



- Opracowanie:** Projekt docelowej organizacji ruchu
- Dotyczy:** droga powiatowa pomiędzy rondami
- Lokalizacja:** ul. Jana III Sobieskiego, droga powiatowa 4482S
w Kozach
- Inne informacje:** obszar zabudowany, ograniczenie tonażu do 15T
- Termin realizacji:** 2013

Opracował:

Oświęcim
Lipiec 2012

1. DANE OGÓLNE

1.1 Temat i zakres opracowania.

Tematem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej ul. Jana III Sobieskiego Nr 4482S w Kozach.

1.2 Podstawa opracowania.

- Dz. U. Nr 177 poz 1729 z dnia 14.10.2003r Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Dz. U. 07.19.115 j.t – Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Dz. U. 99.43.430 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Dz. U. 05.108.908 j.t. – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Dz. U. 02.170.1393 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.
- Wizja w terenie

1.3 Termin realizacji.

Znaki zostaną ustawione w terminie: 2013.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Stan istniejący.

Droga powiatowa ma szerokość ok. 6,0m. Na pewnych odcinkach znajduje się chodnik dla pieszych. Charakterystyka ruchu obejmuje możliwość przejazdu pojazdów osobowych i ciężarowych (o masie do 15T).

Obowiązuje prędkość w obszarze zabudowanym, jednak na większości odcinków drogi jest dodatkowe ograniczenie prędkości do 40km/h oraz zakazy wyprzedzania.

Droga łączy Bielsko-Białą z Kętami. Z obu stron można na tą drogę wjechać z ronda.

2.2 Wprowadzane zmiany w oznakowaniu

Z uwagi na niewielką odległość pomiędzy rondami, łagodne łuki oraz projekt budowy chodnika po stronie północnej rezygnuje się z oznakowania B-33 i b-25.

Znak A-8 należy przesunąć bliżej ronda na odległość ok. 85m. Znaki ostrzegawcze w obszarze zabudowanym winny być w odległości 50-100m.

Z uwagi na szerokość jezdni projektuje się oznakowanie poziome P-7d po stronie południowej.

2.3 Wytyczne wykonawcze

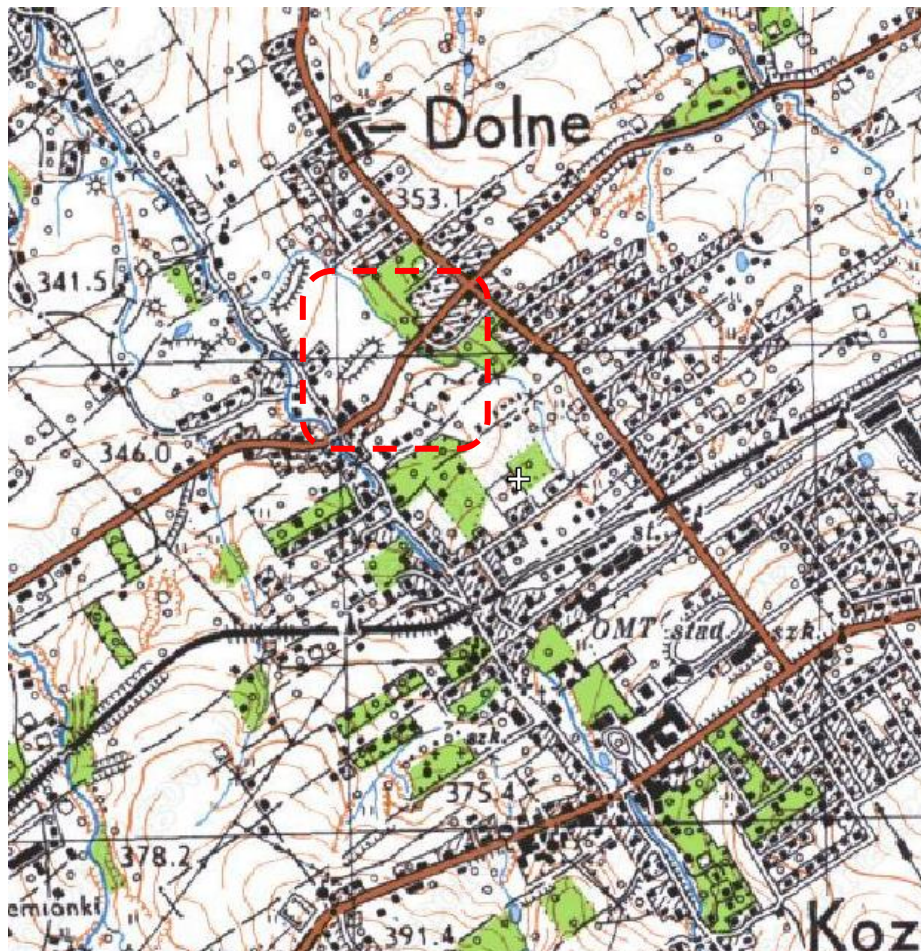
Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w oznakowaniu należy powiadomić zarządcę drogi w uwzględnieniu danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót.

3. RYSUNKI

3.1 Lokalizacja 1:10000



3.2 Istniejące i projektowane oznakowanie

Kolor niebieski – **obecne oznakowanie (istn)**

Rysunki są w skali 1:500.

Na rysunku wskazano kierunek północ.

Oznakowanie do usunięcia przekreślono kolorem fioletowym. Całość odcinka ulicy została przedstawiona na jednym arkuszu celem uzyskania czytelności projektu.