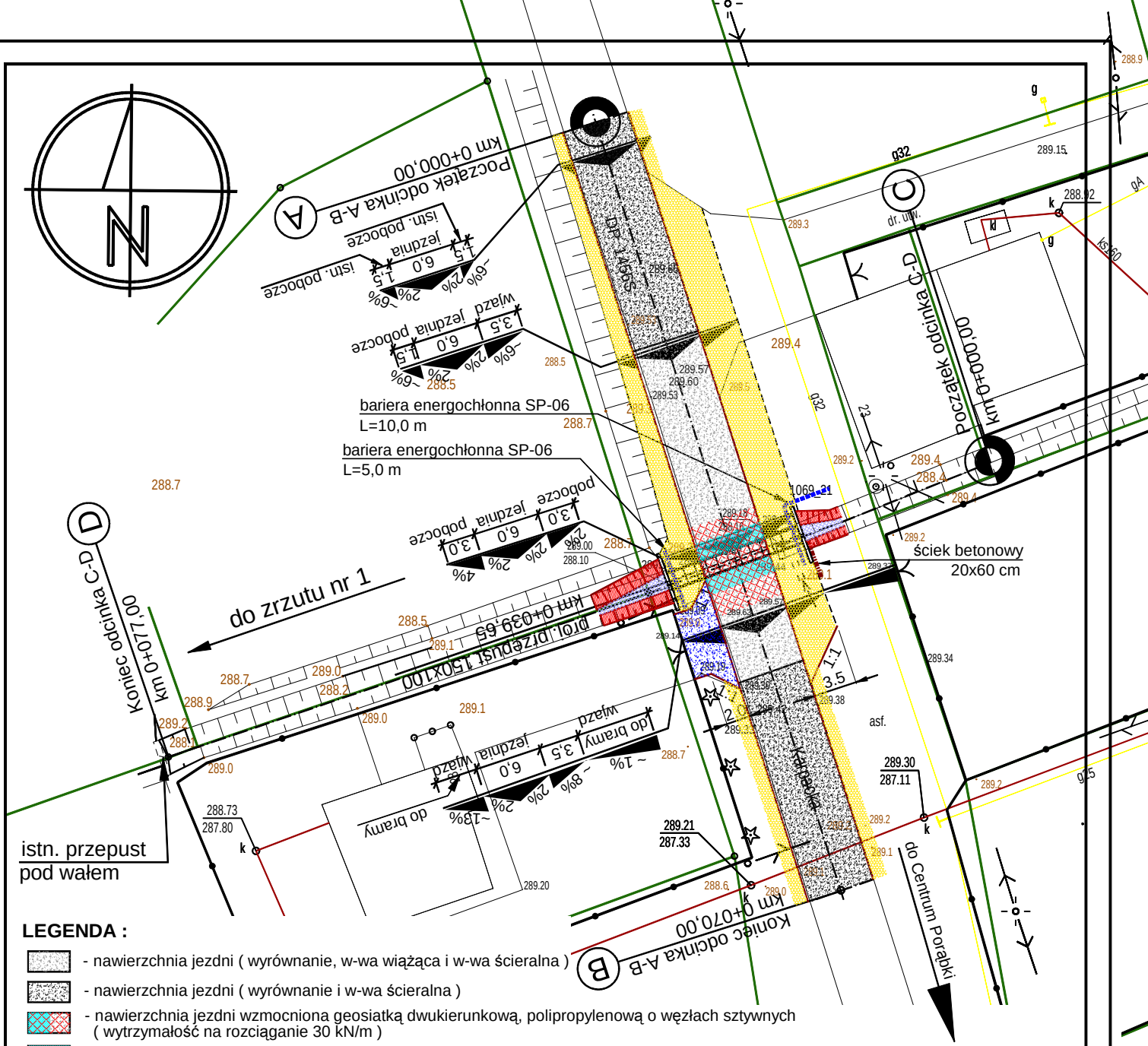

LEGENDA :

- nawierzchnia jezdni (wyrównanie, w-wa wiążąca i w-wa ścieralna)
- nawierzchnia jezdni (wyrównanie i w-wa ścieralna)
- nawierzchnia jezdni wzmocniona geosiatką dwukierunkową, polipropylenową o węzłach sztywnych (wytrzymałość na rozciąganie 30 kN/m)
- nawierzchnia jezdni (podbudowa z kruszywa łamanego, wyrównanie, w-wa wiążąca i w-wa ścieralna)
- nawierzchnia wjazdu z betonu asfaltowego
- nawierzchnia pobocza i wjazdu z kruszywa łamanego
- umocnienie dna rowu z płyt betonowych 50x50x7 cm
- umocnienie skarpy rowu z płyt betonowych ażurowych 60x40x10 cm
- projektowany przepust żelbetowy z prefabrykatów skrzynkowych 150x100 cm, L=12,70 m

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§ 13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ:	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	09.2011	mgr inż.B.Markowski	873/93	
2. Drogowa	09.2011	mgr inż. Marek Putra		
3. Kanalizacja	09.2011	mgr inż.B.Markowski	873/93	
4. Elektryczna				
5. Architektura				
6. Architektura				
7. Wodociągowa				

Temat :

Remont kapitalny przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1456S w Czańcu

Treść : Plan sytuacyjny

NUMER UMOWY : IGK III/U/25/11

SKALA : 1:500

NUMER RYSUNKU : 2a

PRACOWANIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO"
tel. (032) 353-20-37,faks 353-20-41 , kom. 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@.wp.pl