



**Opracowanie:** Projekt organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym

**Dotyczy:** remont drogi powiatowej

**Lokalizacja:** ul. Jana III Sobieskiego, droga powiatowa 4482S  
w Kozach

**Inne informacje:** obszar zabudowany, ograniczenie tonażu do 15T

**Termin realizacji:** 2012 lub 2013

Opracował:

Oświęcim  
Lipiec 2012

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1 Temat i zakres opracowania.

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót związanych z remontem drogi powiatowej ul. Jana III Sobieskiego Nr 4482S w Kozach.

### 1.2 Podstawa opracowania.

- Dz. U. Nr 177 poz 1729 z dnia 14.10.2003r Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Dz. U. 07.19.115 j.t – Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Dz. U. 99.43.430 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Dz. U. 05.108.908 j.t. – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Dz. U. 02.170.1393 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.
- Wizja w terenie

### 1.3 Termin realizacji.

Znaki zostaną ustawione w terminie: 2012 lub 2013.

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1 Stan istniejący.

Droga powiatowa ma szerokość ok. 6,0m. Na pewnych odcinkach znajduje się chodnik dla pieszych. Charakterystyka ruchu obejmuje możliwość przejazdu pojazdów osobowych i ciężarowych (o masie do 15T).

Obowiązuje prędkość w obszarze zabudowanym, jednak na większości odcinków drogi jest dodatkowe ograniczenie prędkości do 40km/h oraz zakazy wyprzedzania.

Droga łączy Bielsko-Białą z Kętami. Z obu stron można na tą drogę wjechać z ronda.

### 2.2 Wprowadzane zmiany w oznakowaniu

Roboty zostaną podzielone na 3 etapy.

#### Etap 1

W celu prowadzenia robót należy wygrodzić wzdłuż robót znakami U-21b. W przypadku wykopów głębokich powyżej 0,5m należy zastosować zapory U-20a.

Od strony najazdowej należy ustawić zaporę U-3d. Za miejscem robót należy ustawić zaporę U-20b.

Dla ruchu pieszych należy wykonać oznakowanie z zaporami U-20c, znakiem B-41 i tabliczką o treści: przejście drugą stroną ulicy.

Przed robotami w odległości ok. 40-100m wprowadza się znaki ostrzegawcze o zwężeniu i robotach.

Dla robót wymagających zawężenia jezdni do 3,0m konieczne jest podjęcie sterowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia. Zakres robót należy wykonać w ciągu dnia aby na okres nocy dopuścić ruch pasem o szerokości co najmniej 5,5m.

Zakres robót należy wykonać po stronie północnej drogi powiatowej: chodniki, kanalizacja.

## Etap 2

W celu prowadzenia robót należy wygrodzić wzdłuż robót znakami U-21b. W przypadku wykopów głębokich powyżej 0,5m należy zastosować zapory U-20a.

Od strony najazdowej należy ustawić zaporę U-3d. Za miejscem robót należy ustawić zaporę U-20b.

Dla ruchu pieszych należy wykonać oznakowanie z zaporami U-20c, znakiem B-41 i tabliczką o treści: przejście drugą stroną ulicy.

Przed robotami w odległości ok. 40-100m wprowadza się znaki ostrzegawcze o zwężeniu i robotach.

Dla robót wymagających zawężenia jezdni do 3,0m konieczne jest podjęcie sterowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia. Zakres robót należy wykonać w ciągu dnia aby na okres nocy dopuścić ruch pasem o szerokości co najmniej 5,5m.

Zakres robót należy wykonać po stronie południowej drogi powiatowej: chodniki, kanalizacja.

## Etap 3.

Asfaltowanie należy wykonać w dniu wolnym od pracy, zaleca się termin sobotni lub niedzielny. Ze względu na konieczność dojazdu mieszkańców do posesji należy aby roboty wykonywać przez kilka kolejnych dni w godzinach: 8.00-16.00 a na okres wieczoru i nocy dopuścić ruch lokalny. Zaleca się przesunąć zapory U-20b ze znakiem B-1 poza jezdnię albo wstawić pod znak B-1 tabliczkę o treści: nie dotyczy dojazdu do posesji oraz komunikacji miejskiej. Trasę objazdu wyznacza się ulicami Nadbrzeżna, Dworcowa, Przecznia. Z uwagi na krótki okres prowadzenia objazdu (max 2 dni) projekt obejmuje tablice F-9.

Na skrzyżowaniu ulicy Krzmionka z ul. Sobieskiego należy ustawić tablicę F-6a informującą o braku możliwości przejazdu na wprost oraz ograniczeniu skrajni do 2,1m.

Na skrzyżowaniu ulic Sobieskiego z Nadbrzeżna na tablicach F-9 należy umieścić informację o ograniczeniu skrajni 2,1m.

Skrzyżowanie ulicy Przecznia i Dworcowa należy tablice F-9 umieścić na każdym wlocie.

Zapory U-3d i U-20b należy wyposażyć w lampy błyskowe.

## 2.3 Wytyczne wykonawcze

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia

3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,0 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych.

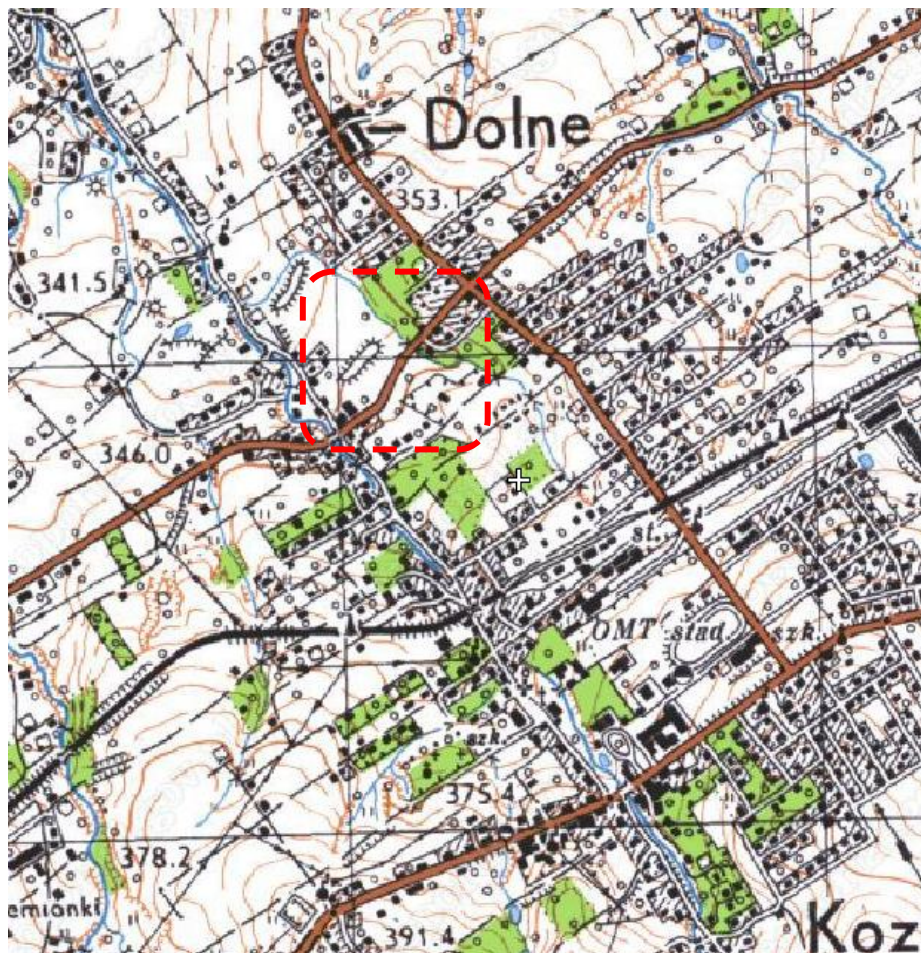
Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić zarządcę drogi w uwzględnieniu danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót.

- Prace drogowe polegające na asfaltowaniu przy zamknięciu drogi dla ruchu pojazdów (Etap 3), prowadzić należy w porze najmniejszego natężenia ruchu, tj. w dni wolne od pracy lub w porze wieczorowo-nocnej. W przypadku zaistnienia takiej potrzeby, rozważyć wytyczenie i uzgodnienie objazdów;
- Na każdym etapie prac zapewnić bezpieczny dojazd i dojście do posesji położonych wzdłuż frontu robót, a w szczególności umożliwić przejazd pojazdów uprzywilejowanych;
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe;
- Ręczna regulacja ruchem tylko przez osoby posiadające przeszkolenie w tym zakresie;
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki duże (D);
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną;
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy;
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu;

### 3. RYSUNKI

#### 3.1 Lokalizacja 1:10000



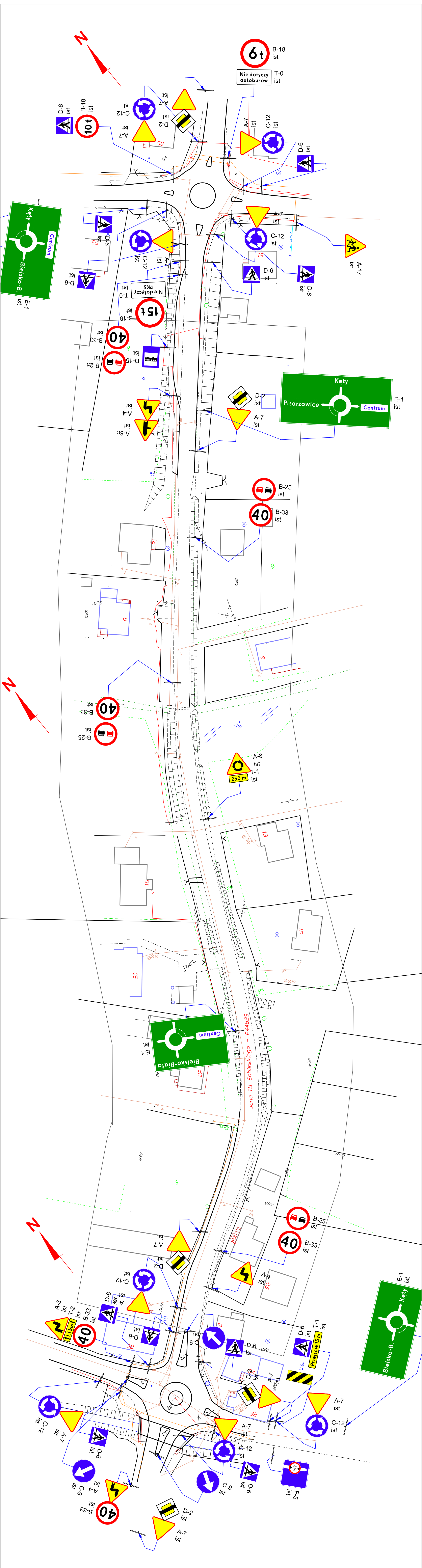
#### 3.2 Istniejące oznakowanie

Kolor niebieski – [obecne oznakowanie \(istn\)](#)

Rysunki są w skali 1:500.

Na rysunku wskazano kierunek północ.



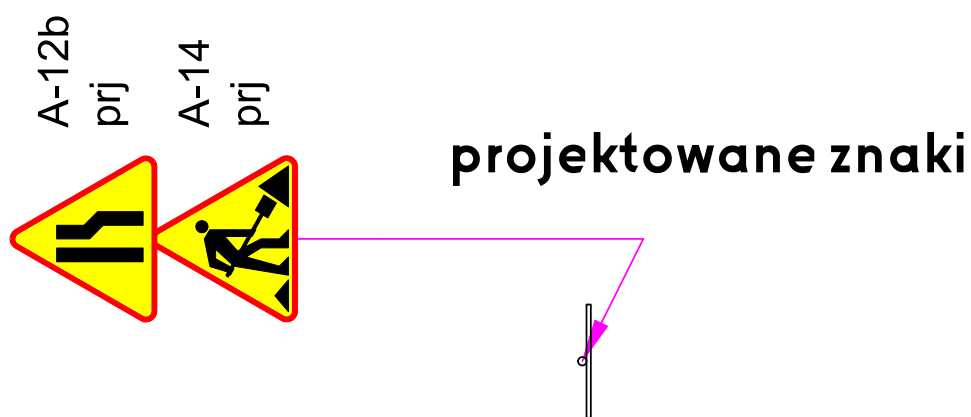
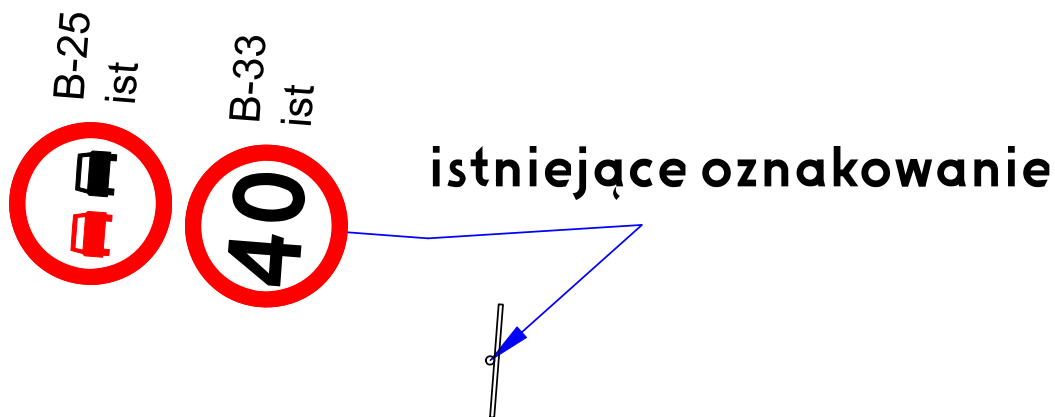


### 3.3 Projektowane oznakowanie

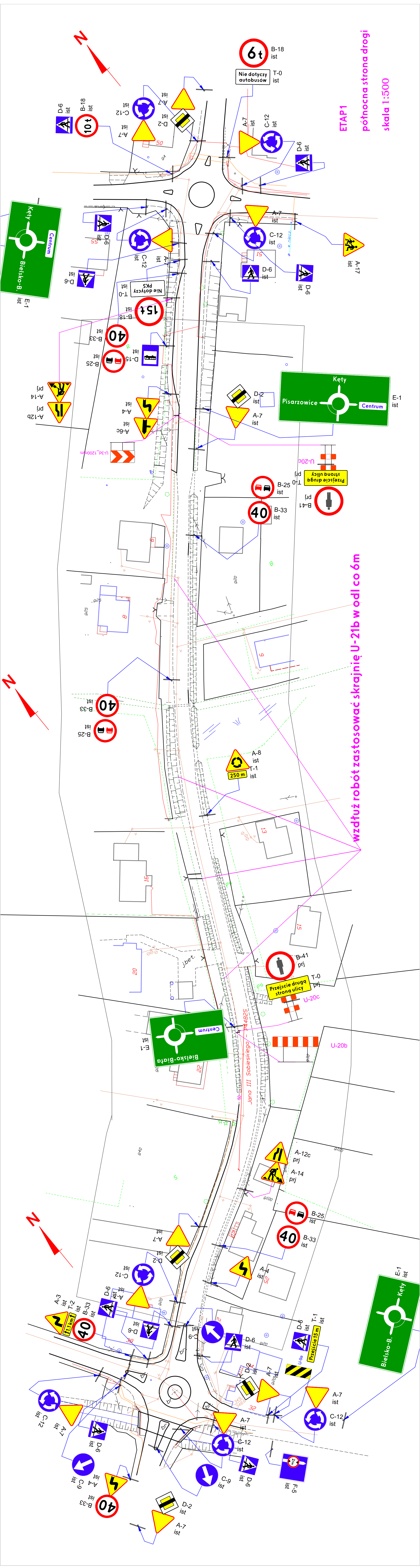
Kolor niebieski – **obecne oznakowanie (istn)**

Kolor fioletowy – **oznakowanie miejsc prac (prj)**

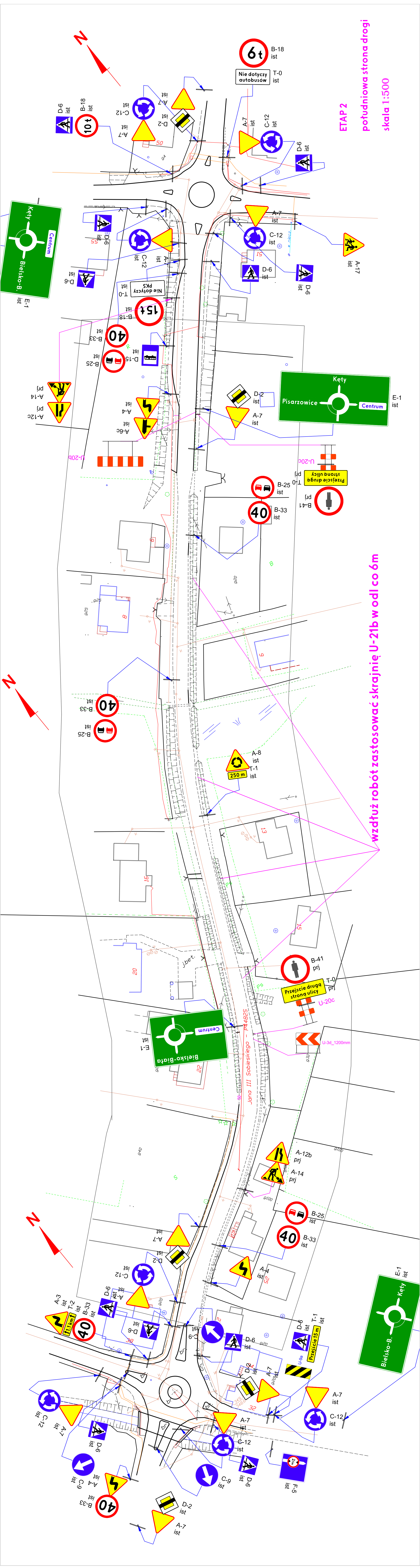
# LEGENDA





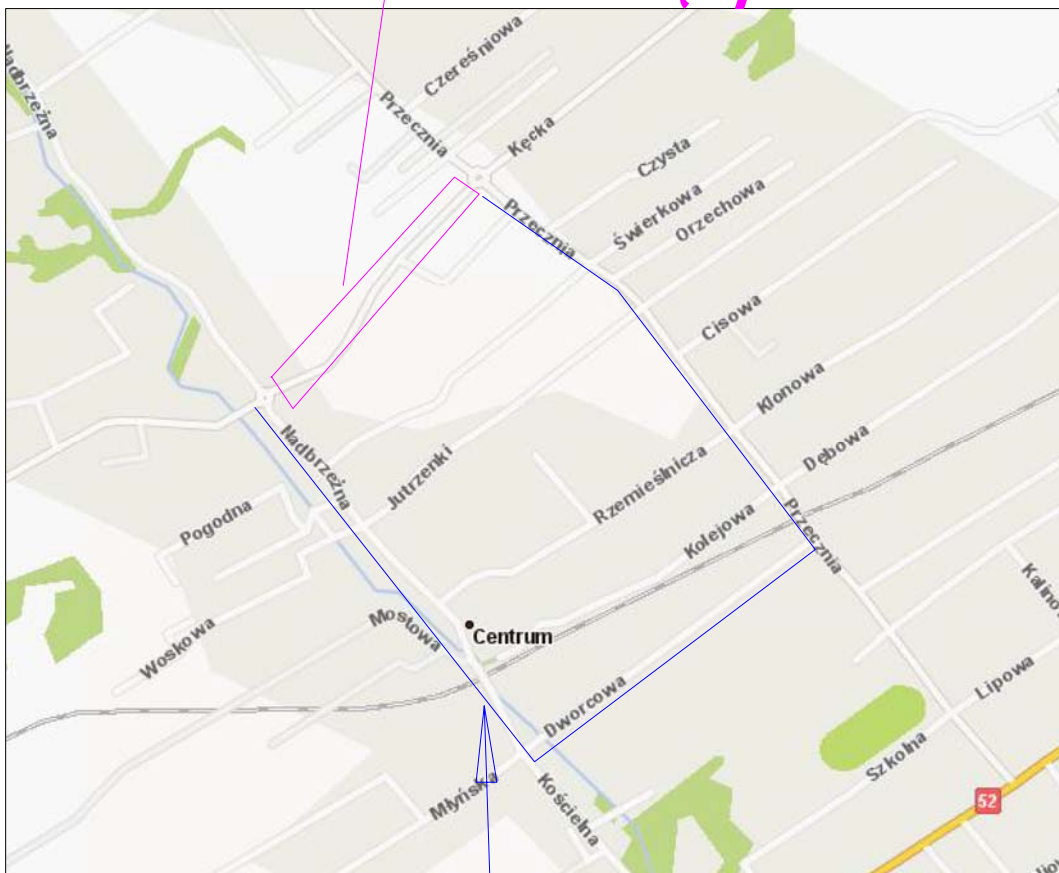






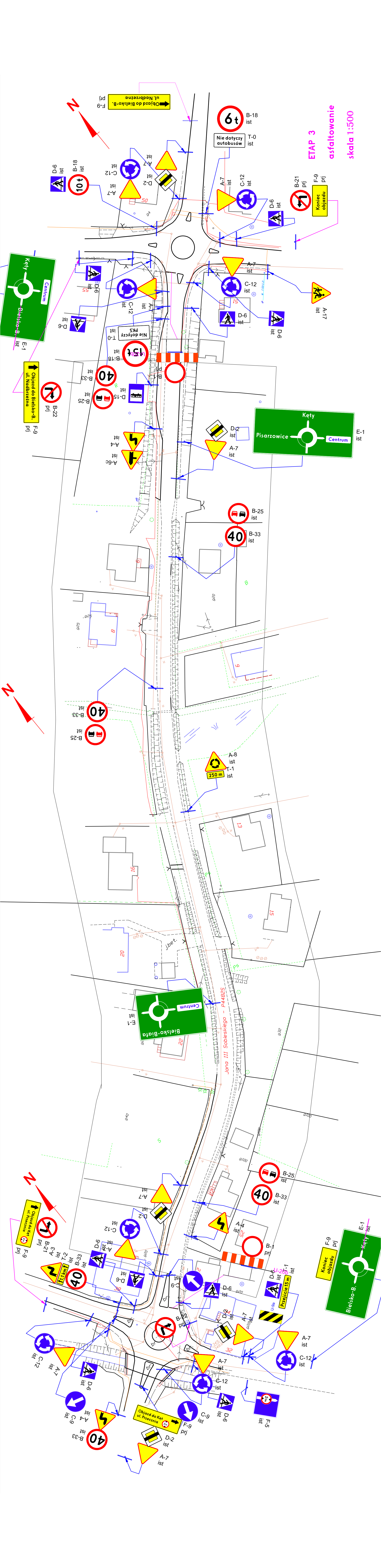
# Objazd na czas robót asfaltowych

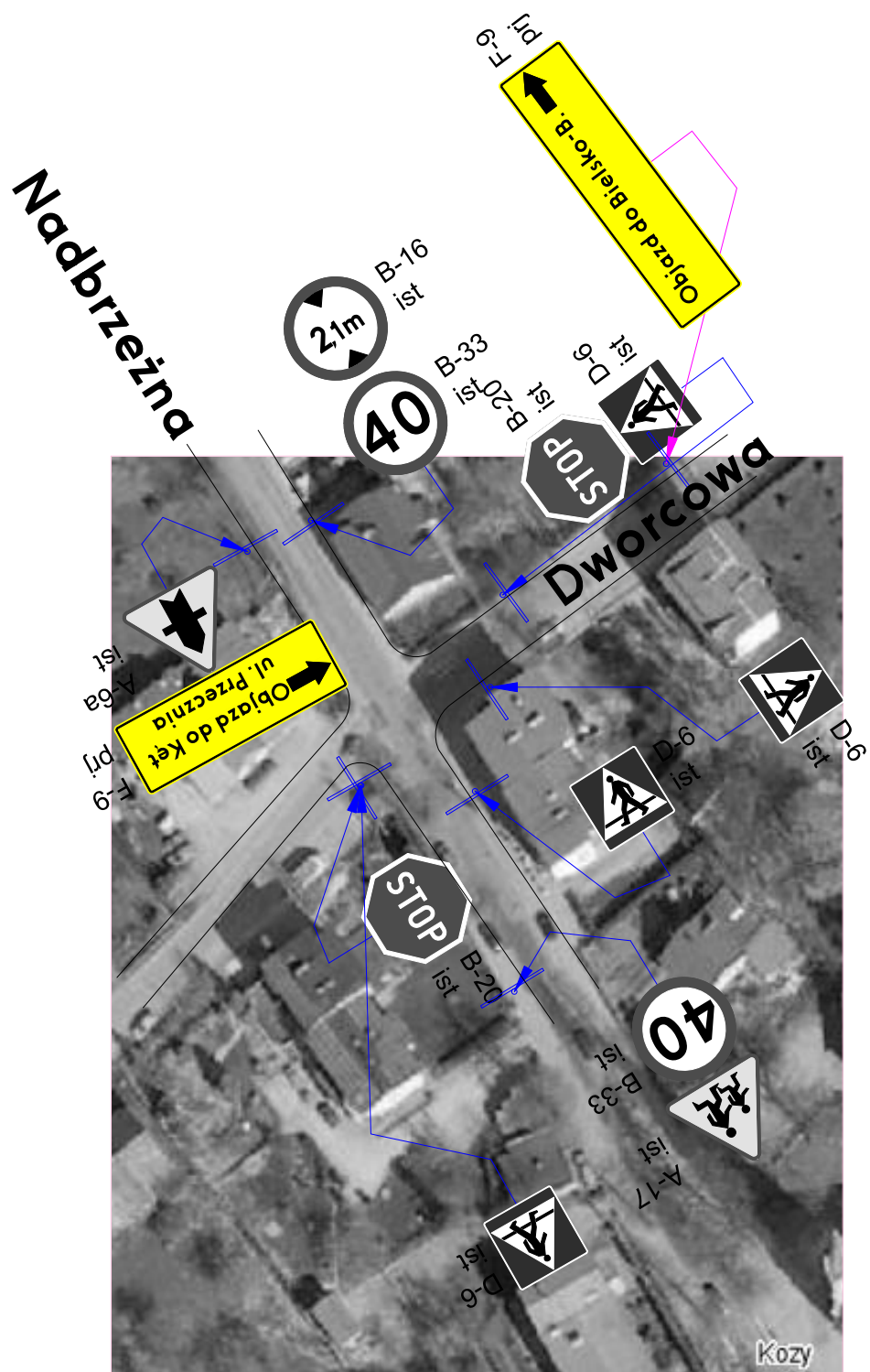
odcinek zamknięty



objazd ulicami Nadbrzeżna  
Dworcowa, Przecznia

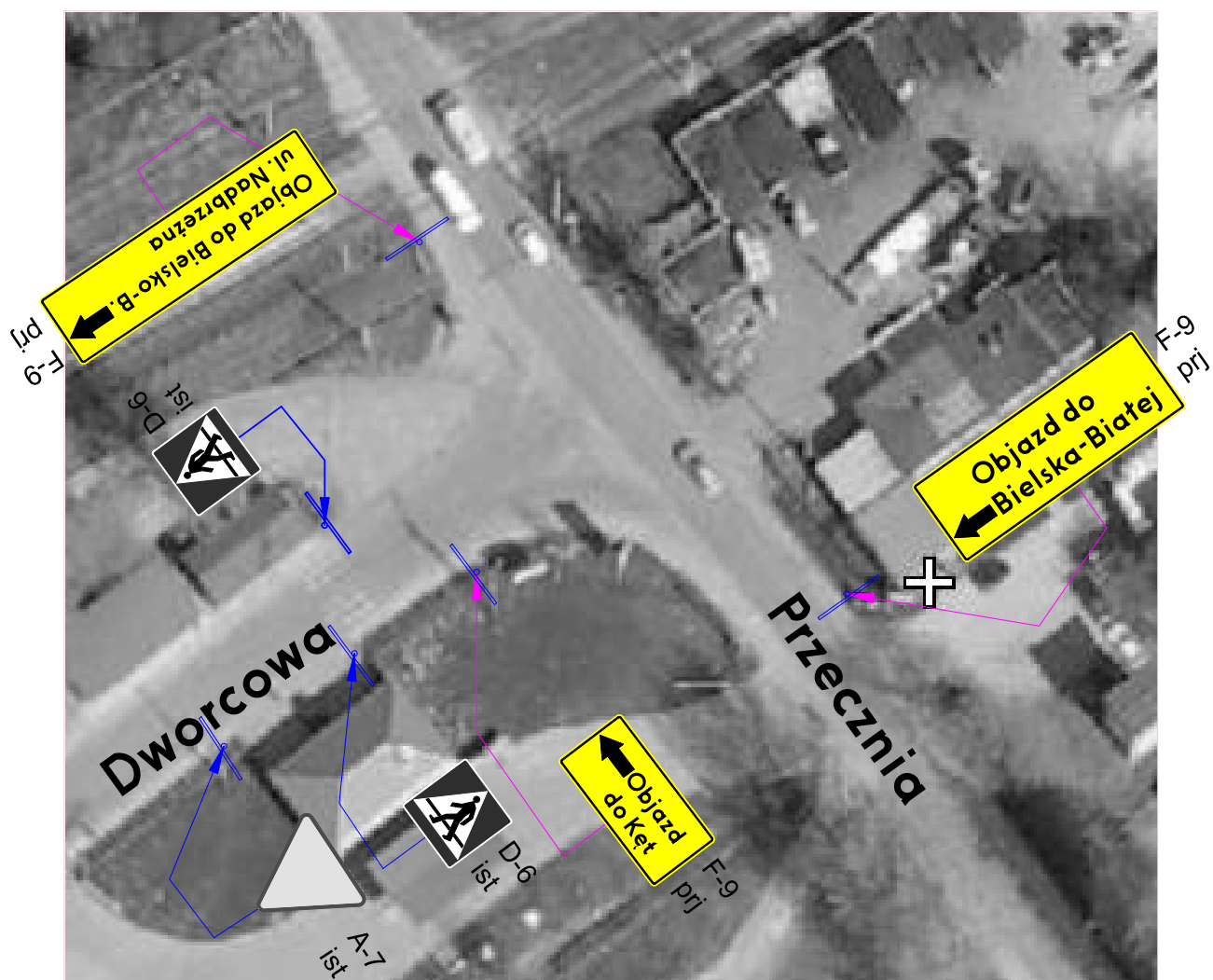




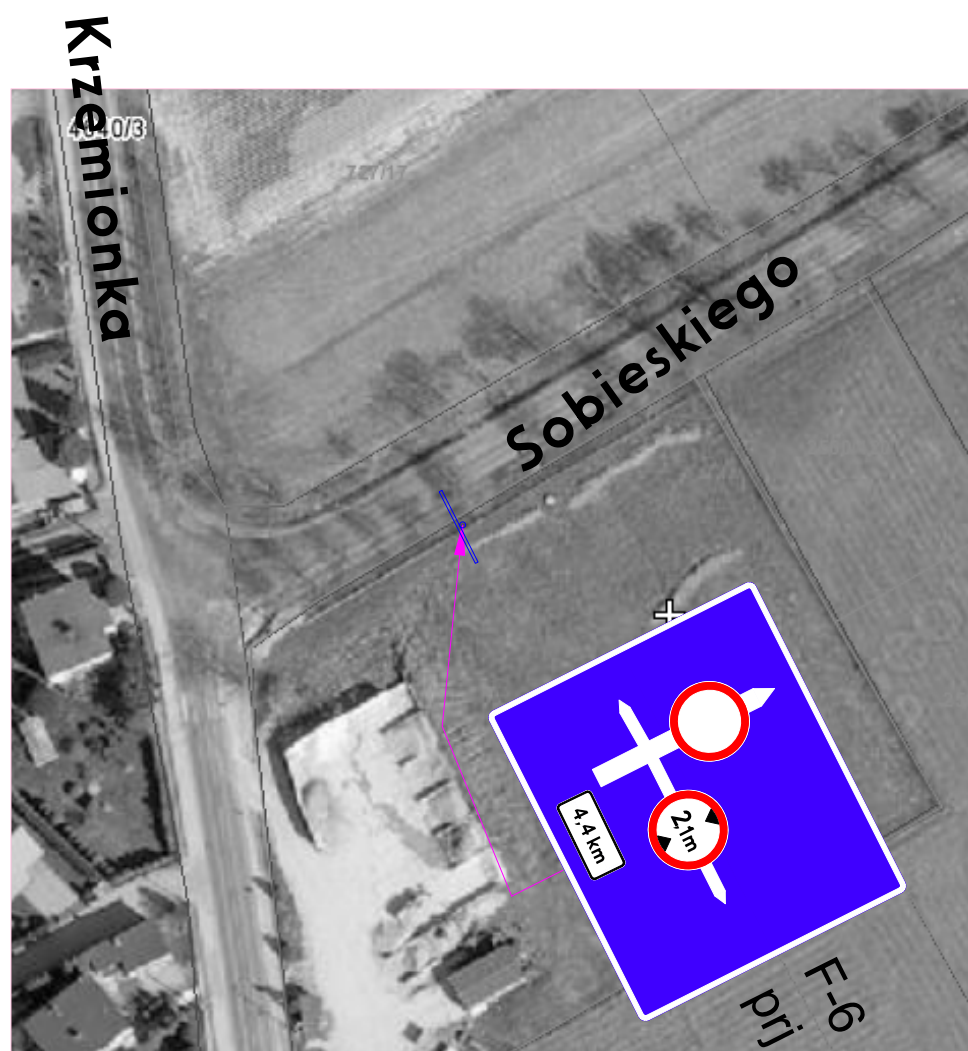


skrzyżowanie ulic Nadbrzeżna z ul. Dworcową





skrzyżowanie ulic Przecznia z ul. Dworcową



skrzyżowanie ulic Krzemionka z ul. Sobieskiego