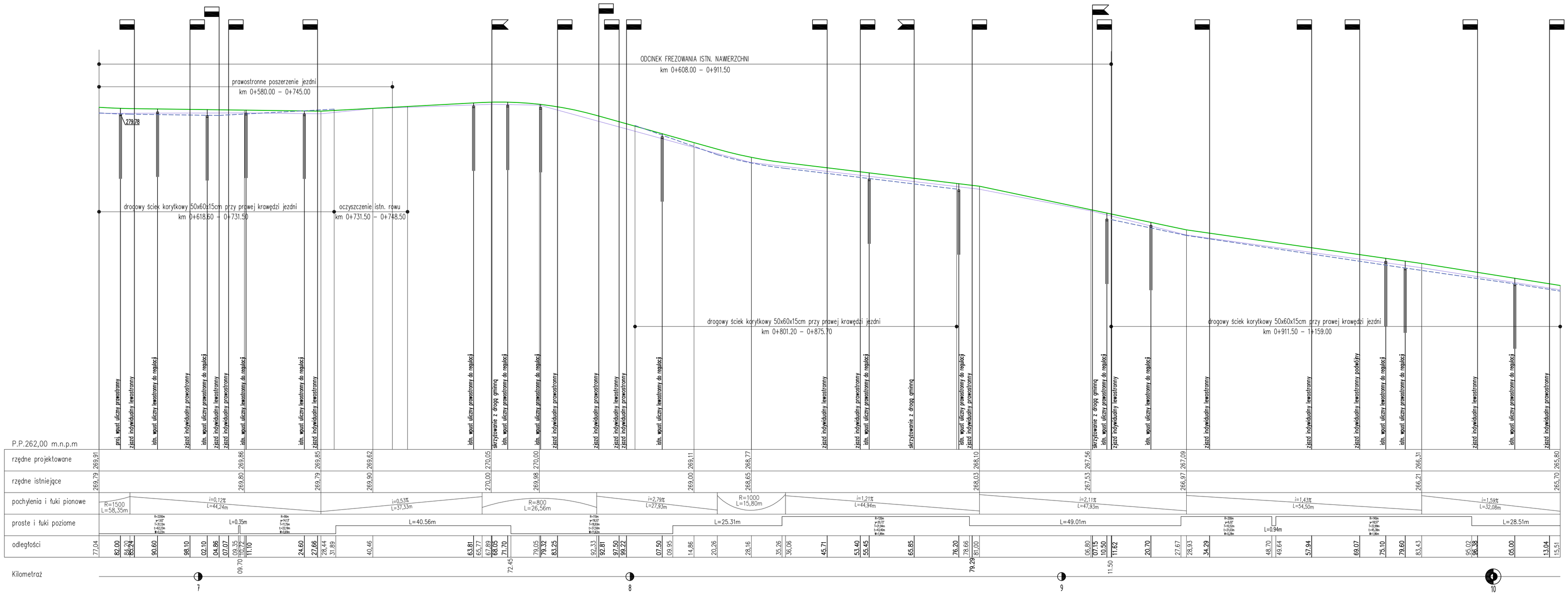


## OZNACZENIA:

- Zjazd indywidualne
- Skrzyżowania z drogami gminnymi
- 278.94 – Projektowany wpust deszczowy
- Istniejący wpust deszczowy do regulacji
- Projektowana niweleta osi jezdni
- Istniejąca niweleta osi jezdni
- Projektowany drogowy ściek korytkowy 50x60x15cm
- Umocnienie rowu betonowymi płytami ażurowymi
- Odtworzenie rowu nieumocnionego

## UWAGI:

1. Istniejące lewostronne wpusty uliczne należy wyregulować wysokościowo dostosowując je do nowoprojektowanej niwelety jezdni. Górny poziom tych wpustów należy zlokalizować 11,0cm poniżej górnej krawędzi istn. krawężnika i 1,0cm poniżej projektowanej niwelety krawędzi jezdni.
2. Istniejące prawostronne wpusty uliczne należy wyregulować wysokościowo dostosowując je do nowoprojektowanej niwelety krawędzi jezdni i ścieku korytkowego.
3. W trakcie robót nieznacznie mogą ulec zmianie długości odcinków frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej. Głębokość frezowania istniejącej nawierzchni jezdni należy dostosować do wysokości istniejącego lewostronnego krawężnika. Po wykonaniu frezowania odsłonięcie krawężnika powinno wynosić ok. 19,0cm, tak aby po ułożeniu nowych warstw konstrukcji jezdni docelowe odsłonięcie krawężnika wyniosło 10,0cm.
4. Odsłonięcie istniejących krawężników najazdowych na zjazdach lewostronnych powinno wynieść, po ułożeniu nowych warstw konstrukcji jezdni, 3–5cm. W tym celu, jeżeli zajdzie taka konieczność, należy wykonać przebudowę krawężnika najazdowego (podniesienie lub obniżenie) wraz z fawą betonową oraz przebudową kostki betonowej na długości zjazdu.

| | | | |
|---|---|---|---|
| pracownia projektowa KBN PROJEKT | TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4498S UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH | | |
| LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 4498S - UL. PIŁSUDSKIEGO W WILAMOWICACH województwo śląskie, powiat bielski, gmina Wilamowice | | | |
| INWESTOR: | Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała | | RYS. NR D-8 |
| STADIUM: | PROJEKT WYKONAWCZY | BRANŻA: DROGOWA | SKALA 1:500/50 |
| NAZWA RYSUNKU: | PROFIL PODŁUŻNY - CZĘŚĆ III | | DATA: V 2014 r. |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej | | PODPIS: |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Jerzy Kotajny nr upr. 11/74/Op w specj. instalacje i urządzenia sanitar. | | PODPIS: |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstr.-bud. | | PODPIS: |