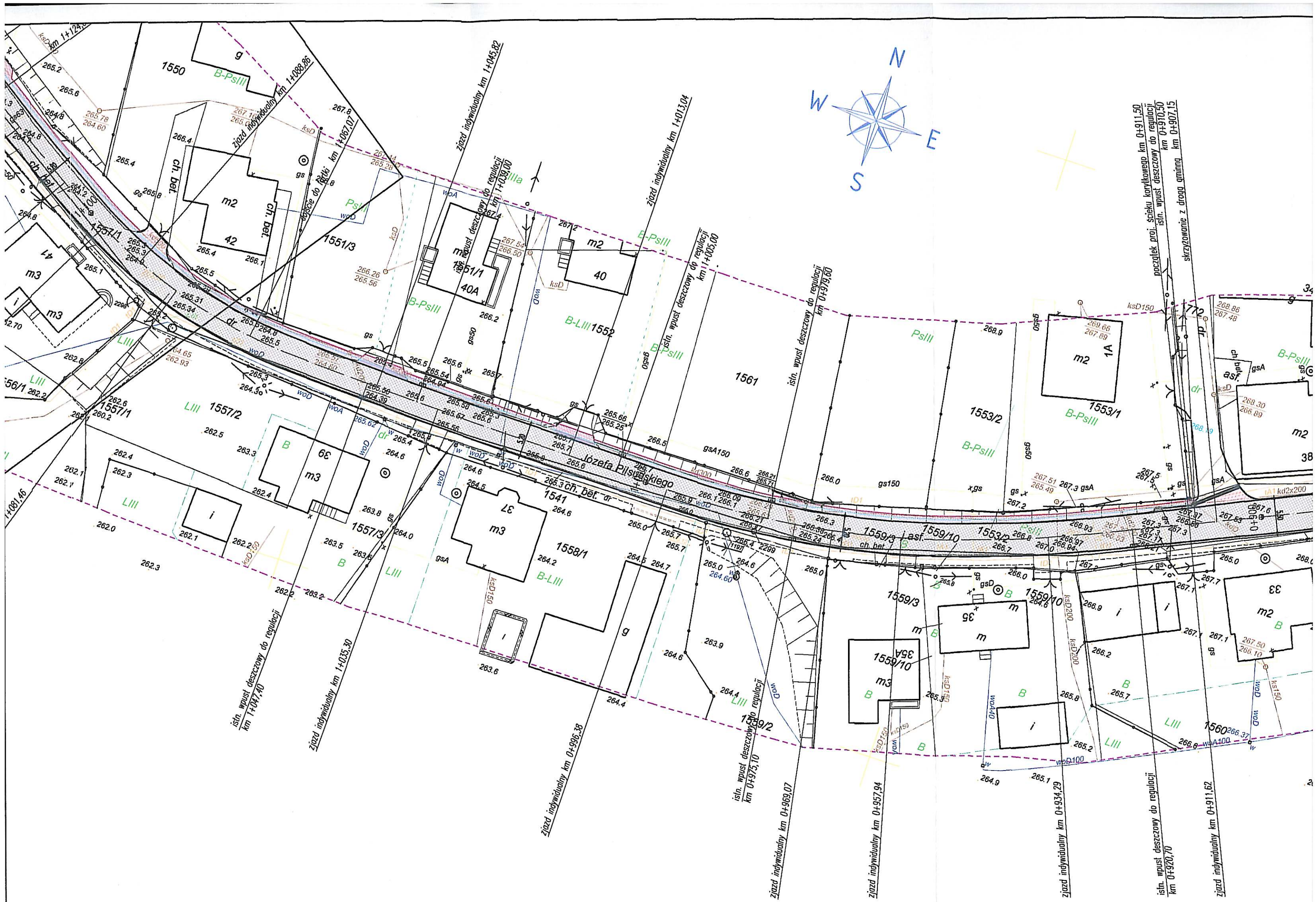




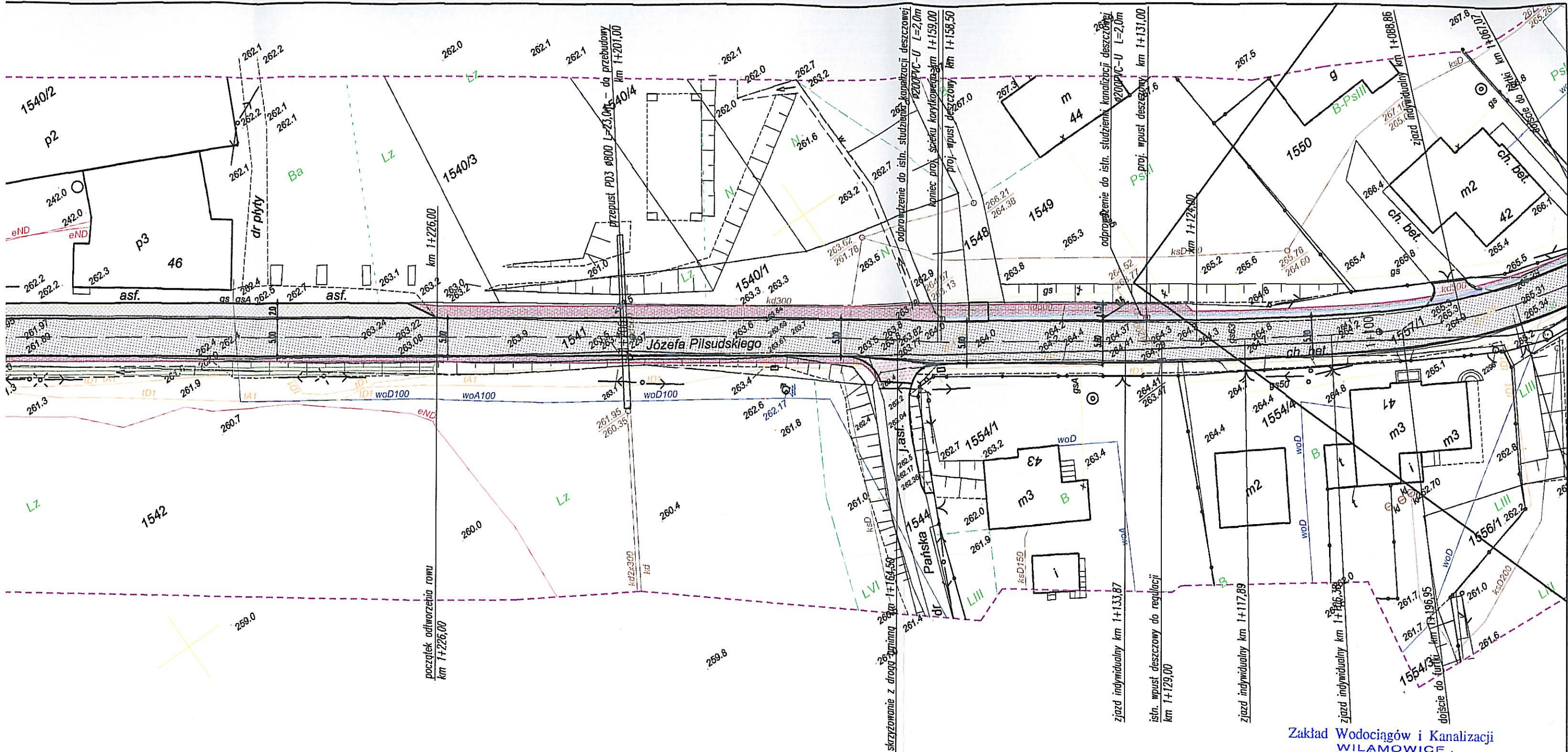





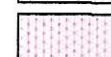


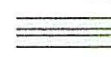
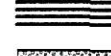
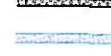


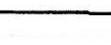


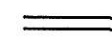


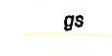
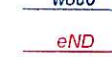
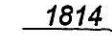









# LEGENDA:

-  - Projektowana przebudowa jezdni drogi powiatowej
-  - Projektowana przebudowa skrzyżowań i zjazdów bitumicznych
-  - Projektowana przebudowa zjazdów z kostki betonowej
-  - Projektowana przebudowa poboczy i zjazdów - destrukta z frezowania nawierzchni
-  - Projektowane odtworzenie rowów przydrożnych
-  - Projektowane umocnienie rowu elementami betonowymi prefabrykowanymi
-  - Projektowane oczyszczenie istniejącego rowu umocnionego
-  - Projektowany sciek drogowy korytkowy 60x50x15cm
-  - Projektowane korytko przejazdowe na zjazdach
-  - Projektowany wpust deszczowy wraz z przykanalikiem Ø200 PVC
-  - Projektowana żelbetonowa ścianka czołowa

-  - Istniejące przepusty pod drogą powiatową do oczyszczenia
-  - Istniejąca kanalizacja deszczowa
-  - Istniejące wpusty deszczowe
-  - Istniejąca sieć teletechniczna
-  - Istniejący sieć gazowa
-  - Istniejący sieć wodociągowa
-  - Istniejący sieć energetyczna
-  - Granice i numery działek
-  - Zakres aktualizacji mapy

Zakład Wodociągów i Kanalizacji  
WILAMOWICE

Projekt ...

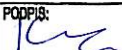
Uzgodniono dnia ...

Przy zachowaniu następujących warunków:

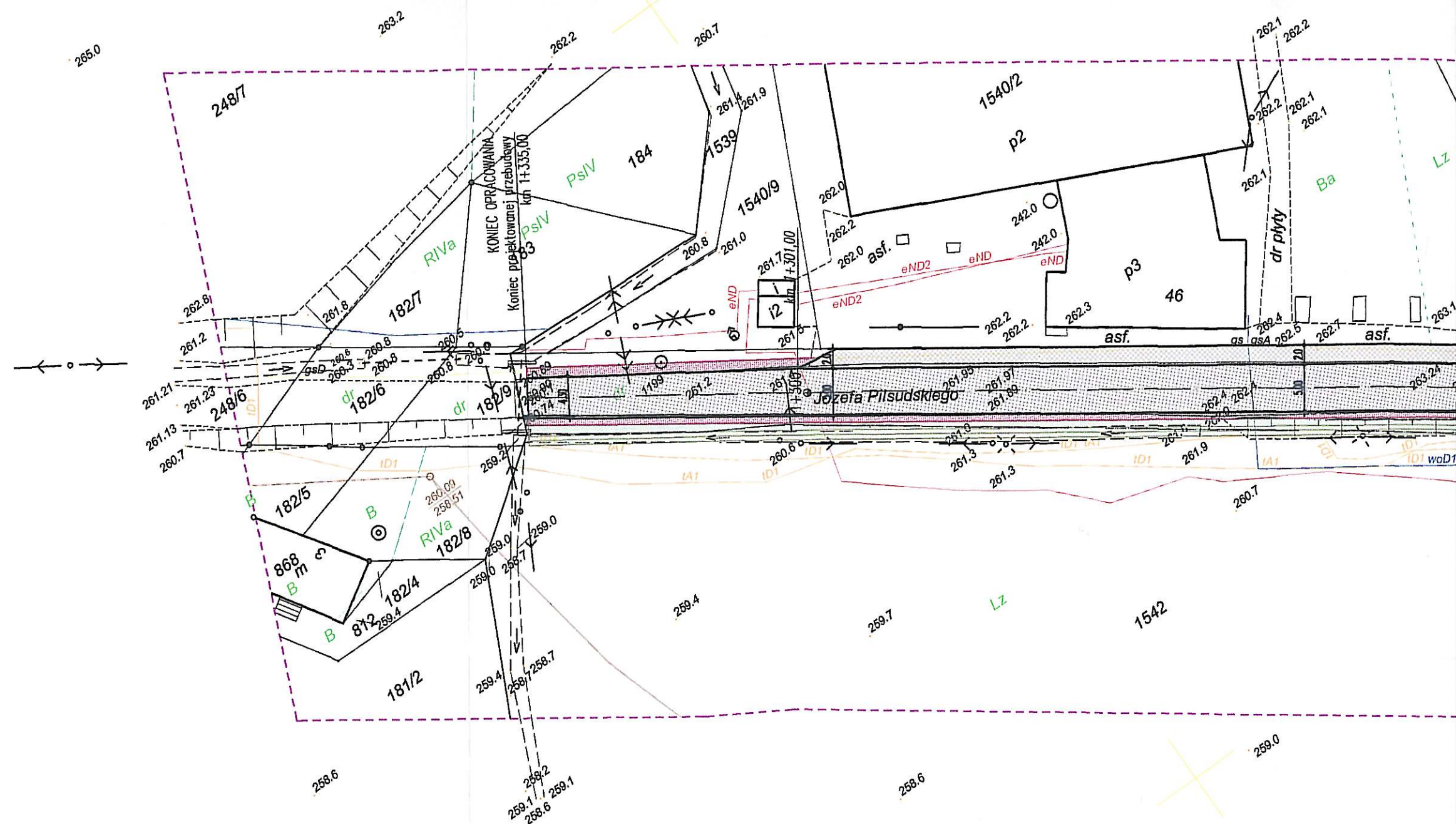
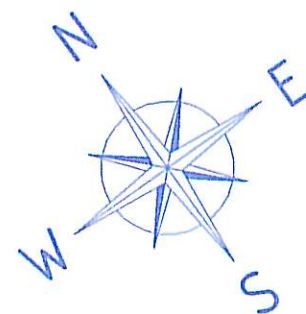
Nr. ...

Kier. ...

i Kanalizacji Wilamowice

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: <i>inż. Mirosław Kupik</i> PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4498S UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH	
LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 4498S - UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH DZIAŁKI NR: 1541, 1814, 1813/1, 1622/1, 1554/4, 1554/1, 1544, 1804, 1660/2, 1542 obręb ewidencyjny Wilamowice, jednostka ewidencyjna Wilamowice miasto			
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Białymostku ul. Tadeusza Regeja 81, 43-382 Białymostek		RYS. NR Z-4	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA SKALA 1:500	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 4		DATA: II 2014 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS: 	







### **Postanowienie**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r., poz. 267 ze zm.), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), stosownie do wszczętego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek Pana Arkadiusza Krzesak reprezentującego Pracownię Projektową KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak z siedzibą 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, delegatura w Bielsku-Białej oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej

### **postanawiam**

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej 4498S, ul. Piłsudskiego w Wilamowicach”**.

### **Uzasadnienie**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej 4498S, ul. Piłsudskiego w Wilamowicach, na długości ok. 1,335 km, od skrzyżowania z ul. Rynek do granicy z sołectwem Stara Wieś. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej obsługuje głównie ruch samochodów osobowych. Należy do kategorii K3, o niewielkim obciążeniu pojazdami ciężarowymi, klasy L1/2. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o zmiennej szerokości, wahającej się od 4,30m do 7,00m. Szerokość poboczy wynosi 0,5m-1,0m. Istniejący system odwodnienia nie spełnia obecnie swojej roli ze względu na stan techniczny. Podobnie jest z nawierzchnią jezdni, która również znajduje się w złym stanie technicznym.

Planowana inwestycja będzie obejmowała: frezowanie, oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej warstwy bitumicznej, wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej, odcinkowy montaż krawężnika, przebudowę



zjazdów i skrzyżowań, uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, remont systemu odwodnienia poprzez oczyszczenie i udrożnienie rowów odwadniających, oczyszczenie i wymianę uszkodzonych przepustów, wyrównanie, wyprofilowanie i częściowe umocnienie skarp drogowych oraz montaż korytek ściekowych z odprowadzeniem do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej 4498S, zlokalizowanej na terenie zurbanizowanym. Z terenem objętym planowanymi pracami graniczą głównie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Prace mają na celu głównie odtworzenie stanu pierwotnego. W wyniku realizacji przedsięwzięcia szerokość i przekroje drogi pozostaną zasadniczo bez zmian. Szerokość i konstrukcja chodników pozostaną bez zmian. Przedsięwzięcie realizowane będzie po istniejącej trasie drogi powiatowej i będzie mieścić się w granicach pasa drogowego. Realizacja inwestycji nie jest związana z zajęciem dodatkowych terenów i nie wpłynie na zmianę dotychczasowego sposobu zagospodarowania nieruchomości. Nie przewiduje się również wycinki drzew i krzewów. Wymiana nawierzchni drogi, zlikwidowanie wybojów i nierówności, wpłynie na poprawę warunków jazdy oraz płynności jazdy.

Obecnie, odwodnienie realizowane jest częściowo do rowów, a w części przez istniejącą kanalizację deszczową. Realizacja inwestycji nie wpłynie na zmianę sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi. Odbiorniki i wyloty pozostaną bez zmian. Nie zwiększy się ilość odprowadzanych wód opadowych ponieważ zwiększeniu nie ulegnie powierzchnia terenu, z której będą one odprowadzane. W wyniku planowanych prac, system odwodnienia zostanie jedynie usprawniony, co pozwoli na prawidłowe odprowadzanie wód opadowych z powierzchni drogi.

Odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych z nawierzchni będzie spełniać wymagania zawarte w przepisach szczegółowych dotyczących warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i ziemi, oraz w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną wprowadzone rozwiązania mające na celu ograniczenie oraz wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko tj. organizacja zaplecza sanitarnego dla pracowników, lokalizacja bazy materiałowo-sprzętowej i miejsca składowania materiałów budowlanych poza obszarami zabudowań mieszkalnych, z dala od cieków wodnych, poza terenami leśnymi i zadrzewionymi. Prace prowadzone będą w porze dziennej. Plac budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Wykorzystywany do robót sprzęt i pojazdy będą w dobrym stanie technicznym. Wytwarzane odpady zostaną zagospodarowane zgodnie



z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, w tym zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. Z 2013r., poz.21), zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji. Drzewa znajdujące się w rejonie przedsięwzięcia zostaną odpowiednio zabezpieczone przed ewentualnymi mechanicznymi uszkodzeniami poprzez np. zastosowanie mat słomianych, zabezpieczenie koron drzew, prowadzenie prac w pobliżu drzew ręcznie. W obrębie rzutu korony nie będą składowane materiały budowlane, lokalizowane place manewrowe i miejsca postoju sprzętu ciężkiego. Plac budowy w czasie prowadzenia robót zostanie zabezpieczony tak, aby nie mogły powstawać pułapki dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Plac robót w czasie prowadzenia prac ziemnych zostanie odpowiednio zabezpieczony przed przedostawaniem się zwierząt (np. siatką stalową z dogęszczaczem z tworzywa sztucznego wkopaną w grunt i zaopatrzoną w przywieszki). Wykopy będą zabezpieczone np. poprzez wprowadzanie ogrodzeń z płotków i siatki. Powstające zagłębienia będą bezzwłocznie likwidowane. Zwierzęta, które znajdują się na terenie placu budowy, zostaną sprawnie i bezpiecznie przeniesione poza teren objęty pracami, do środowiska naturalnego, spełniającego ich wymagania życiowe. Prace budowlane prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić nagłe przemieszczenie się zwierząt ze stref zagrożenia. Oddziaływania mające miejsce w trakcie prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter odwracalny.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), w/w inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Burmistrz Wilamowic w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, uwzględniając uwarunkowania art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizował wpływ w/w przedsięwzięcia na środowisko, stan sanitarno-higieniczny i zdrowie ludzi.

Uwarunkowania, o których mowa w cytowanym wyżej artykule nie kwalifikują danego przedsięwzięcia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tym samym nie ma konieczności sporządzania raportu oddziaływania na środowisko.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia, przewidywana ilość substancji i energii wprowadzanych do środowiska nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska, stanu sanitarno-higienicznego i zdrowia ludzi.



Zgodnie z informacjami znajdującymi się w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody wymienionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody(Dz. U. Z 2013r.,poz. 627 ze zm.), w tym poza granicami obszarów należących do sieci ekologicznej Natura2000. Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar Dolina Dolnej Soły, w odległości ok. 1900m od planowanej inwestycji. Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia i jego charakterystykę, a także odległość od form ochrony przyrody, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania w tym zakresie.

Najbliżej położonym ciekim wodnym jest potok Dankówka, który znajduje się w znacznej odległości od przedmiotowego odcinka drogi 4498S, zbliżając się lokalnie nawet do ok.53 m. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie jednolitej części wód powierzchniowych – Wisła od Białej do Przemszy, PLRW20001921199, określonej jako silnie zmieniona część wód o złej ocenie stanu. W związku z art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r.poz. 1235 ze zm.), biorąc pod uwagę, iż planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi powiatowej 4498S, w zakres której wchodzi także prace remontowe kanalizacji deszczowej oraz zastosowano odpowiednie rozwiązania na etapie realizacji inwestycji, stwierdzono że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których zlokalizowana jest inwestycja.

Uwzględniając powyższe stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgenicznych, ani też ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Nie przewiduje się także, dla tego zadania, utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Należy także podkreślić, że w odpowiedzi na zapytanie Burmistrza Wilamowic w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z dnia 16.05.2014r., WOŚ.4240.264.2014.AM.1 ustalił brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny nie wydał opinii w terminie co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa



w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko potraktowano jako brak zastrzeżeń.

W związku z powyższym Burmistrz Wilamowic stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

z up. BURMISTRZA

*mgr inż. Stanisław Gawlik*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
ul. Dąbrowskiego 22  
40-032 Katowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej  
ul. Broniewskiego 21  
43-300 Bielsko-Biała
3. Pracownia Projektowa KBN Projekt  
inż. Arkadiusz Krzesak  
ul. Mała 3/2  
34-300 Żywiec

Kopia:

- SG. a/a





**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KATOWICACH**

Katowice, 15 maja 2014r.

WOOS.4240.264.2014.AM.1  
za potwierdzeniem odbioru

**Postanowienie**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), nawiązując do pisma Burmistrza Wilamowic z 9 maja 2014r., znak SG.6220.1.3.2014, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 4498S ul. Piłsudskiego w Wilamowicach”.

**Uzasadnienie**

Burmistrz Wilamowic, pismem z 9 maja 2014r., znak SG.6220.1.3.2014, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 4498S ul. Piłsudskiego w Wilamowicach”. Przedsięwzięcie, w trybie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), przed wydaniem przez burmistrza postanowienia, o którym mowa w art. 63 ww. ustawy wymagane jest zasięgnięcie opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Analiza dokumentacji wykazała, iż planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej 4498S, ul. Piłsudskiego w Wilamowicach, na długości ok. 1,335 km, od skrzyżowania z ul. Rynek do granicy z m. Stara Wieś. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej obsługuje głównie ruch samochodów osobowych. Należy do kategorii K3, o niewielkim obciążeniu pojazdami ciężarowymi, klasy L 1/2. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o zmiennej szerokości, wahającej się od 4,30m do 7,00m. Szerokość poboczy wynosi 0,5m-1,0m. Istniejący system odwodnienia nie spełnia obecnie swojej roli ze względu na zły stan techniczny. Podobnie, nawierzchnia jezdni również znajduje się w złym stanie technicznym.



Planowana przebudowa będzie obejmowała: frezowanie, oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową istniejącej warstwy bitumicznej, wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej, odcinkowy montaż krawężnika, przebudowę zjazdów i skrzyżowań, uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, remont systemu odwodnienia poprzez oczyszczenie i udrożnienie rowów odwadniających, oczyszczenie i wymianę uszkodzonych przepustów, wyrównanie, wyprofilowanie i częściowe umocnienie skarp drogowych oraz montaż korytek ściekowych z odprowadzeniem do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej 4498S, zlokalizowanej na terenie zurbanizowanym. Z terenem objętym planowanymi pracami sąsiadują głównie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Planowane prace mają na celu przede wszystkim odtworzenie stanu pierwotnego. W wyniku realizacji przedsięwzięcia szerokość i przekroje drogi pozostaną zasadniczo bez zmian. Zmianie nie ulegną klasa i kategoria drogi. Szerokość poboczy i jezdni pozostanie bez zmian. Szerokość i konstrukcja chodników pozostaną bez zmian. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie po istniejącej trasie drogi powiatowej i będzie mieścić się w granicach pasa drogowego. Realizacja inwestycji nie jest związana z zajęciem dodatkowych terenów i nie wpłynie na zmianę dotychczasowego sposobu zagospodarowania nieruchomości. Nie wymaga również wycinki drzew i krzewów. Wymiana nawierzchni drogi, zlikwidowanie wybojów i nierówności, wpłynie na poprawę warunków jazdy oraz płynności jazdy.

Obecnie, odwodnienie realizowane jest częściowo do rowów, a w części przez istniejącą kanalizację deszczową. Realizacja inwestycji nie wpłynie na zmianę sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi. Odbiorniki i wyloty pozostaną bez zmian. Nie zwiększy się ilość odprowadzanych wód opadowych ponieważ zwiększeniu nie ulegnie powierzchnia terenu, z której będą one odprowadzane. W wyniku planowanych prac, system odwodnienia zostanie jedynie usprawniony, co pozwoli na prawidłowe odprowadzanie wód opadowych z powierzchni drogi.

Odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych z nawierzchni będzie spełniać wymagania zawarte w przepisach szczegółowych dotyczących warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i ziemi, oraz w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną wprowadzone rozwiązania mające na celu ograniczenie oraz wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko tj. organizacja zaplecza sanitarnego dla pracowników, lokalizacja bazy materiałowo-sprzętowej i miejsca składowania materiałów budowlanych poza obszarami zabudowań mieszkalnych, z dala od cieków wodnych, poza terenami leśnymi i zadrzewionymi, prowadzenie prac w porze dziennej, wyposażenie placu budowy w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych, Wykorzystywany do robót sprzęt i pojazdy będą w dobrym stanie technicznym. Wytwarzane odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, w tym zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2013, poz. 21), zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji. Drzewa znajdujące się w rejonie przedsięwzięcia, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone przed ewentualnymi mechanicznymi uszkodzeniami poprzez np. zastosowanie mat słomianych, zabezpieczenie koron drzew, prowadzenie prac w pobliżu drzew ręcznie. W obrębie rzutu korony nie będą składowane materiały budowlane, lokalizowane place manewrowe i miejsca postoju sprzętu ciężkiego. Plac budowy w czasie prowadzenia robót zostanie zabezpieczony tak, aby nie mogły powstawać pułapki dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Plac robót w czasie prowadzenia prac ziemnych zostanie odpowiednio zabezpieczony przez przedostawaniem się zwierząt (np. siatka stalową z dogęszczaczem z tworzywa sztucznego wkopaną w grunt i zaopatrzoną w przywieszki). Wykopy będą



zabezpieczone np. poprzez wprowadzanie ogrodzeń z płotków i siatki. Powstające zagłębienia będą bezzwłocznie likwidowane. Zwierzęta, które znajdują się na terenie palcu budowy, zostaną sprawnie i bezpiecznie przeniesione poza teren objęty pracami, do środowiska naturalnego, spełniającego ich wymagania życiowe. Prace budowlane prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić nagłe przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia. Oddziaływania mające miejsce w trakcie prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter odwracalny.

Zgodnie z informacjami znajdującymi się w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody wymienionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 ze zm.), w tym poza granicami obszarów należących do sieci ekologicznej Natura 2000. Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar Dolina Dolnej Soły, w odległości ok. 1,9 km od planowanej inwestycji. Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia i jego charakterystykę, a także odległość od form ochrony przyrody, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania w tym zakresie.

Najbliżej położonym ciekim wodnym jest potok Dankówka, który znajduje się w znacznej odległości od przedmiotowego odcinka drogi 4498S, zbliżając się lokalnie nawet do ok. 53 m. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie jednolitej części wód powierzchniowych – Wisła od Białej do Przemszy, PLRW20001921199, określonej jako silnie zmieniona część wód o złej ocenie stanu. W związku z art. 81 ust. 3 ustawy dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.), biorąc pod uwagę, iż planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi powiatowej 4498S, w zakres której wchodzi także prace remontowe kanalizacji deszczowej oraz zastosowano odpowiednie rozwiązania na etapie realizacji inwestycji, stwierdzono że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których zlokalizowana jest inwestycja.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgranicznych, ani też ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Nie przewiduje się także, dla tego zadania, utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267) postanowienie, na które nie służy zażalenie strona może zaskarżyć w odwołaniu od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.





Otrzymują:

1. Burmistrz Wilamowic  
43-330 Wilamowice, ul. Rynek 1
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej  
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
3. Pracownia Projektowa KBN „PROJEKT”  
inż. Arkadiusz Krzesak  
34-300 Żywiec, ul. Mała 3 lok. 2
4. Strony postępowania obwieszczeniem zgodnie z art. 49 Kpa.
5. WOŚ a/a



Pracownia Projektowa KBN Projekt  
Pan Arkadiusz Krzesak  
43-300 Żywiec, ul. Mała 3/2

## W Y P I S

### Z TEKSTU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA OBSZARU G M I N Y W I L A M O W I C E OBEJMUJĄCEGO MIASTO WILAMOWICE

Zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej w Wilamowicach nr XX/159/2004  
z dnia 23 lipca 2004r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa  
Śląskiego Nr 82 z dnia 27 sierpnia 2004r. poz. 2392,

dla przebudowy drogi powiatowej 4498S ul. Piłsudskiego w Wilamowicach,  
ustalenia planu są następujące:

#### I. KZ – droga klasy Z: (ul. Piłsudskiego)

1. Ustala się jako obowiązujące minimalne szerokości w liniach rozgraniczających dla poszczególnych klas ulic i dróg oraz linii kolejowych:
  - 1) ulice (drogi) klasy Z (zbiorcze) 20 m
  - 2) ulice klasy L (lokalne) 12 m
  - 3) drogi klasy L (lokalne) 15 m
  - 4) ulice klasy D (dojazdowe) 10 m
  - 5) drogi klasy D (dojazdowe) 15 mPrzebiegi linii rozgraniczających dróg i ulic określa rysunek planu.
2. Linie rozgraniczające tereny tras komunikacyjnych wyznaczają tereny przeznaczone dla realizacji celów publicznych.
3. Dopuszcza się możliwość lokalizacji miejsc postojowych dla samochodów osobowych:
  - 1) w formie zatok postojowych w obrębie linii rozgraniczających dróg i ulic klas Z, L i D,
  - 2) w formie parkingów przykrawężnikowych w obrębie linii rozgraniczających dróg i ulic klasy D.
4. Urządzeniami towarzyszącymi przeznaczeniu podstawowemu w obrębie linii rozgraniczających terenów oznaczonych jako KZ, KL i KD mogą być:
  - 1) ciągi piesze i rowerowe,
  - 2) ciągi infrastruktury technicznej oraz obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej o charakterze lokalnym,
  - 3) zatoki autobusowe i urządzenia dla ochrony pieszych przed warunkami atmosferycznymi,
  - 4) zieleń o charakterze izolacyjnym,
  - 5) obiekty i urządzenia służące ograniczaniu uciążliwości komunikacyjnej,
  - 6) elementy małej architektury.
5. Urządzeniami towarzyszącymi przeznaczeniu podstawowemu w obrębie linii rozgraniczających terenów oznaczonych jako KS mogą być:
  - 1) zieleń przydrożna o charakterze izolacyjnym,
  - 2) obiekty i urządzenia służące ograniczaniu uciążliwości komunikacyjnej (ekrany środowiskowe).
6. Układ drogowy dopełniają istniejące ulice dojazdowe do poszczególnych enklaw zabudowy; na nowych terenach przeznaczonych pod zabudowę układ drogowy może być uzupełniony o odcinki dróg i ulic dojazdowych do pojedynczych działek, zapewniające ich prawidłową obsługę komunikacyjną. W tych przypadkach szerokości pasów terenu przeznaczonych dla ruchu pojazdów i pieszych powinny być dostosowane do potrzeb; nie powinny być one mniejsze niż wynika to z warunków określonych w przepisach dotyczących dróg pożarowych.
7. Przebiegów ciągów rowerowych nie oznaczono; przewiduje się możliwości prowadzenia ich jako:
  - 1) wydzielone drogi rowerowe,
  - 2) pasy dla ruchu rowerowego wydzielone z chodników lub jezdni,
  - 3) ciągi pieszo-rowerowe bez segregacji ruchu pieszego i rowerowego,
  - 4) oznakowane trasy rowerowe prowadzone ulicami i drogami o małym natężeniu ruchu.
8. Ustala się obowiązek zapewnienia przez użytkowników poszczególnych działek w ich obrębie odpowiedniej ilości miejsc postojowych dla samochodów według wskaźników:
  - 1) tereny UU:  
25 m.p./ 1000 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej + 30 m.p. / 100 zatrudnionych
  - 2) tereny PU:  
20 m.p. / 1000 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej + 25 m.p./ 100 zatrudnionych.

#### II. Strefa częściowej ochrony konserwatorskiej:



oznaczona na rysunku planu, w celu ochrony obiektów i obszarów o istotnych walorach zabytkowych o wartościach lokalnych oraz terenów bezpośredniego otoczenia obiektów objętych strefami ścisłej ochrony konserwatorskiej.

1. W granicach strefy częściowej ochrony konserwatorskiej obowiązują następujące wymagania:
  - 1) dla obszaru Wilamowic i terenów o szczególnym znaczeniu dla zespołów i obiektów zabytkowych za wyjątkiem cmentarzy:
    - a) zachowuje się cechy stylowe formy architektonicznej obiektów wymienionych w § 8 ust.1,
    - b) zakazuje się dokonywania zmian w zakresie przebiegu historycznych dróg oraz utrzymuje się historyczny układ działek,
    - c) dopuszcza się modernizację i przebudowę obiektów zabytkowych pod warunkiem, że działania te nie spowodują utraty cech stylowych formy architektonicznej tych obiektów takich jak: kształt okien i drzwi, rytmika podziałów elewacji, gabaryt pionowy,
    - d) dopuszcza się lokalizację nowej zabudowy w sąsiedztwie obiektów wymienionych w § 8 ust.1 pod warunkiem, że kształtowanie formy architektonicznej nastąpi w nawiązaniu do zasadniczych cech formy architektonicznej tych obiektów i nie spowoduje obniżenia wartości kulturowych ich otoczenia,
  - 2) dla zabytkowych cmentarzy i alei:
    - a) zachowuje się zabytkowe rozplanowanie cmentarzy i elementy małej architektury z nakazem sukcesywnej ich odnowy,
    - b) utrzymuje się istniejące zespoły zieleni z możliwością uzupełniania zieleni,
  - 3) projekty zmian dotyczące przekształceń zespołów dworsko-parkowych, obiektów wymienionych w § 8 ust.1 i terenów o szczególnym znaczeniu dla zespołów i obiektów zabytkowych, zabytkowych cmentarzy i alei wymagają uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków,
  - 4) prace wycinkowe i pielęgnacyjne drzewostanu w granicach wymienionej strefy wymagają opinii organów do ochrony zabytków.

### III. Przeznaczenie oraz warunki zabudowy i zagospodarowania poszczególnych kategorii i terenów :

1. Dla wszystkich kategorii terenów ustala się następujące warunki zabudowy i zagospodarowania terenu:
  - 1) istniejąca zabudowa i urządzenia mogą być remontowane, przebudowywane i rozbudowywane z zachowaniem ustaleń w zakresie warunków zabudowy i zagospodarowania dla poszczególnych wydzielonych kategorii terenów,
  - 2) realizacja zabudowy na działce położonej w terenach objętych systemami kanalizacji wymaga podłączenia tej działki do tych systemów, a do czasu realizacji tych systemów możliwe jest stosowanie tymczasowych rozwiązań technicznych pod warunkiem zapewnienia w instalacji wewnętrznej w budynkach parametrów technicznych umożliwiających sukcesywne podłączenie do systemów, o których mowa w §16,
  - 3) w granicach stref oznaczonych na rysunku planu, obowiązują ustalenia zawarte w rozdziale II.
2. Dla wszystkich kategorii terenów ustala się następujące zasady:
  - 1) w zakresie ochrony przeciwpożarowej i przeciwdziałania nadzwyczajnym zagrożeniom, w szczególności ochrony przed zagrożeniem powodzią:
    - a) pokrycie zapotrzebowania w wodę dla celów przeciwpożarowych, zgodnie z przepisami szczególnymi, przez istniejący i rozbudowywany system zaopatrzenia w wodę,
    - b) dla nowych terenów wyprzedzającą lub równoległą w stosunku do nowego zainwestowania rozbudowę sieci wodociągowej dla zapewnienia odbiorcom wymaganych standardów w zakresie ilości i jakości wody z uwzględnieniem ochrony przeciwpożarowej,
    - c) nowo projektowane przewody wodociągowe powinny być wyposażone w hydranty zewnętrzne zgodnie z przepisami i normami obowiązującymi w zakresie ochrony przeciwpożarowej,
  - 2) w zakresie przeciwdziałania nadzwyczajnym zagrożeniom, w szczególności ochrony przed zagrożeniem powodzią w granicach terenów oznaczonych symbolem „z” wznoszenie obiektów budowlanych wymaga stosowania rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych uwzględniających możliwość okresowych wylewów wód i podtopień.
3. Ustala się następujące elementy kompozycji przestrzennej i zasady ich kształtowania jako dodatkowe warunki zabudowy i zagospodarowania terenów objętych planem:
  - 1) **ciągi zieleni** – wskazujące odcinki dróg i ulic, dla których obowiązują urządzenia zieleni wysokiej w formie ciągów drzew z pozostawieniem luk umożliwiających otwarcia widokowe bądź rzędów drzew lub jako skupisk z udziałem krzewów, pod warunkiem, że zapewnia się widoczność na skrzyżowaniach, przy relacjach skrętnych.
  - 2) **nieprzekraczalne linie zabudowy** – określające dopuszczalne położenie nowych budynków i innych obiektów kubaturowych; obowiązuje zakaz sytuowania wymienionych budynków i obiektów poza granicami wyznaczonymi tymi liniami na rysunku planu.

Za zgodność:

Załącznik : wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Otrzymują:

1. Adresat

2. SG a/a (AC)

Opłatę skarbową pobrano zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r., poz.1282 ze zm.) - 50zł. (dowód wpłaty 23.04.2014r.)

**ZASTĘPCA BURMISTRZA**

*mgr inż. Stanisław Gawlik*



Województwo: ŚLĄSKIE    Powiat: BIELSKI    Jednostka ewidencyjna: Wilanowice    Obręb ewidencyjny: Wilanowice

## WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY WILANOWICE

(Uchwała Rady Miejskiej w Wilanowicach Nr XX/159/2004 z dnia 23 lipca 2004)

Skala 1:5000

