



# PRACOWNIA PROJEKTOWO -USŁUGOWA " RONDO "

---

mgr inż. Bogdan Markowski  
ul. Armii Krajowej 192/19  
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45  
kom. 0-501-79-78-82  
faks 032 720 52 45  
e-mail : bmarkowski@wp.pl

## KOSZTORYS OFERTOWY DO PROJEKTU IGK III/U/25/11 **CPV : 45000000-7**

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. remontu kapitalnego przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej  
nr 1456S w Czańcu

ZAMAWIAJĄCY:                      Urząd Gminy Porąbka

NR UMOWY:                         IGK III/U//25/11

KOSZTORYSOWAŁ :                      mgr inż. Bogdan Markowski

**mgr inż. Bogdan MARKOWSKI**  
**Nr Up. 873/93**  
**Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice**  
**§13 ust. 1 pkt. 3 litery B**  
**do projektowania oraz kierowania robotami**

Katowice , kwiecień 2014 r.

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1456S w Czańcu.					
1.1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę Wytyczenie					
1.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
	km		~0,147		
1.2 Kody CPV: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne Roboty rozbiórkowe.					
1.2.1 Nr STWiOR: D-01.02.04 Frezowanie jezdni asfaltobetonowej celem połączenia nowej konstrukcji jezdni z istniejącą po przez ułożenia geosiatki.					
	m2		~104,180		
1.2.2 Nr STWiOR: D-01.02.04 Cięcie asfaltu piłą mechaniczną. Kalkulacja wykonawcy.					
	mb		~14,000		
1.2.3 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm					
	m2		~29,160		
1.2.4 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm.Nakład na dalsze 12 cm.					
	m2	12,0	~29,160		
1.2.5 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/802/5 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego, grubość podbudowy 15 cm					
	m2		~29,160		
1.2.6 KNR 231/802/6 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy. Dodatek na dalsze 1,25 m.					
	m2	125	~29,160		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1.2.7 KNR 231/816/3					
Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 80 cm.					
Pozycja analogiczna	m		~11,000		
1.2.8 KNR 231/816/4					
Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy					
betonowe	m3		~5,000		
1.2.9 KNR 231/811/2					
Rozebranie betonowego umocnienia skarp i dna rowu . Pozycja					
analogiczna.	m2		~30,000		
1.2.10 KNR 231/817/2					
Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka					
piaskowa, elementy betonowe grubości 15 cm	m		~10,000		
1.2.11 Nr STWiOR: D-01.02.04					
KNR 401/108/11					
Wywóz gruzu z frezowania, gruzu betonowego i kamiennego na					
odległość do 1 km ( docelowo 5 km )	m3		~165,28		
1.2.12 KNR 401/108/12					
Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na					
każdy następny 1 km.Nakład na dalsze 4 km.Utylizacja.	m3	4,00	~165,28		
1.3 Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne					
Roboty ziemne					
1.3.1 Nr STWiOR: D-02.00.00					
KNR 201/206/2					
Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku					
samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt					
kategorii III (80% całości robót ziemnych).	m3		~48,000		
1.3.2 Nr STWiOR: D-02.00.00					
KNR 201/301/2					
Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami					
samowyładowczymi do 1 km, kategoria gruntu III (20% całości					
robót ziemnych).	m3		~12,000		
1.3.3 Nr STWiOR: D - 02.00.00					
KNR 201/214/4 (1)					
Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km					
odległości transportu, ponad 1 km samochodami					
samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, , samochód do					
5 t. Nakład na dalsze 4 km.	m3	8,00	~60,000		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1.3.4 KNR 201/506/1 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III	m2		~133,200		
1.3.5 Nr STWiOR: D - 02.00.00 KNR 201/317/2 (1) Wykonanie przekopów kontrolnych.	m3		~7,200		
1.3.6 Nr STWiOR: D - 02.00.00 KNR 201/320/2 (1) Ręczne zasypywanie przekopów kontrolnych	m3		~7,200		
1.3.7 KNR 201/505/1 Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, ręczne, kategoria gruntu I-III. Skarpy.	m2		~60,000		
1.3.8 Nr STWiOR: D - 09.01.01 KNR 201/510/1 Humusowanie i obsianie, przy grubości warstwy humusu 5 cm (przy humusowaniu skarp).	m2		~60,000		
1.3.9 Nr STWiOR: D - 09.01.01 KNR 201/510/2 Dodatek za każde następne 5 cm warstwy humusu przy humusowaniu skarp.	m2		~60,000		
1.4 Nr STWiOR: D-07.02.01 Kody CPV: 45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane Przepust.					
1.4.1 KNR 218/607/2 Przygotowanie deskowania wraz demontażem .	m2		~17,680		
1.4.2 KNR 231/104/1 Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m2		~29,680		
1.4.3 KNR 231/605/2 Wykonanie ław fundamentowych betonowych z betonu B-20.	m3		~13,000		
1.4.4 Wykonanie przepustu z prefabrykatów skrzynkowych o wymiarach 100 x 150 cm ( wg projektu ). Kalkulacja własna wykonawcy.	mb		~11,000		
1.4.5 KNR 218/607/2 Przygotowanie deskowania wraz demontażem .	m2		~24,260		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1.4.6 KNR 218/609/1 Wykonanie płyty żelbetowej ( zbroj. wg projektu ) zespalaającej oraz ścianek czołowych , ręczne w deskowaniu zgodnie z projektem. Beton B-30. Kalkulacja własna wykonawcy.	m3		~40,000		
1.4.7 KNR 40/101/1 Ułożenie hydroizolacji termozgrzewalnej gr 5 mm obustronnie skropiona emulsją asfaltową ( np. papa zgrzewalna/mostowa "EKSTRA" ). Kalkulacja własna wykonawcy.	m2		~30,000		
1.4.8 KNR 201/313/2 Ręczne formowanie nasypów z kruszywa dowożonego samochodami, samowładowczymi. Pozycja zawiera zakup kruszywa G-1 i jego zageszczenie - kalkulacja wykonawcy.	m3		~30,000		
1.4.9 Nr STWiOR: D-04.01.01. KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne umocnionego wlotu/wylotu przepustu, ręcznie, grunt kategorii III-IV.	m2		~50,000		
1.4.10 KNR 231/102/1 Koryta wykonywane pod warstwy konstrukcyjne umocnionego wlotu/wylotu przepustu, grunt kategorii II-IV, głębokość 10 cm	m2		~50,000		
1.4.11 KNR 231/102/2 Koryta wykonywane pod warstwy konstrukcyjne umocnionego wlotu/wylotu przepustu, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5 cm głębokości (nakład na kolejne 20 cm)	m2	4,00	~50,000		
1.4.12 Nr STWiOR: D-04.04.00 : 04.04.03 ; D-04.04.04. KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		~50,000		
1.4.13 Nr STWiOR: D-04.04.00 : 04.04.03 ; D-04.04.04. KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2	0,63	~50,000		
1.4.14 KNR 231/502/4 Umocnienie dna rowu z płyt betonowych chodnikowych, 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2		~20,000		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1.4.15 KNR 201/520/1 Umocnienie skarp brzegów rowu wlotu/wylotu przepustu płytami ażurowymi	m2		~30,000		
1.4.16 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 39 kg/m. Pozycja wg kalkulacji wykonawcy.	m		~15,000		
1.4.17 KNR 231/704/6 Bariery ochronne stalowe, zakończenia barier - zaokrąglenia. Pozycja analogiczna wg kalkulacji wykonawcy.	szt		~2,000		
1.4.18 KNR 231/606/4 Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo- piaskowej, grubość prefabrykatów 20 cm	m		~5,000		
1.5 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Jezdnia .					
1.5.1 Nr STWiOR: D-04.01.01. KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I- IV	m2		~18,000		
1.5.2 Nr STWiOR: D-04.04.00 : 04.04.03 ; D-04.04.04. KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		~18,000		
1.5.3 Nr STWiOR: D-04.04.00 : 04.04.03 ; D-04.04.04. KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2	0,63	~18,000		
1.5.4 Nr STWiOR: D-04.07.01. KNR 231/1004/7 Skropienie podbudowy asfaltem	m2		~18,000		
1.5.5 Nr STWiOR: D-04.07.01 KNR 231/110/1 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych o zawartości kruszywa łamanego > 75 %, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2		~18,000		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1.5.6 KNR 231/110/2					
Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych o zawartości					
kruszywa łamanego > 75 %, dodatek za każdy następny 1 cm					
warstwy. Nakład na dalsze 3 cm.	m2	3,00	~18,000		
1.5.7 Nr STWiOR: D-04.01.01:04.03.01					
KNR 231/1004/6					
Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne,					
nawierzchnia ulepszona (bitum).	m2		~162,000		
1.5.8 Nr STWiOR: D-04.01.01:04.03.01					
KNR 231/1004/7					
Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		~162,000		
1.5.9 Nr STWiOR: D-05.03.05.					
KNR 231/310/1					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych,					
asfaltobetonowa, warstwa wiążąca o grubości 4 cm (0-20mm)	m2		~162,000		
1.5.10 Nr STWiOR: D-05.03.05.					
KNR 231/310/2					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych,					
asfaltobetonowa, warstwa wiążąca, dodatek za każdy dalszy					
1 cm grubości warstwy. Nakład dla 2 cm. (0-20mm)	m2	2,00	~162,000		
1.5.11 Nr STWiOR: D-05.03.05					
KNR 231/108/1					
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-					
bitumiczna, mieszanka mineralno-asfaltowa, ręcznie.	t		~55,000		
1.5.12 Nr STWiOR: D-04.01.01:04.03.01					
KNR 231/1004/7					
Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		~420,000		
1.5.13 Nr STWiOR: D-04.01.01:04.03.01					
KNR 231/1004/7					
Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		~420,000		
1.5.14 Nr STWiOR: D-05.03.26a					
Ułożenie geosiatki dwukierunkowej propylenowej o węzłach					
szttywnych ( 30 KN/30 KN ) jako wzmocnienie na połączeniach					
naw. o konstrukcji nowej i wyrównywanej. Kalkulacja					
wykonawcy.	m2		~60,000		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1.5.15 Nr STWiOR: D-05.03.13					
KNR 231/310/5					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych					
modyfikowanych odpornych na koleinowanie, asfaltowe,					
warstwa ścieralna o grubości 3 cm.	m2		~420,000		
1.5.16 Nr STWiOR: D-05.03.13					
KNR 231/310/6					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych					
modyfikowanych odpornych na koleinowanie, asfaltowe,					
dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy. Nakład na 2					
cm.	m2	2,00	~420,000		
1.6 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
Oznakowanie poziome docelowe					
1.6.1 Nr STWiOR: D - 07.01.01					
KNR 231/706/1					
Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego jezdni farbą					
chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe					
malowane ręcznie	m2		~2,000		
1.7 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
Oznakowanie na czas prowadzenia robót.					
1.7.1 KNR 231/703/1					
Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót. Kalkulacja					
wykonawcy.	kpl		~1,000		
1.8 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
Geodezyjny operat powykonawczy.					
1.8.1 Pomiary powykonawcze wraz z wykonaniem geodezyjnego operatu					
powykonawczego. Kalkulacja wykonawcy.	km		~1,000		