

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4482S HAŁCZÓW –KOZY -  
PODLESIE UL. JANA III SOBIESKIEGO W MIEJSCOWOŚCI KOZY  
(POMIEDZY RONDAMI)  
WRAZ BUDOWĄ ODWODNIENIA I OSWIETLENIA**

**2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU**

DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ NR 4407/11

## **II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa Drogi Powiatowej 4482S Hałcnów – Kozy-Podlesie (ul. Jana III Sobieskiego w Kozach), polegająca na budowie chodnika lewostronnego na odcinku 222,5 m drogi wraz z poszerzeniem pasa jezdni, budową odcinka kanalizacji opadowej, rozbudowę sieci oświetlenia drogi oraz przebudowę przepustu na szerokości chodnika.

Odcinek przebudowywany zlokalizowany jest pomiędzy dwoma rondami usytuowanymi na skrzyżowaniach z drogami gminnymi (ul. Nadbrzeżna oraz Przecznia w Kozach).

#### **Dane ewidencyjne.**

Objęty remontem odcinek drogi powiatowej 4482S (ul. J. III Sobieskiego) wraz z przyległymi zjazdami bramowymi obejmuje teren działek położonych w miejscowości Kozy, w granicach pasa drogowego drogi powiatowej 4482S. Działka inwestycyjna Nr 4407/11 stanowi pas drogowy ul. J. III Sobieskiego i jest zarządzana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

#### **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przebudowywany odcinek drogi leży w ciągu drogowym DP 4482S (ul. J. III Sobieskiego) w Kozach. Początek robót objęty niniejszą dokumentacją, zlokalizowany jest w rejonie wlotu do ronda na skrzyżowaniu z ul. Nadbrzeżną, koniec zakresu przyjęto przed wlotem do ronda w rejonie skrzyżowania z ul. Przeczną w Kozach.

Na całym odcinku posiada ona przekrój drogowy o szerokości 5 m z obustronnymi poboczami i rowem przydrożnym odwadniającym po prawej stronie drogi.

Na wlotach do rond droga posiada przekrój uliczny i szerokość 5,5-6,0 m, oraz łagodną niweletę, nie przekraczającą 0,2 m.

Droga posiada przekroje poprzeczne na odcinkach prostych daszkowe, a na łukach jednostronne i daszkowe.

Jest to droga dwukierunkowa o szerokości 5,0m i nawierzchni asfaltobetonowej.

Odcinek od drogi od ul. Przecznej do przepustu w hm 1+40,00 jest odwadniany do przebiegającej w terenie kanalizacji opadowej. Na pozostałym odcinku drogi wody opadowe są odprowadzane do rowów przydrożnych.

Obecnie nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym i nie spełnia wymagań pod względem bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na całej powierzchni drogi widoczne są ślady pęknięć, ubytków oraz licznych napraw cząstkowych.

W pasie drogowym przebudowywanego odcinka drogi powiatowej 4482S występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa , w jednym miejscu przecina prostopadle pas jezdny
- linie energetyczne napowietrzne
- sieć gazowa, w jednym miejscu przecina prostopadle pas jezdny
- sieć teletechniczna kablowa i napowietrzna, przebiega po lewej stronie drogi
- sieci kanalizacji sanitarnej, przebiega pod jezdnią ul. Sobieskiego
- sieci kanalizacji opadowej, przebiega pod poboczem jezdni ul. Sobieskiego

**Teren objęty opracowaniem jest objęty obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Kozy.**

### **1.3. Projektowane zagospodarowanie działki.**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej 4482S (ul. J. III Sobieskiego) na odcinku 222,50 m pomiędzy rondami w miejscowości Kozy.

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę drogi, remontowana droga jest publiczną drogą lokalną o ruchu kat. KR3, klasy L.

Zakres przebudowy obejmuje wykonanie następujących robót:

- budowę chodnika lewostronnego o szerokości 2,08 m na odcinku przebudowywanym, w miejscu istniejącego pobocza utwardzonego, na długości 222,5 m.
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej drogi na odcinku przebudowywanym z poszerzeniem drogi od strony chodnika odcinkami do szerokości 5,5 m
- przebudowę zjazdów na posesje sąsiadujące (ujednolicenie geometrii i nawierzchni na wjazdach bramowych)
- remont przepustów pod zjazdami
- remont i regulację istniejącego systemu rowów przydrożnych w celu prawidłowego odwodnienia jezdni wraz z ich umocnieniem
- przebudowa przepustu Ø1000 pod drogą w hm 1+40,00 (zabudowa studni na przepuscie)
- budowa odcinka kanalizacji opadowej wraz z elementami odwodnienia drogi
- zabudowę studni rewizyjnej na przepuscie Ø1000 w hm 1+40,00
- rozbudowę sieci oświetlenia drogi na przebudowywanym odcinku DP 4482S

Przebudowa związana jest z koniecznością usprawnienia ruchu kołowego, oraz podniesieniem bezpieczeństwa dla użytkowników drogi.

**Przebieg trasy i granicę pasa drogowego zachowano bez zmian.**

Droga 4482S (ul. J. III Sobieskiego) na odcinku objętym przebudową została zaprojektowana o przekroju półulicznym, z lewostronnym chodnikiem i poboczem utwardzonym po stronie prawej. Projektowana szerokość pasa jezdni wynosi 5,5m na całym odcinku drogi.

W ramach przebudowy wykonana zostanie nowa nakładka bitumiczna na całej powierzchni jezdni, z jednoczesnym poszerzeniem pasa jezdni o 0,5 m na odcinkach gdzie droga nie posiada normatywnej szerokości.

Projekt przewiduje frezowanie nawierzchni asfaltobetonowej z profilowaniem, ułożenie warstwy wyrównawczej o grubości średnio 7 cm oraz ułożenie 5-cio centymetrowej warstwy ścieralnej. Jako wzmocnienie zaprojektowano warstwę gekompozytu pod całą nawierzchnią.

W związku z budową chodnika, zaprojektowano poszerzenie istniejącego pasa ruchu w oparciu o warunki uzyskane od Zarządcy drogi. Przewiduje się wykonanie poszerzenia pasa drogowego od strony budowanego chodnika. Poszerzany odcinek pasa będzie zaprojektowany dla ruchu średniego KR3. Na całej długości projektowanego chodnika przewiduje się odtworzenie zjazdów w miejscach istniejących zjazdów bramowych do posesji.

Niweletę oraz spadek poprzeczny chodnika dostosowano do istniejącej niwelety oraz spadków poprzecznych drogi powiatowej.

Projektowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej Nr 4482S HAŁCŃÓW –KOZY - PODLESIE UL. JANA III SOBIESKIEGO w miejscowości Kozy jest zgodne z postanowieniami planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego Gminy Kozy.

### **1.3.1. Odwodnienie.**

Woda opadowa z nawierzchni jezdni, chodników i terenów przyległych odprowadzona zostanie poprzez ukształtowanie nawierzchni do istniejących rowów przydrożnych, a także do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej, poprzez wpusty deszczowe wpięte przykanalikami Ø200 PCV do projektowanej kanalizacji.

W trakcie prac remontowych należy istniejące rowy przeczyścić i uregulować umocnić płytami ażurowymi a dno wyłożyć płytkami chodnikowymi 35x35x5cm

Istniejące przepusty pod wjazdami należy przebudować na nowe wraz z wykonaniem ścianek czołowych.

Projektowane wpusty będą wykonane jako betonowe  $\phi$  500 z osadnikiem szlamu głębokości 1,0 m, z odcciążającymi pierścieniami betonowymi z betonu B-20 (wpusty zlokalizowane w drodze). Rzędna kraty wpustu ulicznego przyjęto na wysokości o 1,0 cm poniżej rzędnej ścieku przykrawężnikowego. Wpusty deszczowe będą włączone przykanalikami ø200 PVC klasy S o spadku 1% do projektowanych studni.

Projektowane studnie rewizyjne ø600 wykonane będą z tworzywa sztucznego.

Wody deszczowe z projektowanych studni odprowadzane będą kanalizacją deszczową ø200, 315 PVC klasy S o zróżnicowanym spadku (wg profili). Wszystkie wpięcia kanałów do studni należy włączyć przy pomocy przejść szczelnych dla rur PCV.

Wylot do rowu zaprojektowano jako przedłużenie istniejącego przepustu DN 1000 mm, przy pomocy zabudowanej na nim komory żelbetowej za którą wykonana będzie ścianka żelbetowa czołowa na przepuszczenie. Rysunek ścianki czołowej został dołączony do operatu.

Rów poniżej i powyżej przepustu zostanie ubezpieczony na długości 4 m płytami ażurowymi zakończonymi palisadą z kołków drewnianych Ø 8-10 cm i długości 1,20 m.

### **1.3.4. Urządzenia uzbrojenia terenu.**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego krzyżującego się z projektowanym chodnikiem oraz kanalizacją deszczową.

W miejscach zjazdów bramowych oraz skrzyżowań z projektowanymi kanałami deszczowymi, oraz w miejscu zbliżeń, na istniejących sieciach należy nałożyć rury ochronne zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi.

W terenie występują punkty osnowy geodezyjnej chronione prawem.

**Sieci energetyczne** - nie przewiduje się przebudowy sieci energetycznej, w ramach inwestycji planuje się rozbudowę istniejącej sieci oświetlenia drogi. Szczegóły rozwiązań projektowych zawarte są w projekcie architektoniczno budowlanym.

**Sieci teletechniczne** – w rejonie opracowania występują odcinki sieci teletechnicznej. W miejscach istniejących zjazdów należy na kablu teletechnicznym nałożyć rury ochronne dwudzielne.

**Sieci gazowe** – w miejscu skrzyżowania sieci gazowej z trasą projektowanej kanalizacji deszczowej należy na sieci gazowej nałożyć rury ochronne. W miejscach istniejących zjazdów należy na gazociągu nałożyć rury ochronne. Prace należy wykonywać pod nadzorem służb Rozdzielni Gazu.

**Sieci wodociągowe** – w rejonie opracowania występują odcinki sieci wodociągowej lokalnej. Brak kolizji z projektowaną kanalizacją.

**1.4. Dane informujące, czy teren, na którym występuje obiekt objęty opracowaniem, jest wpisany do rejestru zabytków**

Działki nie są objęte strefą ochrony konserwatora zabytków, ani nie podlegają ochronie na podstawie prawa miejscowego.

**1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki**

**Budowlanej**

Powierzchnia zabudowy jezdni - nakładka	1223,75 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy chodników	445,00 m <sup>2</sup>
Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi	222,50 m.

**1.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Działki nie leżą w strefie oddziaływania szkód górniczych.

**1.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa u z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 7 listopada 2008r., poz 1227) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

Wody opadowe zbierane będą przez wpusty uliczne i odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Przebudowa drogi powiatowej Nr 4482S HAŁCŃÓW –KOZY - PODLESIE UL. JANA III SOBIESKIEGO w miejscowości Kozy ma na celu poprawę warunków ochrony środowiska w zakresie:

- poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego
- poprawa warunków i regulacja odwodnienia chodników i części pasa drogi zapewni ochronę terenów przyległych przed zalewaniem wodami opadowymi z drogi.
- dla wstępnego oczyszczenia wód opadowych z chodnika oraz pasa jezdni z zawiesiny ogólnej będą zastosowane wpusty deszczowe z osadnikami szlamów.
- dla podczyszczenia wód opadowych z zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych na ciągu kanalizacyjnym, przed włączeniem do studni na przepuszczenie, zamontowany zostanie separator wysokosprawny koalescencyjny zapewniający ograniczenie stężenia substancji ropopochodnych poniżej 2 mg/dm<sup>3</sup> o średnicy Ø1500mm (Dz. 1800mm) i przepływie maksymalnym 30 l/s .

Dane dodatkowe separatora:

- średnice dopływu i odpływu – Dz 300 mm
- pojemność całkowita – 1820 l
- pojemność magazynowania oleju – 970 l
- waga całkowita – 4900 kg

Założono następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

- Realizacja zadania zgodnie z projektem zapewni zachowanie rozwiązań chroniących środowisko naturalne w pełnym zakresie. Przekształcenie środowiska nastąpi wyłącznie w zakresie objętym pasem drogowy przebudowywanej drogi.
- Wykonawca zadania dołoży wszelkich starań, aby uciążliwość przedsięwzięcia w fazie realizacji oraz eksploatacji nie będzie wykraczać poza teren inwestycji.
- wykonywanie robót odbywało się będzie wyłącznie w porze dziennej.

- w fazie realizacji przedsięwzięcia wykonawca jest zobowiązany dbać o stan techniczny pojazdów i maszyn, by nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu, i zminimalizować oddziaływanie na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego.
- stosowane materiały nie mogą powodować pogorszenia stanu środowiska i jakości wód
- wykonawca zachowa szczególną ostrożność przy pracy urządzeń mogących spowodować zanieczyszczenie gleby substancjami ropopochodnymi.
- prace wykonywane w sąsiedztwie korzeni drzew lub krzewów, będą wykonywane w sposób zapewniający maksymalne ograniczenie szkód dla systemu korzeniowego i części nadziemnej.
- teren przedsięwzięcia będzie ogrodzony i oznakowany
- do wykonawstwa stosowany będzie wyłącznie sprzęt budowlany sprawny technicznie.
- w przypadku wystąpienia kolizji z systemami korzeniowymi zieleni wysokiej, prace budowlane będą wykonywane ręcznie.
- trasy dostawy sprzętu oraz materiałów i miejsca ich składowania będą ściśle wytyczone i oznaczone.
- po zakończeniu robót teren budowy będzie uporządkowany.
- Roboty będą prowadzone w taki sposób, aby elementy infrastruktury technicznej oraz grunty nie straciły swych właściwości i mogły być po zakończeniu budowy wykorzystywane zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

Na odprowadzenie wód opadowych do rowu R1 za przepustem Inwestor uzyskał pozwolenie wodno prawne.

**Droga w swoim przebiegu, przechodzi poza terenem oddziaływania obszaru Natura 2000.**

#### **1.8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Na odprowadzenie wód opadowych do rowu R1 za przepustem Inwestor zobowiązany jest uzyskać pozwolenie wodno prawne.

#### **1.9. Opinia geotechniczna.**

Geotechniczne warunki występujące w terenie określa się jako proste. Inwestycję zaliczono do 1-szej kategorii geotechnicznej posadowienia.

Roboty związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej zaliczono do 2-giej kategorii geotechnicznej posadowienia.

#### **1.10. Dostosowanie dla osób niepełnosprawnych**

Układ komunikacyjny zaprojektowano uwzględniając konieczność dostosowania ciągów pieszych dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Na całej szerokości przejść dla pieszych, należy przy krawężniku na szerokości 40 cm, zamontować kostkę integracyjną z fakturą sygnalizującą osobom niewidzącym przejście dla pieszych.

Krawężniki na przejściach należy obniżyć do wysokości 2 cm ponad krawędź asfaltu.