

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI

**PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ ZATOK
AUTOBUSOWYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4482 S**

/HAŁCNÓW – KOZY - PODLESIE/

UL. JANA III SOBIESKIEGO W KOZACH

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ**
UL. T.REGERA 81, 43-382 BIELSKO – BIAŁA.

ADRES INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI, MIEJSCOWOŚĆ**
KOZY.

BRANŻA: **DROGOWA.**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Grzegorz Glanowski**
34-316 Bujaków, ul. Zdrojowa 12

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Grzegorz Glanowski**

Bujaków 08. 2013

PROJEKT DOCEŁOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4482 S

/HAŁCNÓW – KOZY - PODLESIE/

UL. JANA III SOBIESKIEGO W KOZACH

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ

UL. T. REGERA 81, 43-382 BIELSKO – BIAŁA.

**ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI, MIEJSCOWOŚĆ
KOZY.**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Grzegorz Glanowski

34-316 Bujaków, ul. Zdrojowa 12

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Glanowski

Zawartość opracowania:

➤ Część opisowa

- Opis techniczny

➤ Część graficzna

- Rys. nr 1. Orientacja
- Rys. nr 2.1 Istniejąca organizacja ruchu skala 1:500
- Rys. nr 3. Projektowana organizacja ruchu 1:500

OPIS TECHNICZNY

1 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Dane wyjściowe ustalone z inwestorem,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- wytyczne projektowania dróg III-V klasy technicznej,
- odwodnienie dróg, ulic, placów,
- wytyczne projektowania ulic,
- Wizji w terenie.

2 Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

ul. T. Regera 81, 43-382 Bielsko Biała.

3 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zadania pn. **„Przebudowa chodnika dla pieszych wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej nr 4482S- ul. Jana III Sobieskiego w Kozach”**.

Początek opracowania ma miejsce na wysokości projektowanej zatoki autobusowej, a koniec opracowania zostanie nawiązany do istniejącego chodnika.

Chodnik po przebudowie będzie stanowił ciąg pieszy, który zostanie nawiązany sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego chodnika poza zakresem projektowym.

Na rozpatrywanym terenie występuje duży ruch pieszy i bardzo duży ruch samochodowy. Ruch pieszy to w zdecydowanej wielkości ruch lokalny, a ruch samochodowy to ruch lokalny oraz tranzytowy.

Przebudowa chodnika ma na celu poprawić bezpieczeństwo pieszych poprzez segregację ruchu pieszego i samochodowego. Po przebudowie chodnika nastąpi trwałe oddzielenie pieszych, gdyż chodnik zlokalizowany jest za rowem przydrożnym.

Opracowanie zawiera:

- przebudowa chodnika dla pieszych zlokalizowanego za rowem przydrożnym polegająca na rozebraniu istniejącej konstrukcji i wykonaniu nowego chodnika bez zmiany jego lokalizacji

- budowa chodników dla pieszych odcinkowo wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz wzdłuż projektowanych zatok autobusowych

- przebudowa istniejącego chodnika na wysokości mostu drogowego.

- budowa trzech zatok autobusowych w miejscu istniejących przystanków autobusowych

- zarurowanie istniejących rowów w miejscu projektowanych zatok autobusowych przepustami z rur PVC o śr. 400mm

- przebudowa obiektu mostowego w ciągu istniejącego chodnika zlokalizowanego za rowem przydrożnym bez zmiany jego lokalizacji. Prace będą polegały na rozebraniu istniejącej kładki dla pieszych i wykonaniu przepustu rurowego o śr. 1400mm obramowanego obustronnie żelbetowymi ściankami czołowymi bez zmiany lokalizacji.

4 Parametry techniczne

4.1 Projektowanego chodnika

- długość chodnika 737,5mb

- szerokość chodnika zlokalizowanego przy jezdni i na długości zatok autobusowych wynosi 228cm

- szerokość chodnika zlokalizowanego za rowem przydrożnym wynosi 166cm

- szerokość chodnika zlokalizowanego na moście 130cm

- pochylenie poprzeczne chodnika zlokalizowanego przy drodze, wzdłuż zatok autobusowych i za rowem 2%.

- pochylenie podłużne chodnika przy drodze, wzdłuż zatok autobusowych i na moście należy nawiązać do spadku podłużnego drogi

- pochylenie poprzeczne chodnika zlokalizowanego na moście 3%

- pochylenie podłużne chodnika zlokalizowanego za rowem należy nawiązać do istniejącego terenu i wjazdów do posesji.

4.2 Projektowanych zatok autobusowych

- długość zatoki autobusowej 56,0mb

- długość peronu zatoki autobusowej 20,0mb

- szerokość zatoki na długości peronu 3,0mb
- szerokość zatoki na długości skosów zmienne 0-3,0mb
- skos wjazdowy 1:8 dł. 24mb
- skos wyjazdowy 1:4 dł. 12mb
- spadek poprzeczny peronu i skosów 2%
- spadek podłużny zgodnie z profilem podłużnym

5 Opis stanu istniejącego

Teren w miejscu lokalizacji chodnika i zatok autobusowych jest terenem falistym. Na całej długości przebudowywanego chodnika i projektowanych zatoka autobusowych przebiega droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej, która została w ubiegłym roku przebudowana. Droga na całej długości posiada szerokość 550cm za wyjątkiem odcinka na moście i dojazdach, gdzie jej szerokość wynosi 6,0mb. Droga na tym odcinku posiada przekrój drogowy, gdzie w przekroju poprzecznym występuje jezdnia oraz obustronne pobocza gruntowe umocnione. Pobocza o szerokości 50cm są z kruszywa łamanego, a ich nawierzchnia została wykonana z kory asfaltowej od góry zamkniętej emulsją kationową. Spadek poprzeczny drogi jest daszkowy na zewnątrz, a wody deszczowe z jezdni i poboczy odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych.

Chodnik dla pieszych powstanie w miejscu istniejącego, a przebudowa będzie polegać na rozebraniu istniejącego ciągu pieszego i wykonanie nowego chodnika.

Istniejący chodnik na całej długości zlokalizowany jest za prawostronnym rowem przydrożnym, a jego szerokość wynosi 150cm. Chodnik obustronnie obramowany jest obrzeżem betonowym, a nawierzchnia wykonana jest z płytek chodnikowych 50*50*7. Na wysokości wjazdów do posesji zostały wykonane wjazdy na długości od krawędzi jezdni do ist. chodnika o nawierzchni z kostki betonowej prasowanej w roku ubiegłym w trakcie przebudowy drogi powiatowej. Część wjazdów została wykonana na całej długości w przypadku pokrycia części kosztów przez właścicieli posesji – wjazdy te nie są ujęte w projekcie. Odwodnienie chodnika jest powierzchniowe, a wody deszczowe dzięki spadkowi poprzecznemu odprowadzone są bezpośrednio do rowu. Na całej długości istniejący rów jest nieumocniony, a na wysokości wjazdów do posesji w dnie rowu zabudowane są przepusty rurowe. Przepusty obustronnie obramowane są żelbetowymi ściankami czołowymi, które od góry zwieńczone są gzymsem. Rów jak również przepusty na wjazdach do posesji został przebudowany w ubiegłym roku w trakcie przebudowy drogi powiatowej.

Na długości projektowanego chodnika zlokalizowane są trzy przystanki autobusowe tj. dwa na kierunku Bielsko-Biała—Kozy i jeden na kierunku Kozy—Bielsko-Biała. Istniejące przystanki nie są wyposażone w zatoki autobusowe, a zatrzymywanie autobusów odbywa się na pasach ruchu obydwa kierunków.

Chodnik w obrębie ul. Dolnej na wysokości rowu melioracyjnego poprowadzony jest po istniejącej kładce dla pieszych. Kładka dla pieszych to ustrój płytowo-belkowy składający się z belek głównych i pomostu. Ustrój nośny to dwie belki z bali drewnianych o śr. 22cm, a pomost stanowiący jednocześnie nawierzchnię wykonany jest w formie dyliny drewnianej gr. 5cm. Ustrój nośny spoczywa na podporach w formie luźno ułożonych elementów

prefabrykowanych. Kładka obustronnie obramowana jest poręczami stalowymi, gdzie słupki, pochwyt i przeciąg wykonane są z kątownika równoramiennego L 40*40.

Rów melioracyjny w bezpośrednim sąsiedztwie jest gruntowy nieumocniony. Jedynie wzdłuż obu brzegów rowu od strony górnej wody występuje zabudowa w formie kieszek faszynowych.

Ruch pieszy częściowo odbywa się po istniejącym chodniku, a częściowo po poboczu gruntowym zlokalizowanym przy krawędzi drogi powiatowej. Na wysokości istniejącego mostu na potoku Pisarzówka ruch pieszy odbywa się po obustronnych chodnikach o nawierzchni bitumicznej gr. 3cm. Chodniki od jezdni oddzielone są krawężnikiem betonowym, a z drugiej strony bezpośrednio przylegają do gzymsu mostu. Na długości ustroju nośnego mostu oraz skrzydełek szerokość chodnika wraz z krawężnikiem od strony dolnej wody wynosi 130cm, a od strony górnej wody jego szerokość wynosi 135cm.

6 Docelowa oorganizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu będzie polegała na oznakowaniu projektowanych zato autobusowych znakami D-15, oraz na wyznaczeniu przejścia dla pieszych w rejonie mostu znakami pionowymi D-6 i poziomym oznakowaniem P-10. Przejście to ma na celu umożliwienie komunikacji pieszej pomiędzy projektowanymi zatokami autobusowymi. Zlokalizowane jest na prostym odcinku drogi o dobrej widoczności zarówno pionowej jak i poziomej.

Dodatkowe uwagi:

- Oznakowanie dla przedmiotowych odcinków robót należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe, strukturalne z masy chemoutwardzalnej,
- Znaki pionowe wykonać z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Użyć znaków typu S – średnie.