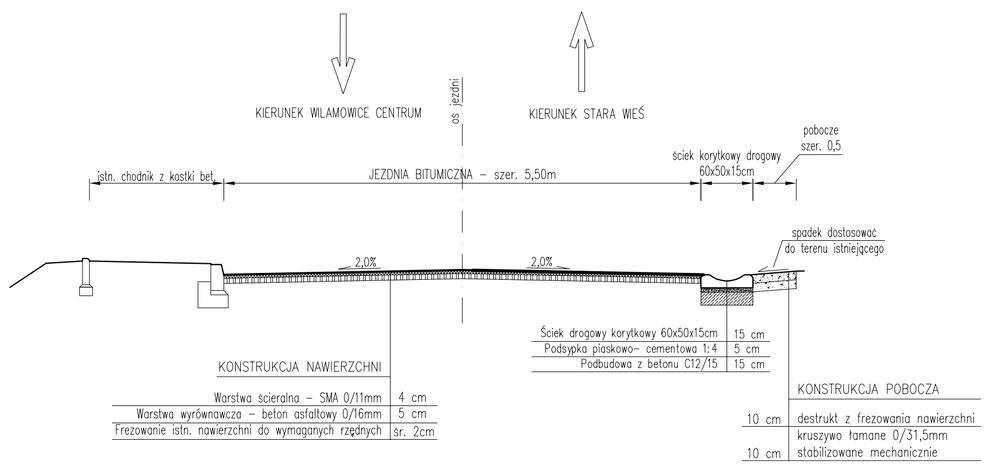
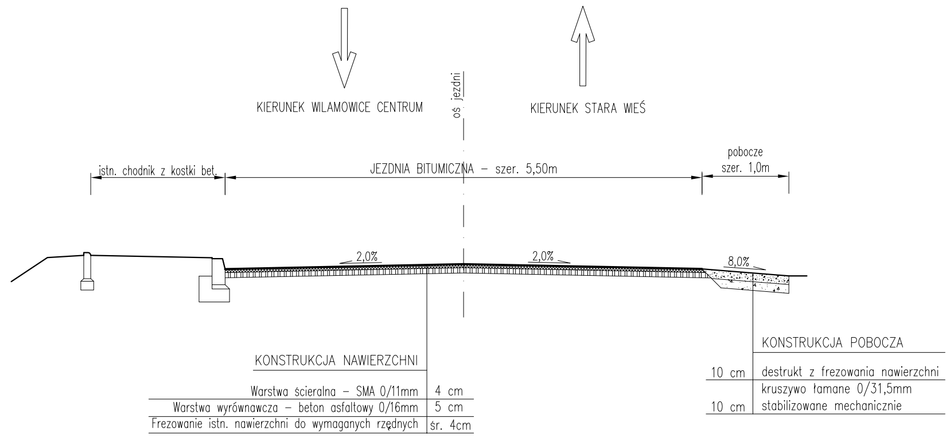
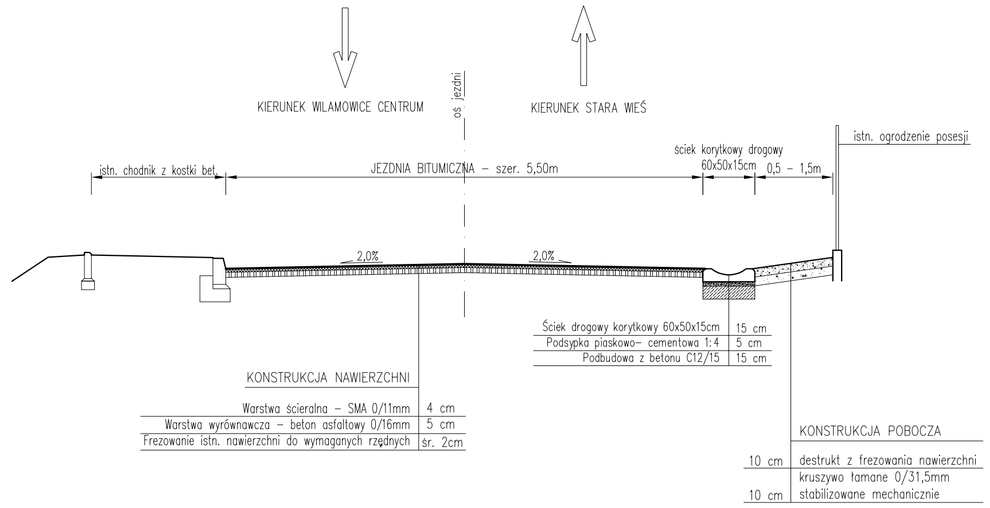
Przekrój typowy na odcinku od km 0+608,00 do km 0+731,50



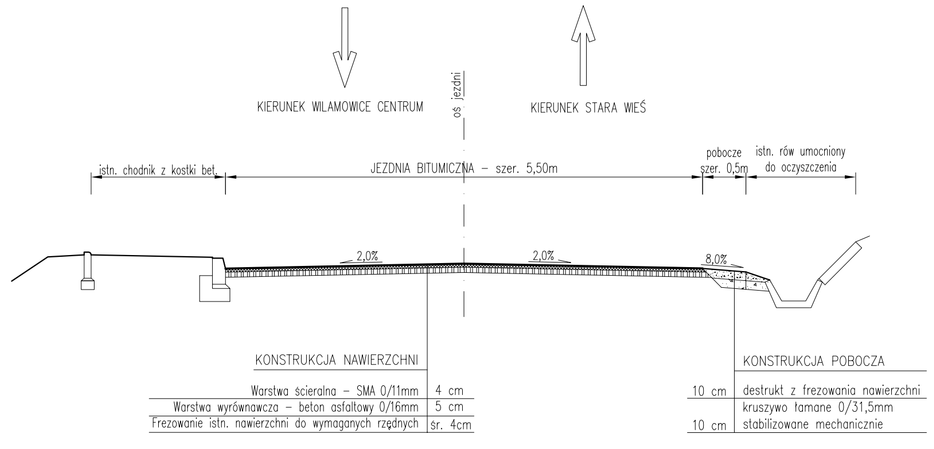
Przekrój typowy na odcinku od km 0+748,50 do km 0+764,00



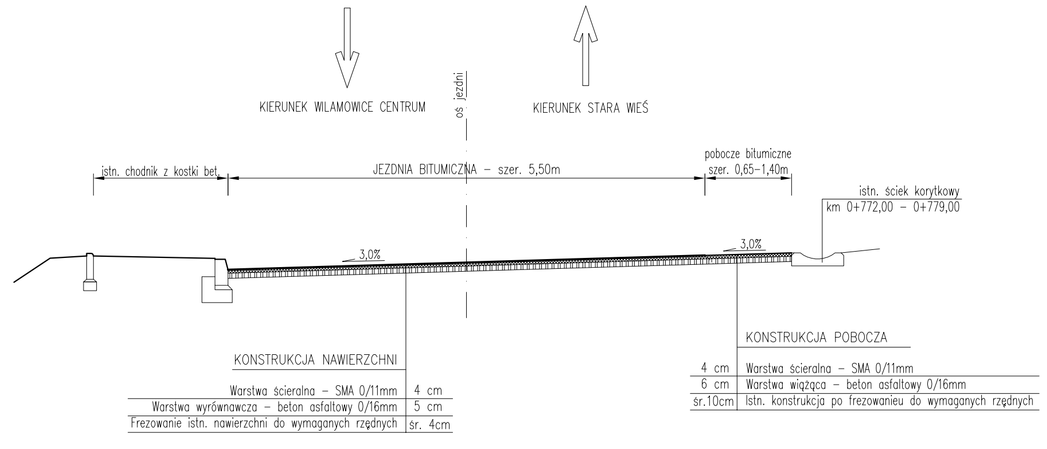
Przekrój typowy na odcinku od km 0+801,20 do km 0+875,70



Przekrój typowy na odcinku od km 0+731,50 do km 0+748,50



Przekrój typowy na odcinku od km 0+764,00 do km 0+801,20



UWAGI:

1. Przedstawione przekroje typowe pokazują spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych. Na łukach należy zastosować pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości jak w stanie istniejącym zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
2. Głębokość frezowania istniejącej nawierzchni jezdni należy dostosować do wysokości istniejącego lewostronnego krawężnika. Po wykonaniu frezowania odsłonięcie krawężnika powinno wynosić ok. 19,0cm, tak aby po ułożeniu nowych warstw konstrukcji jezdni docelowe odsłonięcie krawężnika wyniosło 10,0cm.
3. Odsłonięcie istniejących krawężników najazdowych na zjazdach lewostronnych powinno wynieść, po ułożeniu nowych warstw konstrukcji jezdni, 3–5cm. W ty celu, jeżeli zajdzie taka konieczność, należy wykonać przebudowę krawężnika najazdowego (podniesienie lub obniżenie) wraz z ławą betonową oraz przebudową kostki betonowej na długości zjazdu.
4. Zjazdy prawostronne oraz ich nawierzchnie należy odtworzyć zgodnie z ich stanem istniejącym.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4498S UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH	
LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 4498S - UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH województwo śląskie, powiat bielski, gmina Wilamowice		
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała		RYS. NR D-12
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ III		DATA: V 2014 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 1174/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar.	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr.-nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstr.-bud.	PODPIS: