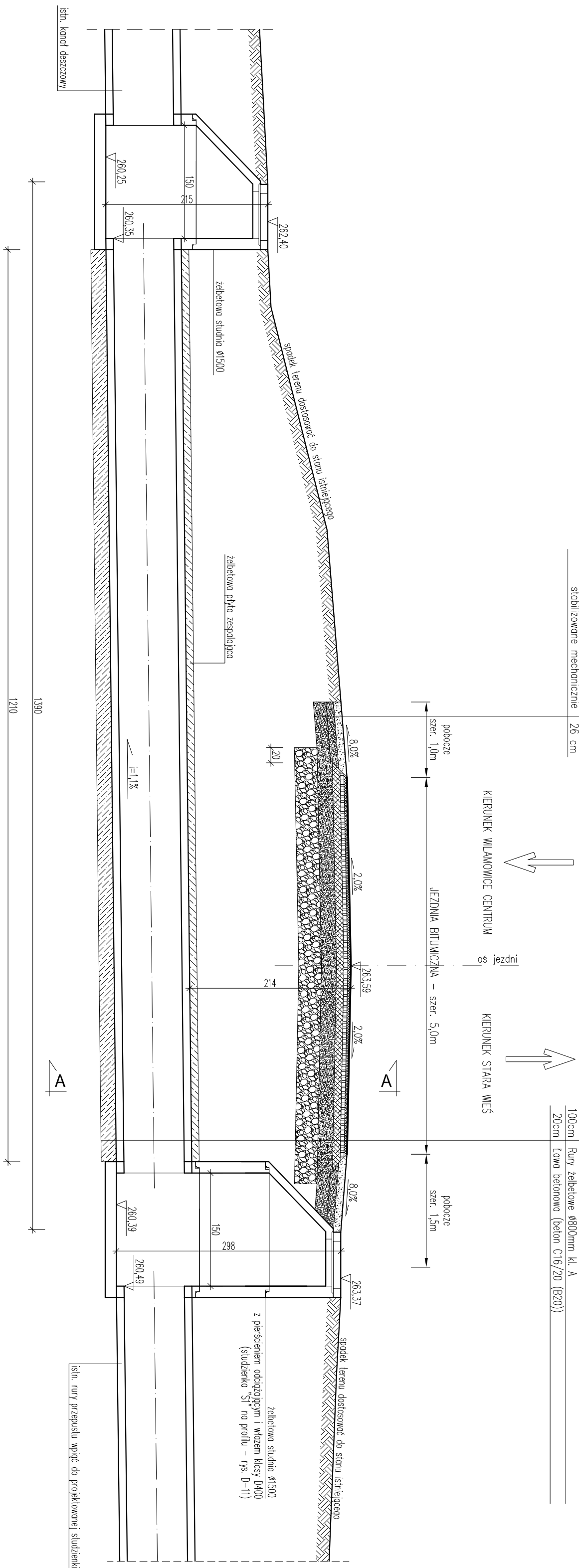


*Przekrój podłużny*

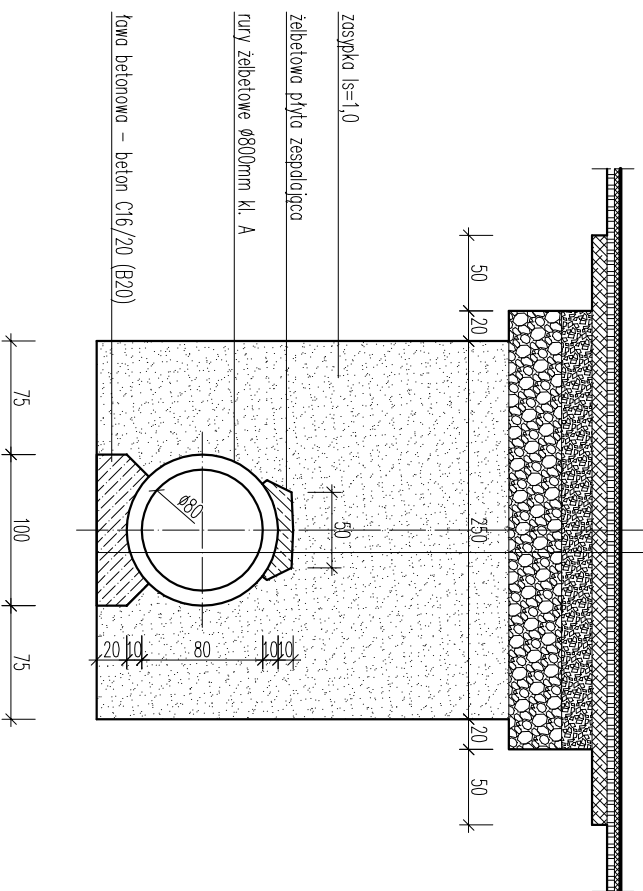
KONSTRUKCJA POBOCZA	
destrukcja z frezowania powierzchni	10 cm
kruszywo łamane 0/3,5mm	
stabilizowane mechanicznie	26 cm

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	Warstwa szcierlna – SMA 0/11mm
5 cm	Warstwa wiązadła – beton asfaltowy 0/16mm
10cm	Podbudowa wiązadła – beton asfaltowy 0/20mm
20cm	Podbudowa pomocnicza – kruszywo twardne 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
35cm	Warstwa wzmacniająca – kruszywo naturalne 0/63mm stabilizowane mechanicznie
	Zospoka wyciągu – gr. zmienia
10cm	Zielonotowa płytka zespolająca (beton C25/30 (B30))
100cm	Rury żelbetowe Ø800mm kl. A
20cm	Lama betonowa (beton C16/20 (B20))




Przekrój A-A

4 cm	Warstwa szeregowa – SMA, 0,17mm
5 cm	Warstwa wierzchnia – beton asfistowy 0,16mm
10cm	Podbudowa zeszlaczona – beton asfistowy 0,20mm
20cm	Podbudowa pomocnicza – kruszywo twardne 0,31mm stabilizowane mechanicznie
35cm	Warstwa wzmocniająca – kruszywo naturalne 0,63mm stabilizowane mechanicznie
	Zespół wykopu – gr. znieham
10cm	Zeszlaczona płytka zeszpogłosa (beton C25/30 (B30))
100cm	ruń zebrtelowa Ø800mm kl. A
20cm	ława betonowa (beton C16/20 (B20))



- UWAGI:
1. Beton C25/30 (B30), Stal A-III (RB500).
  2. Izolacja cieplna (tynkocementowa izolacja powłok bitumicznych) należy pokrywazłaziskie dostępne powierzchniowe betonowe styropian się bezpośrednio z gruntem.
  3. Zosłupie wykonane gruntem o  $\gamma_s = 10$ .
  4. Przed przystąpieniem do prac sprawdzić w terenie podłożowe gabiony zasiedlonych elementów oraz zgłębić podłożenie studzienek.
  5. W czasie robót może nastąpić konieczność niezachowania pionu podstawowych wyników (wys. i odległości studzienek itp.). W razie konieczności wymiary te skorygować na budowie.

<p>Przedział rozdzielnic KBN PROJEKT</p> 		<p>TEMAT OPRACOWANIA: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4498S UL. PRZESUDSKIEGO W WILANOWICACH</b></p>	
<p>LOKALIZACJA: <b>DROGA POWIATOWA NR 4498S - UL. PRZESUDSKIEGO W WILANOWICACH</b> wznowienie śladów, powiat bielecki, gmina Wilanówko</p>		<p>INWESTOR: <b>Zarząd Drog Powiatowych w Białym-Białej</b> ul. Tadeusza Rejzera 81 43-382 Bieleńsko-Białe</p>	
<p>STADIUM: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>	<p>BRANŻA:</p>	<p>DROGOWA</p>	<p>RYS. NR <b>D-16</b></p>
<p>NAZWA RYSUNKU: <b>SCHEMAT PRZEBUDOWY PRZESUDSKIEGO POD DROGĄ POWIATOWĄ</b> <b>W KM 1+201,00</b></p>		<p>DATA: <b>V 2014 r.</b></p>	<p>SKALA 1:50</p>
<p>PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. Tomasz Kosiński</b> mgr inż. Sławomir Kosiński w sp. z o.o. (os. jednolite)</p>	<p>PODSZK.: <b>mgr inż. Jerzy Kosiński</b> mgr inż. Jerzy Kosiński w sp. z o.o. (os. jednolite)</p>		<p>PODSZK.: <b>mgr inż. Arkadiusz Krzeszak</b> mgr inż. Arkadiusz Krzeszak w sp. z o.o. (os. jednolite)</p>
<p>OPRACOWAŁ: <b>mgr inż. Sławomir Kosiński w sp. z o.o. (os. jednolite)</b></p>	<p>PODSZK.: <b>mgr inż. Sławomir Kosiński w sp. z o.o. (os. jednolite)</b></p>		<p>PODSZK.: <b>mgr inż. Sławomir Kosiński w sp. z o.o. (os. jednolite)</b></p>