



PRACOWNIA PROJEKTOWO -USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PRZEDMIAR ROBÓT DO PROJEKTU IGK III/U/25/11 **CPV : 45000000-7**

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. remontu kapitalnego przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej
nr 1456S w Czańcu

ZAMAWIAJĄCY: Urząd Gminy Porąbka

NR UMOWY: IGK III/U//25/11

KOSZTORYSOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

Katowice , kwiecień 2014 r.

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1456S w Czańcu.			
1.1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę Wytyczenie			
1.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym (77+70)/1000 = 0,147 ----- 0,147			
	~0,147		km
1.2 Kody CPV: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne Roboty rozbiórkowe.			
1.2.1 Nr STWiOR: D-01.02.04 Frezowanie jezdni asfaltobetonowej celem połączenia nowej konstrukcji jezdni z istniejącą po przez ułożenia geosiatki. frezowanie istniejącej jezdni 104,18 = 104,18 ----- 104,18			
	~104,180		m2
1.2.2 Nr STWiOR: D-01.02.04 Cięcie asfaltu piłą mechaniczną. Kalkulacja wykonawcy. 14 = 14,0 ----- 14,0			
	~14,000		mb
1.2.3 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm rozbiórka istn. nawierzchni jezdni (1,5+1,5+1,86)*6 = 29,16 ----- 29,16			
	~29,160		m2
1.2.4 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm.Nakład na dalsze 12 cm. rozbiórka nawierzchni jezdni (1,5+1,5+1,86)*6 = 29,16 ----- 29,16			
	~29,160	12,0	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.2.5 Nr STWiOR: D-01.02.04			
KNR 231/802/5			
Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego, grubość podbudowy 15 cm			
rozbiórka nawierzchni jezdni (1,5+1,5+1,86)*6 = 29,16			
	29,16	~29,160	m2
1.2.6 KNR 231/802/6			
Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm			
grubości podbudowy. Dodatek na dalsze 1,25 m.			
rozebranie istniejącego nasypu (1,5+1,5+1,86)*6 = 29,16			
	29,16	~29,160	125 m2
1.2.7 KNR 231/816/3			
Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 80 cm. Pozycja analogiczna			
istniejący przepust rurowy fi 800 11 = 11,0			
	11,0	~11,000	m
1.2.8 KNR 231/816/4			
Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe			
ścianki czołowe i fundament 5 = 5,0			
	5,0	~5,000	m3
1.2.9 KNR 231/811/2			
Rozebranie betonowego umocnienia skarp i dna rowu . Pozycja analogiczna.			
rozebranie umocnionych skarp i			
dna rowu 30 = 30,0			
	30,0	~30,000	m2
1.2.10 KNR 231/817/2			
Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka piaskowa, elementy betonowe			
grubości 15 cm			
prefabrykowany ściek betonowy 10 = 10,0			
	10,0	~10,000	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1.2.11 Nr STWiOR: D-01.02.04					
KNR 401/108/11					
Wywóz gruzu z frezowania, gruzu betonowego i kamiennego na odległość do 1 km (docelowo 5 km)					
frezowanie istniejącej jezdni	104,18	=	104,18		
rozbiórka istn. nawierzchni jezdni	$(1,5+1,5+1,86)*6*(0,15+0,15)$	=	8,748		
rozebranie istniejącego nasypu pod rozbieraną konstrukcją jezdni					
	$(1,5+1,5+1,86)*6*1,25$	=	36,45		
istniejący przepust rurowy fi 800					
	11*0,5	=	5,5		
ścianki czołowe i fundament					
	5	=	5,0		
rozebranie umocnionych skarp i dna rowu					
	30*0,15	=	4,5		
prefabrykowany ściek betonowy					
	10*0,6*0,15	=	0,9		

	165,278		~165,28		m3
1.2.12 KNR 401/108/12					
Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km.Nakład na dalsze 4 km.Utylizacja.					
frezowanie istniejącej jezdni	104,18	=	104,18		
rozbiórka istn. nawierzchni jezdni	$(1,5+1,5+1,86)*6*(0,15+0,15)$	=	8,748		
rozebranie istniejącego nasypu pod rozbieraną konstrukcją jezdni					
	$(1,5+1,5+1,86)*6*1,25$	=	36,45		
istniejący przepust rurowy fi 800					
	11*0,5	=	5,5		
ścianki czołowe i fundament					
	5	=	5,0		
rozebranie umocnionych skarp i dna rowu					
	30*0,15	=	4,5		
prefabrykowany ściek betonowy					
	10*0,6*0,15	=	0,9		

	165,278		~165,28	4,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.3 Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			
Roboty ziemne			
1.3.1 Nr STWiOR: D-02.00.00			
KNR 201/206/2			
Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii III (80% calosci robót ziemnych).			
60*0,8 = 48,0			
48,0	~48,000		m3
1.3.2 Nr STWiOR: D-02.00.00			
KNR 201/301/2			
Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, kategoria gruntu III (20% calosci robót ziemnych).			
60*0,2 = 12,0			
12,0	~12,000		m3
1.3.3 Nr STWiOR: D - 02.00.00			
KNR 201/214/4 (1)			
Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, , samochód do 5 t.			
Nakład na dalsze 4 km.			
60 = 60,0			
60,0	~60,000	8,00	m3
1.3.4 KNR 201/506/1			
Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III			
płyty betonowe 50/50/7 20 = 20,0			
płyty ażurowe 30 = 30,0			
powierzchnia pod konstrukcją przepustu 16*5,20 = 83,2			
133,2	~133,200		m2
1.3.5 Nr STWiOR: D - 02.00.00			
KNR 201/317/2 (1)			
Wykonanie przekopow kontrolnych.			
2*0,8*1,5*3 = 7,2			
7,2	~7,200		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.3.6 Nr STWiOR: D - 02.00.00			
KNR 201/320/2 (1)			
Ręczne zasypywanie przekopów kontrolnych			
2*0,8*1,5*3 = 7,2			

7,2	~7,200		m3
1.3.7 KNR 201/505/1			
Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, ręczne, kategoria gruntu I-III. Skarpy.			
60 = 60,0			

60,0	~60,000		m2
1.3.8 Nr STWiOR: D - 09.01.01			
KNR 201/510/1			
Humusowanie i obsianie, przy grubości warstwy humusu 5 cm (przy humusowaniu skarp).			
60 = 60,0			

60,0	~60,000		m2
1.3.9 Nr STWiOR: D - 09.01.01			
KNR 201/510/2			
Dodatek za każde następne 5 cm warstwy humusu przy humusowaniu skarp.			
60 = 60,0			

60,0	~60,000		m2
1.4 Nr STWiOR: D-07.02.01			
Kody CPV: 45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane			
Przepust.			
1.4.1 KNR 218/607/2			
Przygotowanie deskowania wraz demontażem .			
podbudowa betonowa dla			
prefabrykatów skrzynkowych 0,4*2*14 = 11,2			
fundamenty wlotów (1,2*2+0,3)*2*1,2 = 6,48			

17,68	~17,680		m2
1.4.2 KNR 231/104/1			
Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość			
warstwy po zagęszczeniu 10 cm.			
(1,72+0,2+0,2)*14 = 29,68			

29,68	~29,680		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<hr/>					
1.4.3 KNR 231/605/2					
Wykonanie łąw fundamentowych betonowych z betonu B-20.					
fundamety:	=				
fundamenty wlotów 0,3*1,2*1,9*2	=	1,368			
prefabrykaty skrzynkowe 1,72*0,4*14	=	9,632			
2	=	2,0			

	13,0		~13,000		m3
<hr/>					
1.4.4 Wykonanie przepustu z prefabrykatów skrzynkowych o wymiarach 100 x 150 cm (wg projektu). Kalkulacja własna wykonawcy.					
prefabrykaty pośrednie 8	=	8,0			
prefabrykaty skrajne 2	=	2,0			

	10,0		~10,000		mb
<hr/>					
1.4.5 KNR 218/607/2					
Przygotowanie deskowania wraz demontażem .					
płyta żelbetowa zespalająca 12,70*0,40*2	=	10,16			
skrzydełka równoległe 4,7*1,5*2	=	14,1			

	24,26		~24,260		m2
<hr/>					
1.4.6 KNR 218/609/1					
Wykonanie płyty żelbetowej (zbroj. wg projektu) zespalającej oraz ścianek czołowych , ręczne w deskowaniu zgodnie z projektem. Beton B-30. Kalkulacja własna wykonawcy.					
40	=	40,0			

	40,0		~40,000		m3
<hr/>					
1.4.7 KNR 40/101/1					
Ułożenie hydroizolacji termozgrzewalnej gr 5 mm obustronnie skropiona emulsją asfaltową (np. papa zgrzewalna/mostowa "EKSTRA"). Kalkulacja własna wykonawcy.					
30	=	30,0			

	30,0		~30,000		m2
<hr/>					
1.4.8 KNR 201/313/2					
Ręczne formowanie nasypów z kruszywa dowożonego samochodami, samowładowczymi.					
Pozycja zawiera zakup kruszywa G-1 i jego zagęszczenie - kalkulacja wykonawcy.					
30	=	30,0			

	30,0		~30,000		m3
<hr/>					

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.4.9 Nr STWiOR: D-04.01.01. KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne umocnionego wlotu/wylotu przepustu, ręcznie, grunt kategorii III-IV. skarpy 50 = 50,0 ----- 50,0	~50,000		m2
1.4.10 KNR 231/102/1 Koryta wykonywane pod warstwy konstrukcyjne umocnionego wlotu/wylotu przepustu, grunt kategorii II-IV, głębokość 10 cm 50 = 50,0 ----- 50,0	~50,000		m2
1.4.11 KNR 231/102/2 Koryta wykonywane pod warstwy konstrukcyjne umocnionego wlotu/wylotu przepustu, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5 cm głębokości (nakład na kolejne 20 cm) 50 = 50,0 ----- 50,0	~50,000	4,00	m2
1.4.12 Nr STWiOR: D-04.04.00 : 04.04.03 ; D-04.04.04. KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 50 = 50,0 ----- 50,0	~50,000		m2
1.4.13 Nr STWiOR: D-04.04.00 : 04.04.03 ; D-04.04.04. KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm 50 = 50,0 ----- 50,0	~50,000	0,63	m2
1.4.14 KNR 231/502/4 Umocnienie dna rowu z płyt betonowych chodnikowych, 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 20 = 20,0 ----- 20,0	~20,000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.4.15 KNR 201/520/1 Umocnienie skarp brzegów rowu wlotu/wylotu przepustu płytami ażurowymi w rejonie wlotu/wylotu przepustu 30 = 30,0 ----- 30,0			m2
1.4.16 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 39 kg/m.Pozycja wg kalkulacji wykonawcy. 15 = 15,0 ----- 15,0			m
1.4.17 KNR 231/704/6 Bariery ochronne stalowe, zakończenia barier - zaokrąglenia.Pozycja analogiczna wg kalkulacji wykonawcy. 2 = 2,0 ----- 2,0			szt
1.4.18 KNR 231/606/4 Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 20 cm 5 = 5,0 ----- 5,0			m
1.5 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Jezdnia .			
1.5.1 Nr STWiOR: D-04.01.01. KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV nowa konstrukcja 18 = 18,0 ----- 18,0			m2
1.5.2 Nr STWiOR: D-04.04.00 : 04.04.03 ; D-04.04.04. KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm nowa konstrukcja 18 = 18,0 ----- 18,0			m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1.5.3 Nr STWiOR: D-04.04.00 : 04.04.03 ; D-04.04.04.					
KNR 231/114/7					
Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, zagęszczanie mechaniczne, grubość					
warstwy po zagęszczeniu 5 cm					
nowa konstrukcja	18	=	18,0		

			18,0	~18,000	0,63 m2
1.5.4 Nr STWiOR: D-04.07.01.					
KNR 231/1004/7					
Skropienie podbudowy asfaltem					
nowa konstrukcja	18	=	18,0		

			18,0	~18,000	m2
1.5.5 Nr STWiOR: D-04.07.01					
KNR 231/110/1					
Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych o zawartości kruszywa łamanego > 75 %,					
grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm					
nowa konstrukcja	18	=	18,0		

			18,0	~18,000	m2
1.5.6 KNR 231/110/2					
Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych o zawartości kruszywa łamanego > 75 %,					
dodatek za każdy następny 1 cm warstwy. Nakład na dalsze 3 cm.					
nowa konstrukcja	18	=	18,0		

			18,0	~18,000	3,00 m2
1.5.7 Nr STWiOR: D-04.01.01:04.03.01					
KNR 231/1004/6					
Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum).					
nowa konstrukcja	18	=	18,0		
pod konstrukcję (w-wa					
scieralna+wiążąca)	100+44	=	144,0		

			162,0	~162,000	m2
1.5.8 Nr STWiOR: D-04.01.01:04.03.01					
KNR 231/1004/7					
Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem					
nowa konstrukcja	18	=	18,0		
pod konstrukcję (w-wa					
scieralna+wiążąca)	100+44	=	144,0		

			162,0	~162,000	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<hr/>					
1.5.9 Nr STWiOR: D-05.03.05.					
KNR 231/310/1					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltobetonowa, warstwa					
wiążąca o grubości 4 cm (0-20mm)					
nowa konstrukcja	18	=	18,0		
pod konstrukcję (w-wa					
scieralna+wiążąca)	100+44	=	144,0		

		162,0	~162,000		m2
<hr/>					
1.5.10 Nr STWiOR: D-05.03.05.					
KNR 231/310/2					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltobetonowa, warstwa					
wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy.Nakład dla 2 cm. (0-20mm)					
nowa konstrukcja	18	=	18,0		
pod konstrukcję (w-wa					
scieralna+wiążąca)	100+44	=	144,0		

		162,0	~162,000	2,00	m2
<hr/>					
1.5.11 Nr STWiOR: D-05.03.05					
KNR 231/108/1					
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka					
mineralno-asfaltowa, ręcznie.					
	22*2,5	=	55,0		

		55,0	~55,000		t
<hr/>					
1.5.12 Nr STWiOR: D-04.01.01:04.03.01					
KNR 231/1004/7					
Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem					
pod konstrukcję (w-wa					
scieralna+wiążąca)	100+44	=	144,0		
nowa konstrukcja	18	=	18,0		
pod konstrukcję (w-wa scieralna					
))	122+124	=	246,0		
nad przepustem	12	=	12,0		

		420,0	~420,000		m2
<hr/>					

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.5.13 Nr STWiOR: D-04.01.01:04.03.01			
KNR 231/1004/7			
Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem			
pod konstrukcję (w-wa			
scieralna+wiążąca) 100+44	= 144,0		
nowa konstrukcja 18	= 18,0		
pod konstrukcję (w-wa scieralna			
) 122+124	= 246,0		
nad przepustem 12	= 12,0		

	420,0	~420,000	m2
1.5.14 Nr STWiOR: D-05.03.26a			
Ułożenie geosiatki dwukierunkowej propylenowej o węzłach sztywnych (30 KN/30 KN)			
jako wzmocnienie na łączniach naw. o konstrukcji nowej i wyrównywanej.Kalkulacja			
wykonawcy.			
60	= 60,0		

	60,0	~60,000	m2
1.5.15 Nr STWiOR: D-05.03.13			
KNR 231/310/5			
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych modyfikowanych odpornych na			
koleinowanie, asfaltowe, warstwa scieralna o grubości 3 cm.			
pod konstrukcję (w-wa			
scieralna+wiążąca) 100+44	= 144,0		
nowa konstrukcja 18	= 18,0		
pod konstrukcję (w-wa scieralna			
) 122+124	= 246,0		
nad przepustem 12	= 12,0		

	420,0	~420,000	m2
1.5.16 Nr STWiOR: D-05.03.13			
KNR 231/310/6			
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych modyfikowanych odpornych na			
koleinowanie, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy.Nakład na 2			
cm.			
pod konstrukcję (w-wa			
scieralna+wiążąca) 100+44	= 144,0		
nowa konstrukcja 18	= 18,0		
pod konstrukcję (w-wa scieralna			
) 122+124	= 246,0		
nad przepustem 12	= 12,0		

	420,0	~420,000	2,00 m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.6 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
Oznakowanie poziome docelowe			
1.6.1 Nr STWiOR: D - 07.01.01			
KNR 231/706/1			
Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane ręcznie			
2 = 2,0			

2,0	~2,000		m2
1.7 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
Oznakowanie na czas prowadzenia robót.			
1.7.1 KNR 231/703/1			
Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót. Kalkulacja wykonawcy.			
1 = 1,0			

1,0	~1,000		kpl
1.8 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
Geodezyjny operat powykonawczy.			
1.8.1 Pomiary powykonawcze wraz z wykonaniem geodezyjnego operatu powykonawczego.			
Kalkulacja wykonawcy.			
1 = 1,0			

1,0	~1,000		km