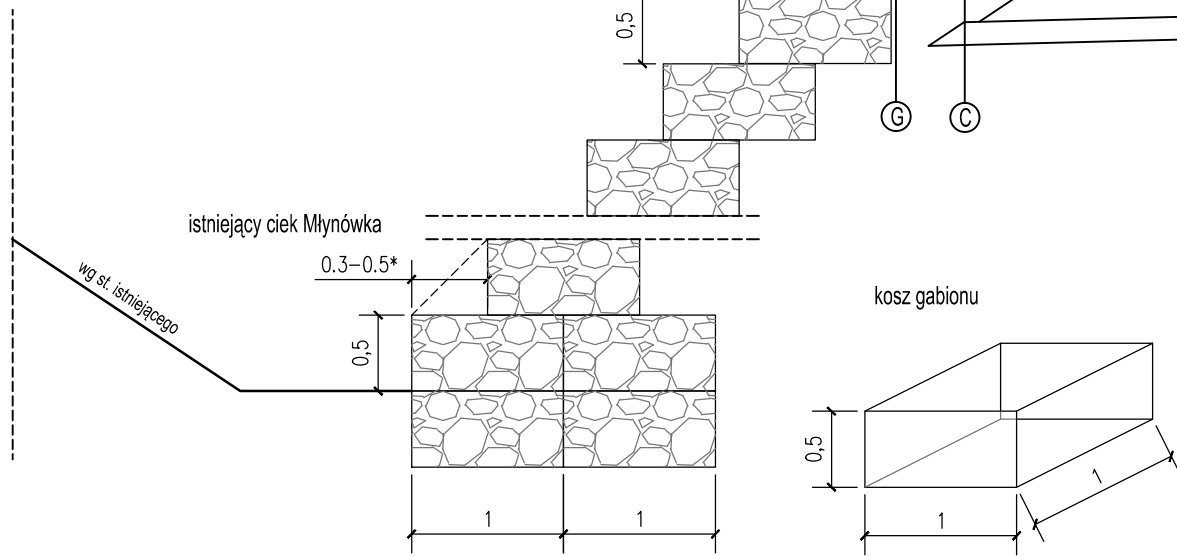
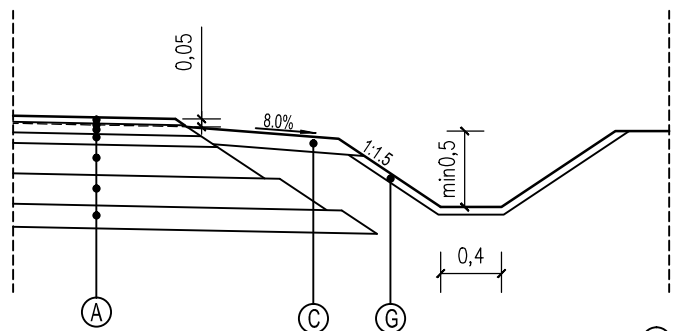


UMOCNIENIE SKARPY KM 0+005 - 0+050 - strona lewa
KLASA DROGI: Z
KATEGORIA RUCHU: KR3
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40 km/h

UWAGA:
* dostosować do nachylenia skarpy
** szerokość pobocza wg planu sytuacyjnego

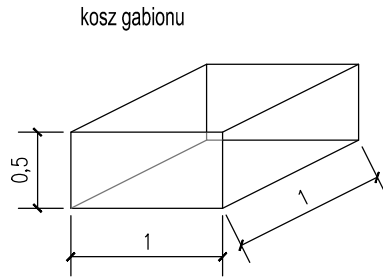


PRZĘKRÓJ NORMALNY DP 4426S / DP 4425S
KLASA DROGI: Z
KATEGORIA RUCHU: KR3
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40 km/h
ROZWIĄZANIE Z ROWEM

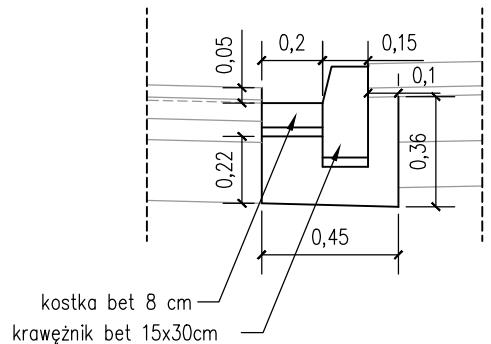


| | | |
|---|--|------|
| A | w-wa ścierna z betonu asfaltowego PA 8 | 4cm |
| | membrana bitumiczna | - |
| | w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | 7cm |
| | w-wa górnej podbudowy z betonu asfaltowego AC16P | 7cm |
| | w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm | 20cm |
| | w-wa górna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa | 20cm |
| | w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa | 15cm |

| | | |
|---|--|---------|
| D | w-wa ścierna kostka granitowa | 16cm |
| | podsyпка cem-piasek 1:4 | 3 cm |
| | w-wa górnej podbudowy z betonu cementowego C16/20 | 20cm |
| | w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm | 22cm |
| | w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa | śr 19cm |



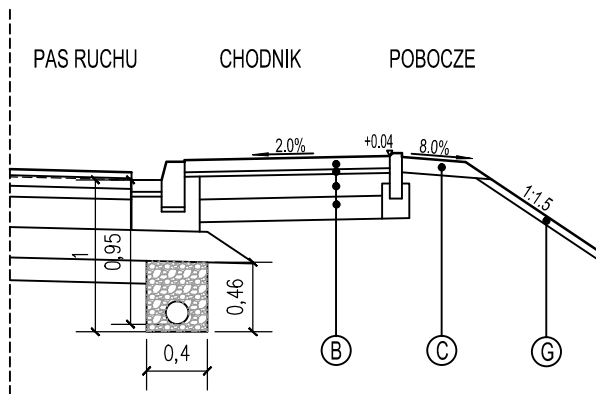
SZCZEGÓŁ ŚCIEKU
SKALA 1:25



| | | |
|---|--|------|
| B | w-wa ścierna z kostki kamiennej | 16cm |
| | zaprawa cementowa o wys wytrzymałości | 3cm |
| | w-wa podbudowy zasadniczej - destruk bitumiczny 0/31,5 | 15cm |
| | w-wa podbudowy zasadniczej - destruk bitumiczny 0/31,5 | 20cm |
| | w-wa górna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa | 20cm |
| | w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa | 15cm |

| | | |
|---|--|----------|
| E | w-wa ścierna kostka brukowa | 8cm |
| | zaprawa cementowa 1:2 | 3 cm |
| | w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm | śr. 30cm |
| | w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm | 20cm |
| | w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa | 15cm |

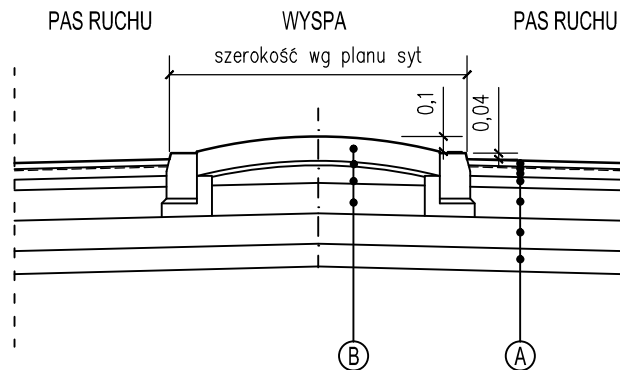
PRZĘKRÓJ NORMALNY DP 4426S / DP 4425S
KLASA DROGI: Z
KATEGORIA RUCHU: KR3
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40 km/h
ROZWIĄZANIE Z DRENEM



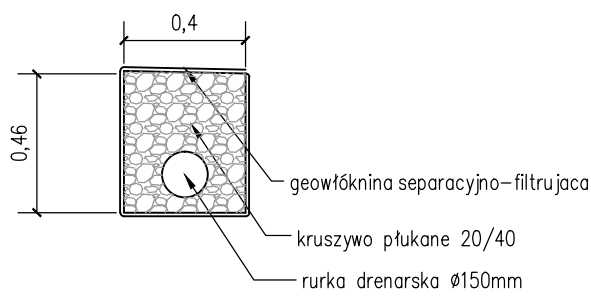
| | | |
|---|---------------------------|------|
| C | destruk bitumiczny 0/31,5 | 10cm |
| G | humus | 5cm |

| | | |
|---|--|---------|
| F | w-wa ścierna beton cementowy C 25/30 | 20cm |
| | w-wa górnej podbudowy z betonu cementowego C16/20 | 20cm |
| | w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31mm | śr 24cm |
| | w-wa dolna z betonu popiołowego o Rm=2.5MPa | 25cm |

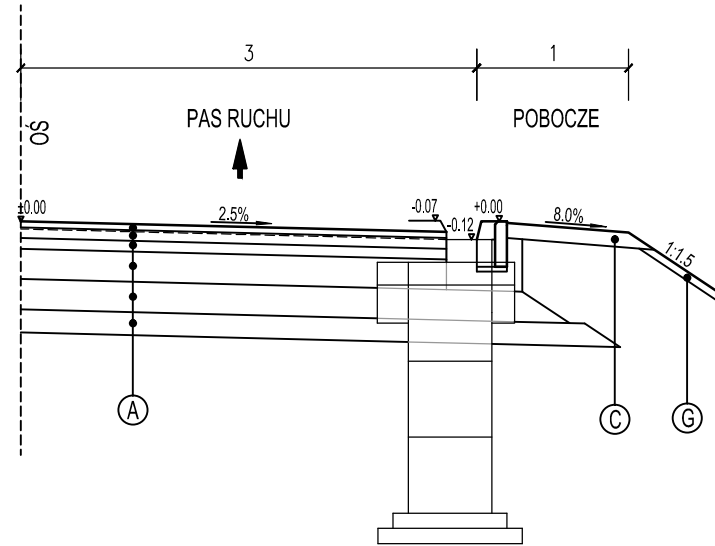
ROZWIĄZANIE WYSPI PRZEJEZDNEJ
NA WŁOCIE RONDA - UL. WAPIENICKA
skala 1:50



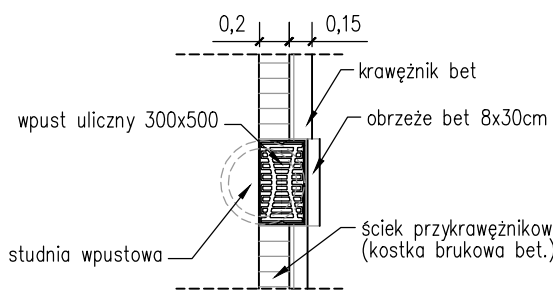
SZCZEGÓŁ DRENU
SKALA 1:25



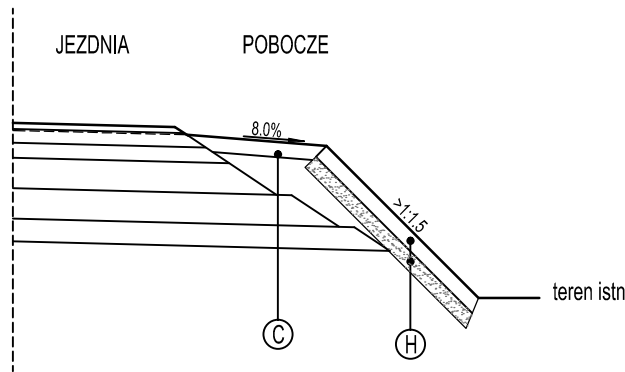
STUDNIA WPUSTOWA - LOKALIZACJA W PRZĘKROJU
SKALA 1:50



STUDNIA WPUSTOWA - WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50

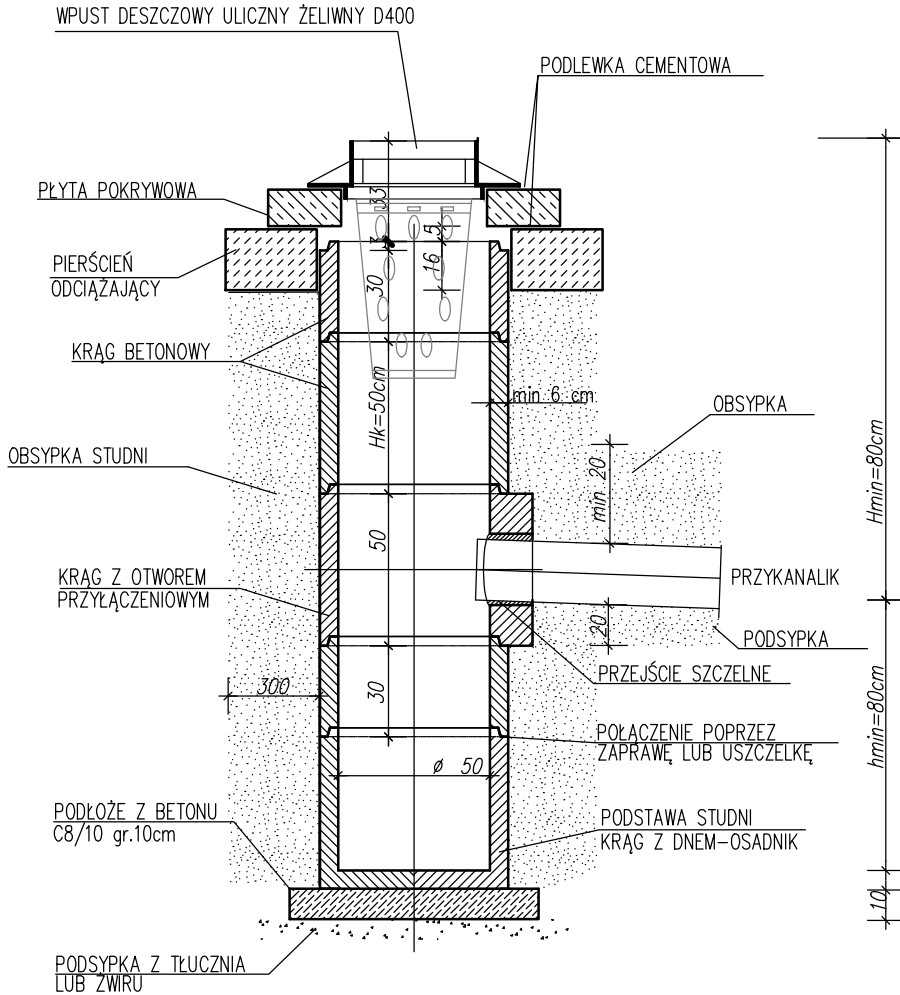


PRZĘKRÓJ NORMALNY DP 4426S
UMOCNIENIE SKARPY PŁYTĄ AZUROWĄ



| | | |
|---|-----------------------------|------|
| H | plyta betonowa ażurowa | 10cm |
| | podsyпка pisk-cementowa 1:4 | 10cm |

ELEMENTY STUDNI WPUSTOWEJ
SKALA 1:25



- UWAGI:
- NINIEJSZY RYSUNEK ROZPATRYWAC ŁĄCZNIE Z CAŁĄ DOKUMENTACJĄ
 - ZWIĘCZENIE WPUSTU ZGODNIE Z PN-EN 124
 - POSADOWIENIE WPUSTU WYKONAĆ ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA
 - PREFABRYKOWANE ELEMENTY WPUSTU WG. KATALOGU PRODUCENTA
 - W SKŁAD JEDNEGO KOMPLETU WPUSTU DESZCZOWEGO WCHODZĄ:
 - WPUST DESZCZOWY ULICZNY ŻELIWNY
 - PŁYTA POKRYWOWA
 - PIERŚCIEN ODCIĄŻAJĄCY
 - OSADNIK ZANIECZYSZCZENI WG DIN 4052-A4
 - KRĄG Z OTWOREM PRZYŁĄCZENIOWYM
 - PODSTAWA STUDNI
 - KRĘGI
 - PRZĘJŚCIE SZCZELNE PRZĘZ ŚCIANĘ
 - ILOŚĆ I RODZAJ KRĘGÓW W ZALEŻNOŚCI OD GŁĘBOKOŚCI WYŁOTU

| Rev. | Data | Opis zmiany | Zatw. |
|------|------|-------------|-------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Jednostka projektująca:



KRZYSZTOF PACH KPH
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Komarowa 38
T: (+48)602 336 578
E: kph@pachkonto.pl

PROJEKT CHRONIONY JEST PRAWEM AUTORSKIM.
RYSUNEK ANI ŻADEN JEGO FRAGMENT NIE MOGĄ BYĆ
REPRODUKOWANE, POWIELANE LUB WYKORZYSTYWANE
DO INNYCH CEŁÓW BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ.

Inwestor:

Powiat Bielski
ul. Piastowska 40
43-300 BIELSKO-BIAŁA



Zadanie: "Przebudowa drogi powiatowej 4426S
Lanek - Ligota - Mazańcowice - Stare Bielsko"

Temat: Część I - odcinek drogi na terenie gminy Czechowice - Dziedzice

Rysunek: Przekroje normalne część II

| Funkcja / Imię, Nazwisko | Numer uprawnień | Podpis | Nr Rys. | Rev. |
|------------------------------|--------------------------|----------------|---------|------|
| Projektant: Krzysztof Pach | Nr upr. SLK/0171/POOD/06 | | 4.02 | - |
| Sprawdził: Bartosz Karłowicz | Nr upr. SLK/2359/POOD/08 | | | |
| Skala: 1:50 | Data: 05.2014 | Brano: DROGOWA | | |

Stadium:

PW