



Opracowanie: Projekt organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym

Dotyczy: remont drogi powiatowej

Lokalizacja: ul. Jana III Sobieskiego, droga powiatowa 4482S
w Kozach

Inne informacje: obszar zabudowany, ograniczenie tonażu do 15T

Termin realizacji: 2012 lub 2013

Opracował:

Oświęcim
Lipiec 2012

1. DANE OGÓLNE

1.1 Temat i zakres opracowania.

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót związanych z remontem drogi powiatowej ul. Jana III Sobieskiego Nr 4482S w Kozach.

1.2 Podstawa opracowania.

- Dz. U. Nr 177 poz 1729 z dnia 14.10.2003r Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Dz. U. 07.19.115 j.t – Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Dz. U. 99.43.430 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Dz. U. 05.108.908 j.t. – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Dz. U. 02.170.1393 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.
- Wizja w terenie

1.3 Termin realizacji.

Znaki zostaną ustawione w terminie: 2012 lub 2013.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Stan istniejący.

Droga powiatowa ma szerokość ok. 6,0m. Na pewnych odcinkach znajduje się chodnik dla pieszych. Charakterystyka ruchu obejmuje możliwość przejazdu pojazdów osobowych i ciężarowych (o masie do 15T).

Obowiązuje prędkość w obszarze zabudowanym, jednak na większości odcinków drogi jest dodatkowe ograniczenie prędkości do 40km/h oraz zakazy wyprzedzania.

Droga łączy Bielsko-Białą z Kętami. Z obu stron można na tą drogę wjechać z ronda.

2.2 Wprowadzane zmiany w oznakowaniu

Roboty zostaną podzielone na 3 etapy.

Etap 1

W celu prowadzenia robót należy wygrodzić wzdłuż robót znakami U-21b. W przypadku wykopów głębokich powyżej 0,5m należy zastosować zapory U-20a.

Od strony najazdowej należy ustawić zaporę U-3d. Za miejscem robót należy ustawić zaporę U-20b.

Dla ruchu pieszych należy wykonać oznakowanie z zaporami U-20c, znakiem B-41 i tabliczką o treści: przejście drugą stroną ulicy.

Przed robotami w odległości ok. 40-100m wprowadza się znaki ostrzegawcze o zwężeniu i robotach.

Dla robót wymagających zawężenia jezdni do 3,0m konieczne jest podjęcie sterowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia. Zakres robót należy wykonać w ciągu dnia aby na okres nocy dopuścić ruch pasem o szerokości co najmniej 5,5m.

Zakres robót należy wykonać po stronie północnej drogi powiatowej: chodniki, kanalizacja.

Etap 2

W celu prowadzenia robót należy wygrodzić wzdłuż robót znakami U-21b. W przypadku wykopów głębokich powyżej 0,5m należy zastosować zapory U-20a.

Od strony najazdowej należy ustawić zaporę U-3d. Za miejscem robót należy ustawić zaporę U-20b.

Dla ruchu pieszych należy wykonać oznakowanie z zaporami U-20c, znakiem B-41 i tabliczką o treści: przejście drugą stroną ulicy.

Przed robotami w odległości ok. 40-100m wprowadza się znaki ostrzegawcze o zwężeniu i robotach.

Dla robót wymagających zawężenia jezdni do 3,0m konieczne jest podjęcie sterowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia. Zakres robót należy wykonać w ciągu dnia aby na okres nocy dopuścić ruch pasem o szerokości co najmniej 5,5m.

Zakres robót należy wykonać po stronie południowej drogi powiatowej: chodniki, kanalizacja.

Etap 3.

Asfaltowanie należy wykonać w dniu wolnym od pracy, zaleca się termin sobotni lub niedzielny. Ze względu na konieczność dojazdu mieszkańców do posesji należy aby roboty wykonywać przez kilka kolejnych dni w godzinach: 8.00-16.00 a na okres wieczoru i nocy dopuścić ruch lokalny. Zaleca się przesunąć zapory U-20b ze znakiem B-1 poza jezdnię albo wstawić pod znak B-1 tabliczkę o treści: nie dotyczy dojazdu do posesji oraz komunikacji miejskiej. Trasę objazdu wyznacza się ulicami Nadbrzeżna, Dworcowa, Przecznia. Z uwagi na krótki okres prowadzenia objazdu (max 2 dni) projekt obejmuje tablice F-9.

Na skrzyżowaniu ulicy Krzmionka z ul. Sobieskiego należy ustawić tablicę F-6a informującą o braku możliwości przejazdu na wprost oraz ograniczeniu skrajni do 2,1m.

Na skrzyżowaniu ulic Sobieskiego z Nadbrzeżna na tablicach F-9 należy umieścić informację o ograniczeniu skrajni 2,1m.

Skrzyżowanie ulicy Przecznia i Dworcowa należy tablice F-9 umieścić na każdym wlocie.

Zapory U-3d i U-20b należy wyposażyć w lampy błyskowe.

2.3 Wytyczne wykonawcze

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia

3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,0 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych.

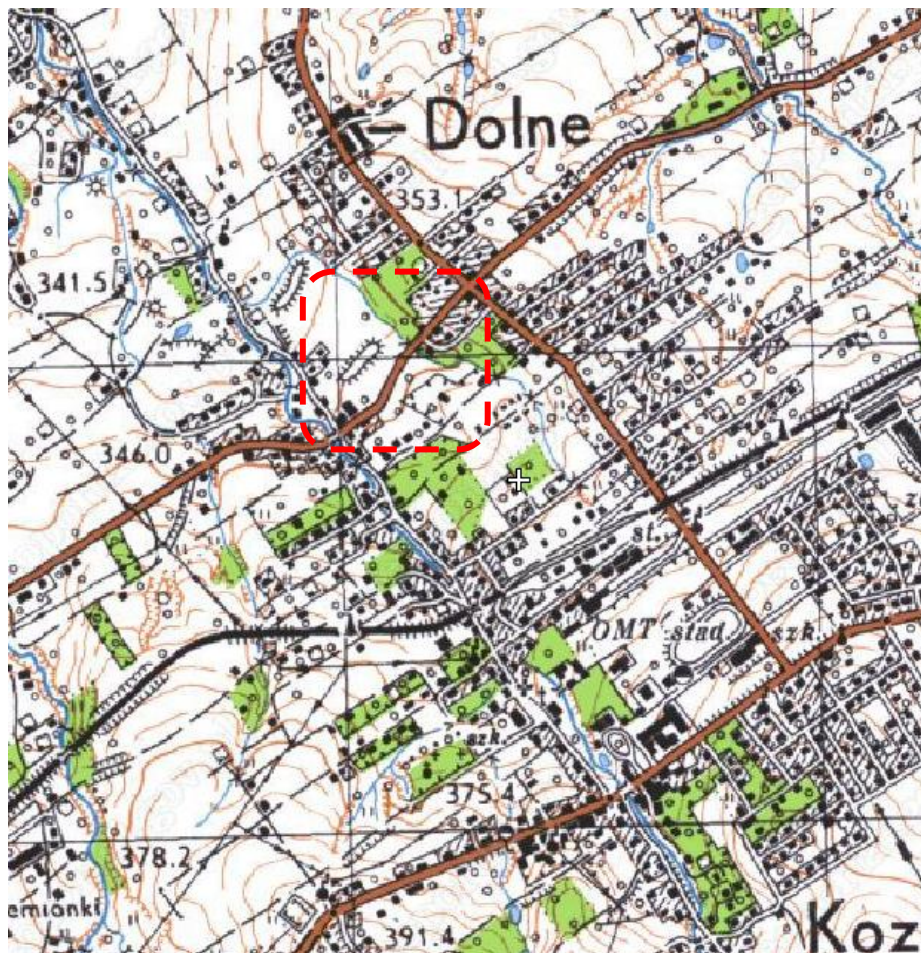
Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić zarządcę drogi w uwzględnieniu danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót.

- Prace drogowe polegające na asfaltowaniu przy zamknięciu drogi dla ruchu pojazdów (Etap 3), prowadzić należy w porze najmniejszego natężenia ruchu, tj. w dni wolne od pracy lub w porze wieczorowo-nocnej. W przypadku zaistnienia takiej potrzeby, rozważyć wytyczenie i uzgodnienie objazdów;
- Na każdym etapie prac zapewnić bezpieczny dojazd i dojście do posesji położonych wzdłuż frontu robót, a w szczególności umożliwić przejazd pojazdów uprzywilejowanych;
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe;
- Ręczna regulacja ruchem tylko przez osoby posiadające przeszkolenie w tym zakresie;
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki duże (D);
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną;
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy;
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu;

3. RYSUNKI

3.1 Lokalizacja 1:10000



3.2 Istniejące oznakowanie

Kolor niebieski – [obecne oznakowanie \(istn\)](#)

Rysunki są w skali 1:500.

Na rysunku wskazano kierunek północ.