

Technical cross-section drawing of a road and drainage system. The drawing shows a road with a 2% slope, a drainage ditch with a 1:4 slope, and a drainage channel with a 1:8 slope. Key components include:

- 1. Krawężnik 15/30cm (curb)
- 2. Obrzeże betonowe 8x30cm (concrete curb)
- 3. Opaska ziemna szerokość 30cm (earth band)
- 4. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego (sidewalk surface)
- 5. Nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej (bus stop surface)
- 6. Ściek z czterech rzędów kostki betonowej (drainage channel)
- 7. Wpust deszczowy (rain inlet)

Dimensions and slopes:

- 20.0m total width
- 2.08m curb height
- 0.40m drainage channel depth
- 1.4m drainage channel slope
- 1:8 drainage channel slope
- 2% road slope

A section line A-A is indicated.

- 1) Parametry geowłókny
 - a) wytrzymałość na zerwanie przy rozciąganiu $\geq 10 \text{ kN/m}$
 - b) siła przebijająca $\geq 2,5 \text{ kN}$
 - c) efektywny wymiar porów $0_{95} \leq 0,15 \text{ mm}$
 - d) wsp. wodoprzepuszczalności podłużnej i poprzecznej przy ciśnieniu $2 \text{ kPa} > 10^{-5} \text{ m/s}$

Szczegółowe rozwiązanie posadowienia elementów betonowych przedstawiono na rys. nr 4.4

Wykonawca:		Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice	Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ
Temat: <i>Przebudowa drogi powiatowej 4444S ul. Bestwińska w Czechowicach – Dziedzicach i ul. Krakowska w Bestwinie wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową 4116S ul. Legionów</i>			
Branża:	DROGOWA		Data: <i>marzec 2014</i>
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: <i>1:100</i>
Tytuł rys.:	PRZEKROJE TYPOWE ETAP III – zatoka autobusowa		Nr rys. <i>4.5</i>
Inwestor:	 Powiat Bielski ul. Piastowska 40 43-300 Bielsko-Biała	Lokalizacja:	
		Województwo:	<i>śląskie</i>
		Powiat:	<i>bielski</i>
		Miejscowość:	<i>Czechowice Dziedzice – Bestwin</i>
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant:	<i>Krzysztof Kozłowski</i>	83/93 B-B	
Opracował:	<i>mgr inż. Dariusz Augustyn</i>		
	<i>mgr inż. Marcin Zieliński</i>		