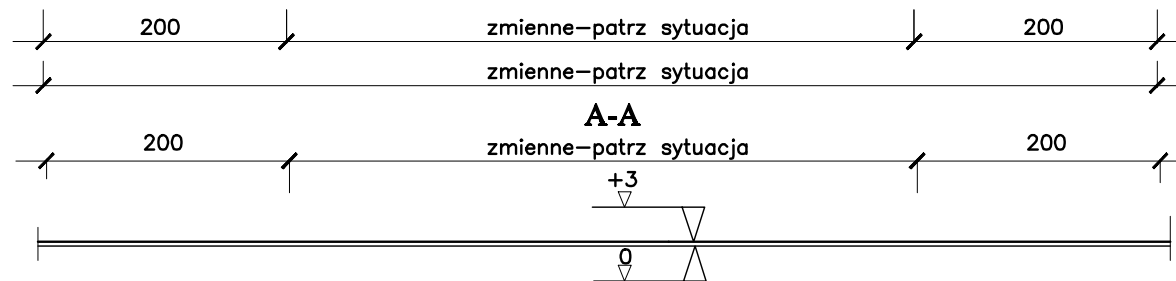
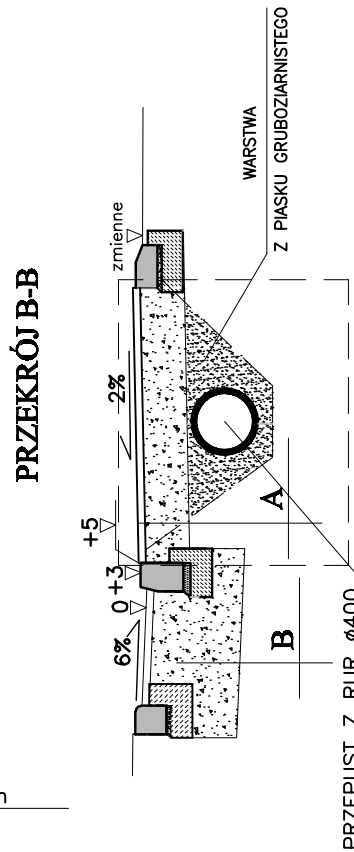
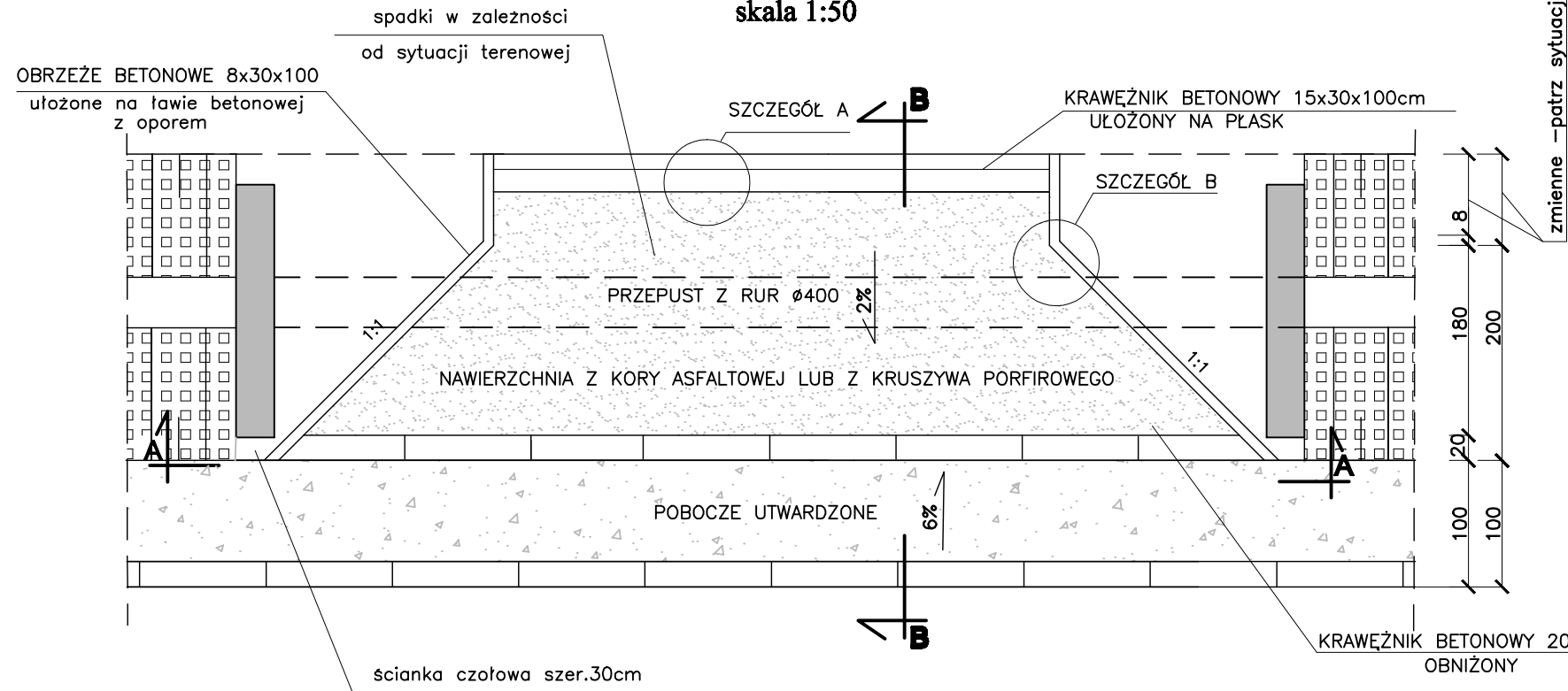
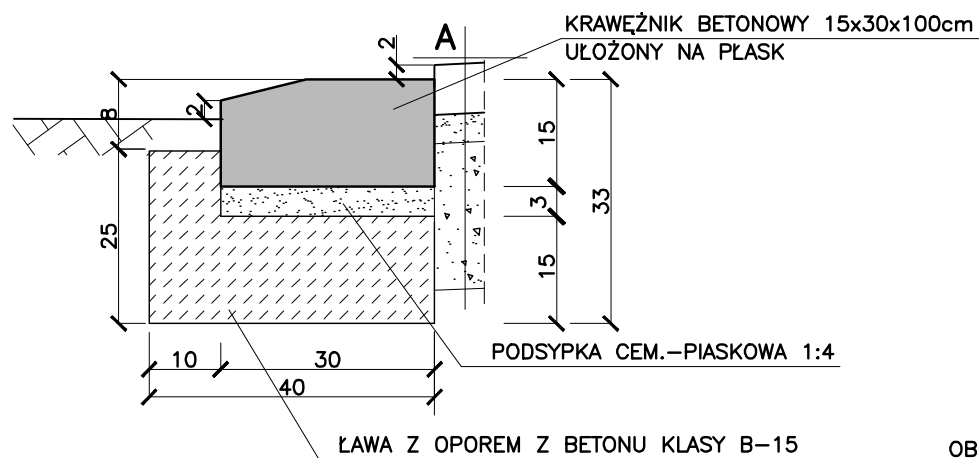


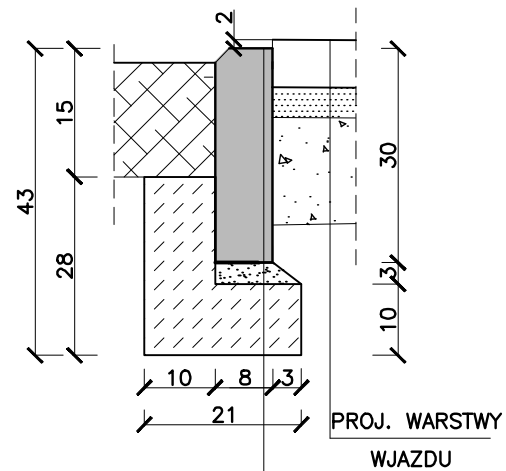
ZJAZD INDYWIDUALNY
skala 1:50



SZCZEGÓŁ A skala 1:10



SZCZEGÓŁ B skala 1:10



OBRZEŻE BET. 8/30 WG BN-80/6775-03
OPARTE NA ŁAWIE Z OPOREM-Beton B15

A	
5 cm	KLINIEC KAMIENNY 0–4.0 lub kora asfaltowa
25 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0–63 mm
–	ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE
30 cm	

B POBOCZE

5 cm	KLINIEC KAMIENNY 0–4.0 lub kora asfaltowa
50 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
15 cm	WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z POSPÓŁKI 0–63 wg
–	ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

Uwaga:

1. Wymiary podano w centymetrach
2. Usytuowanie zjazdu patrz projekt zagospodarowania terenu

Wykonawca:	FIRMA PROJEKTOWA "KONSPRO": Oświęcim, ul.Ceglana 3		
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁYM UL.ROGERA BIELSKO-BIAŁA 43-382		
Temat:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 4482S HARCZÓW-KOZY-PODLESIE, UL. JANA III SOBIESKIEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM I OSWIECZENIEM W KOZACH		Data: III.2012r
Tytuł rysunku:	ZJAZD PRZEZ POBOCZE UTWARDZONE		Skala: 1:50:10
Projektował cz.drogowy:	inż. Janusz Baran Upr. w spec. konstr.-bud. Nr 345/2002	Podpis:	Nr egz.: 6
Sprowadził cz.drogowy:	mgr inż. Jolanta Majewska Nr upr. w spec. drog. 247/94 B-B	Podpis:	
			KONSPRO