



Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko – Biała
www.pracownia-niweleta.pl

NIP 937-243-05-52
Tel. 605 101 900
Fax: 33 444 63 69

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa drogi powiatowej 4405S ul. Górską w Szczyrku od km 0+950 do km 1+846”.

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

W BIELSKU – BIAŁEJ UL. TADEUSZA REGERA 81

**ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,
MIEJSCOWOŚĆ SZCZYRK.**

DZIAŁKI:

BRANŻA: DROGOWA.

STADIUM: ORGANIZACJA RUCHU.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA

mgr inż. Tomasz Gacek

43-303 Bielsko Biała, ul. Jesionowa 14/131

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Grzegorz Głanowski upr. nr SLK/3645/PWOD/11

Bielsko – Biała 10. 2013

Spis treści

1. Podstawa opracowania	3
2. Inwestor.....	3
3. Przedmiot opracowania	3
4. Stan istniejący.....	3
4.1 Lokalizacja inwestycji:	3
5. Charakterystyka drogi i ruchu	5
6. Opis docelowej organizacji ruchu.....	5
7. Termin realizacji inwestycji	5
8. Uwagi i Końcowe	6

Zawartość opracowania:

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA - STAN ISTNIEJĄCY**
- **ORGANIZACJA - STAN DOCELOWY**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Do opracowania niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej, ul. Tadeusza Regera 81.

3. Przedmiot opracowania

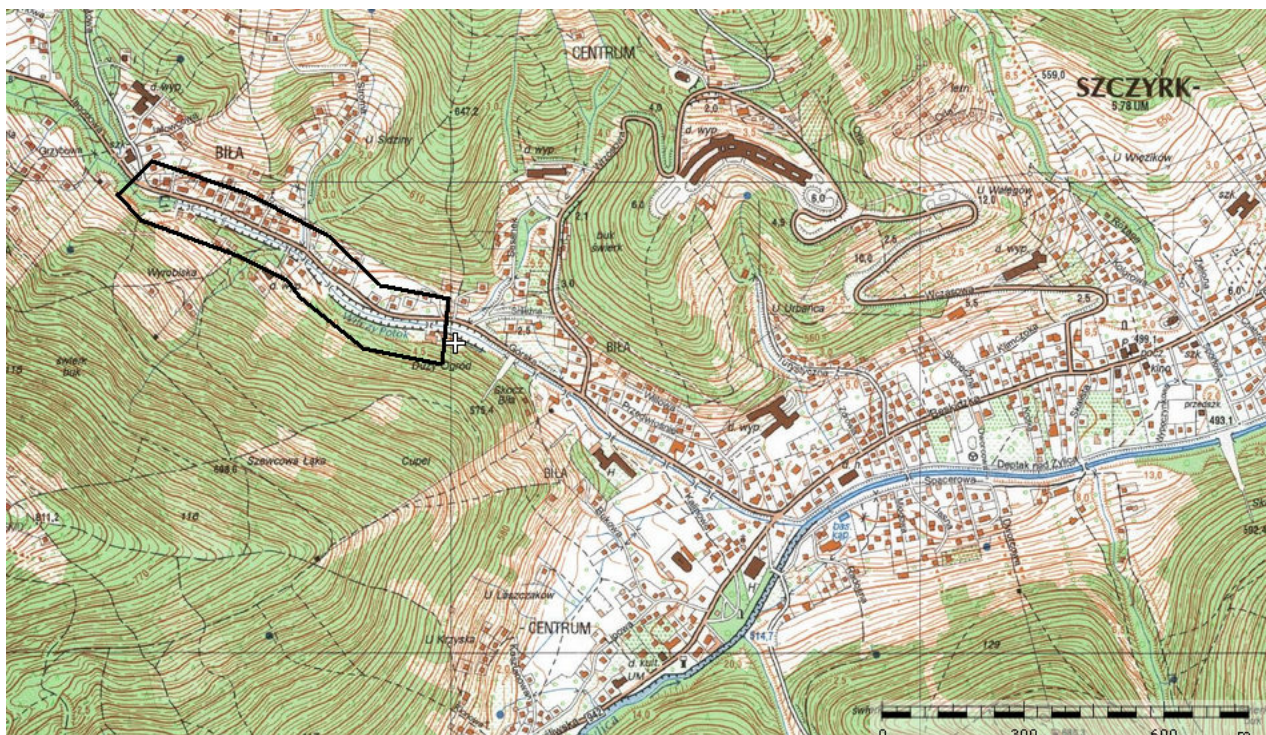
Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4405S ul/ Górską w m. Szczyrk, realizowana w ramach opracowania pn.: „PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 4405S UL. GÓRSKA W SZCZYRKU”.

4. Stan istniejący

4.1 Lokalizacja inwestycji:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 4405S ul. Górską, będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest na terenie miasta Szczyrk. Przedmiotowa ulica Górską zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Początek odcinka objętego przebudową zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania ul. Górskiej z ul. Jeżynową oraz ul. Jagodową, natomiast koniec zakresu przebudowy zlokalizowany jest w rejonie budynku mieszkalnego numer 52 – nawiązanie do stanu wyremontowanego. Na odcinku opracowania występuje oznakowanie pionowe (brak występowania oznakowania poziomego).

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na poniższym rysunku. Stan istniejący oznakowania na odcinku drogi objętym zakresem niniejszego opracowania przedstawiono w części rysunkowej w dalszej części opracowania.



Rys 1. Orientacyjna lokalizacja inwestycji



Fot. 1. Widok na początkowy fragment odcinka ul. Górskiej.



Fot. 2. Widok na końcowy fragment odcinka ul. Górskiej (nawiązanie do stanu wyremontowanego)

5. Charakterystyka drogi i ruchu

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości od 5.5m do 6m. posiada przekrój uliczny lub pół-uliczny. Szerokość chodników jest zmienna i waha się od około 1,5m do 2m. Stan techniczny chodników jest dobry. Stan techniczny nawierzchni drogowej jest zły. Występują liczne nierówności i, co utrudnia spływ wody z jezdni do ścieków przyulicznych oraz do istniejących wpustów deszczowych. Droga odwadniana jest za pośrednictwem istniejących elementów kanalizacji deszczowej i wymaga oczyszczenia oraz regulacji wysokościowej lub wymiany. Istniejąca droga posiada bardzo dużą dostępność. W granicach opracowania występują liczne zjazdy do istniejącej zabudowy jednorodzinnej. Ponadto występują też dwa skrzyżowania z drogami gminnymi - ulice Stroma i Poziomkowa. Na przedmiotowym odcinku drogi znajduje się przystanek autobusowy z zatoką dla kierunku Centrum. Przystanek ten posiada zatokę autobusową o szerokości jezdni 2,7m.

6. Opis docelowej organizacji ruchu

Docelowa organizacja ruchu będzie polegała na uzupełnieniu znaku D15 w rejonie istniejącej zatoki autobusowej oraz na uzupełnieniu istniejącego oznakowania pionowego na skrzyżowaniach z drogami gminnymi tj. ul. Stroma oraz ul. Poziomkowa o oznakowanie poziome w postaci linii P12 oraz P4. Roboty drogowe przewidziane w ramach przedmiotowej inwestycji polegać będą na przebudowie nawierzchni drogi powiatowej nr 4405S w m. Szczyrk.

7. Termin realizacji inwestycji

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: lipiec - wrzesień 2014 rok.

8. Uwagi i Końcowe

- Oznakowanie dla przedmiotowych odcinków robót należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe, z masy chemoutwardzalnej lub termoplastycznej
- Znaki pionowe wykonać z foli odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. użyć znaków typu S – średnie.