



# PRACOWNIA PROJEKTOWO USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski  
ul. T. Boya Żeleńskiego 108  
40-750 Katowice

tel. 032 353-20-37  
kom. 0-501-79-78-82  
faks 032 353 20 41  
e-mail : bmarkowski@wp.pl

## PROJEKT NR 30/2010/A

**CPV : 45000000-7**

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447S ul. Węglowa w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do DK-1.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej.

NR UMOWY: 30/2010

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski

PROJEKTOWAŁ : inż. Jan Ryszka

SPRAWDZIŁ : mgr inż. Bronisław Waluga

**mgr inż. Bogdan MARKOWSKI**

Nr Up. 873/93

Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice  
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B  
do projektowania oraz kierowania robotami

Uprawniony do projektowania bez ograniczeń,  
oraz nadzorowania i kierowania robotami  
w branży instalacyjno-inżynierskiej.  
Specjalność: Sieci zewn., instal. wewn.  
wod.-kan., c.o., gazu, systemy ciepłot., urz. sanit.

**inż. Jan Ryszka**

43-450 USTRON, ul. Daszyńskiego 61 - Tel. (033) 854-32-37  
Nr upr. do proj. B-B. 6/75, Nr upr. do nadz. 79/74/Kt.

### Działki zajmowane pod inwestycję:

**mgr inż. Bronisław Waluga**  
upr. do projektowania  
Drog i Ulic wyd. przez U W Kto  
Nr upr. 487/94

Numer obrębu	Numer działki/arkusz	Właściciel/ władający
1	4358/5, 4356/4, 4369, 4370/3, 4944, 4341/26, 4521/3, 4341/24, 4355/3, 4355/4, 4791/1, 4058/3, 4062/74	Zgodnie z dalszą częścią niniejszego opisu
3	683/17, 683/20, 683/27, 1381, 675/25, 668/78, 683/21, 683/26, 678/113, 678/114, 668/17, 668/120	Zgodnie z dalszą częścią niniejszego opisu

### ZESTAWIENIE OBLICZEŃ HYDROLOGICZNYCH

l.p.	Nazwa zrzutu	Rzędna dna wylotu	Kilometr Rowu / do ujścia/	Numer działki umiejscowienia istniejącego przepustu i rowu melioracyjnego /dane w dalszej części opisu/
1	Przepust	244,18	680 mb	4791/1, 4058/3, 4062/74, 4521/3

Katowice , listopad 2010 r.

30/2010/B

# PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447S ul. Węglowa  
w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do DK-1.

## SPIS DOKUMENTACJI :

1.	Metryka projektu	30/2010/A
2.	Spis dokumentacji	30/2010/B
3.	Opis techniczny	30/2010/C
4.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	30/2010/D
5.	Część kosztowa	30/2010/F
6.	Szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót	30/2010/G

### Część rysunkowa zamieszczona w projekcie budowlanym oraz w projekcie wykonawczym :

#### Część komunikacyjna

7.	Plan orientacyjny	1
8.	Plan sytuacyjny	2
9.	Profil podłużny	3
10.	Przekroje konstrukcyjne	4
11.	Projekt zagospodarowania	5

#### Część kanalizacyjna

12.	Plan sytuacyjny przebudowy przepustu	6
13.	Przekroje konstrukcyjne komory K1 i K2	7a
14.	Przekroje konstrukcyjne typowych prefabrykatów żelbetowych skrzynkowych	7b

### Część rysunkowa zamieszczona dodatkowo w projekcie wykonawczym :

#### Część komunikacyjna

15.	Przekroje poprzeczne odcinka od 0+000,00 do 0+223,30	8
16.	Przekroje poprzeczne odcinka od 0+250,71 do 0+570,60	9
17.	Przekroje poprzeczne odcinka od 0+581,20 do 0+751,49	10
18.	Przekroje poprzeczne odcinka od 0+767,83 do 1+027,41	11
19.	Plan docelowej organizacji ruchu	12
20.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Organizacja ruchu w rejonie skrzyżowania – etap 1.	13
21.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych. Organizacja ruchu w rejonie skrzyżowania – etap 2.	14
22.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych. Organizacja ruchu między skrzyżowaniami – etap 1.	15
23.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych. Organizacja ruchu między skrzyżowaniami – etap 2.	16
24.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych. Zajęcie drugiej połowy jezdni w celu wykonania przykanalika – etap 1.	17
25.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych. Zajęcie drugiej połowy jezdni w celu wykonania przykanalika – etap 2.	18

30/2010/C

## OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

Podstawą opracowania jest umowa nr 30/2010 z dnia 05.07.2010 roku zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Bielsku Białej z siedzibą w 43-382 Bielsko-ul. T. Regera 81 , w imieniu którego na podstawie udzielonego przez Zarząd Powiatu w Bielsku-Białej działa :

- Dyrektor                                 inż. Wiesław Kubiś  
a  
Pracownią Projektowo - Usługową " RONDO" z siedzibą w Katowicach przy ulicy Tadeusza Boya – Żeleńskiego 108,  
reprezentowaną przez  
– główny projektant                         - Bogdan Markowski .

## 2. POŁOŻENIE .

Przedmiotowa ścieżka rowerowa zlokalizowana będzie wzdłuż północnej krawędzi drogi powiatowej nr 4447S ul. Węglowa w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do DK-1.

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż północnej krawędzi istniejącej jezdni po istniejącym poboczu i skarpie ulicy na odcinku od przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną w rejonie ulicy Topolowej ( bez ingerencji w skrzyżowanie ) do strefy oddziaływania skrzyżowania z drogą krajową nr DK-1. Sumaryczna długość odcinka to 1027,41 mb. Zakresem opracowania objęta będzie również przebudowa istniejących krawężników, wjazdów do posesji, fragmentów istniejącej jezdni oraz zarurowanie istniejącego rowu z przebudową istniejącego przepustu w rejonie posesji nr 63 i skrzyżowania z ulicą Barbary.

#### 4. OPIS STANU ISTNIEJACEGO .

W chwili obecnej droga powiatowa nr 4447S pełni funkcję ulicy zbiorczej „Z”. Szerokość jezdni oscyluje między 7,00 m a 8,50 m obustronnie okrawężnikowana z chodnikiem po stronie południowej. Po stronie północnej czyli tam gdzie zlokalizowana będzie ścieżka rowerowa mamy zieleniec o szerokości ( licząc od krawężnika do ogrodzenia) od 1,70 m do 4,70 m.

W rejonie skrzyżowania z ulicą Barbary zlokalizowany jest przepust drogowy przeprowadzający Młynówkę. Przepust ten o przekroju sklepionym ( wys., szer. = 1,50 m ) zakończony jest od strony projektowanej ścieżki rowerowej w odległości ca 1,0 m od krawędzi jezdni. Wobec powyższego zachodzi konieczność jego przebudowy .

Odwodnienie pasa drogowego prawidłowe poprzez istniejące wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej.

## 5.CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO.

### 5.1. Parametry techniczne projektowania i geometria.

Projektowana ścieżka rowerowa o szerokości 2,00 m zlokalizowana będzie wzdłuż północnego krawężnika jezdni drogi powiatowej nr 4447S ( ulica Węglowa ) w Czechowicach-Dziedzicach na odcinku skrzyżowania z ulicą Topolową do strefy oddziaływania z drogą krajową DK-1.

Pochylenie poprzeczne ścieżki w kierunku jezdni 2 %. W rejonach, gdzie istniejące wjazdy do posesji są znacznie niżej niż istniejąca krawędź jezdni, ścieżkę rowerową należy przełamać poprzez rampę drogową o parametrach pokazanych na planie sytuacyjnym. Maksymalne pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej w kierunku wjazdu do posesji to 3 %, dalej pochylenie w kierunku bramy zgodne z przekrojami poprzecznymi nie większe niż 15 %.

Celem zapobieżenia wlewaniu się wód deszczowych ze ścieżki na teren posesji należy wykonać odwodnienie liniowe klasy D-400. W rejonie posesji przy ulicy Węglowej 39 szerokość terenu od krawężnika do ogrodzenia oscyluje wokół 1,80 m. Szerokość jezdni 8,50 m.

Wobec powyższego proponuje się zawężenie istniejącej jezdni na łuku do 7,50 m ( licząc od południowej krawędzi jezdni ) zgodnie z planem sytuacyjnym, czego efektem będzie wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m bez konieczności wywłaszczeń.

Całość została pokazana na planach sytuacyjnych i konstrukcyjnych.

## 5.2. Niweleta .

Profil podłużny drogi powiatowej opracowano w oparciu o wykonane pomiary wysokościowe.

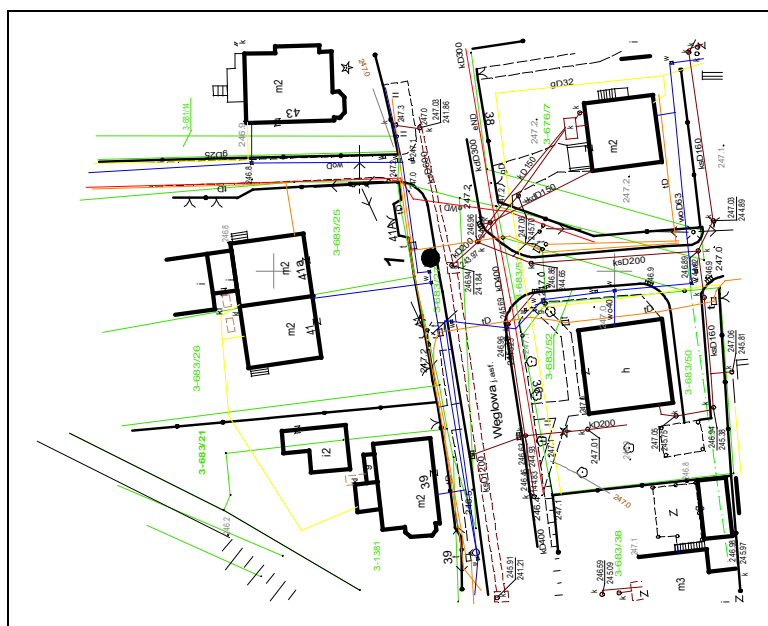
Po wytyczeniu wysokościowym, a przed przystąpieniem do robót bezwzględnie należy pozyskać zatwierdzenie projektanta lub inspektora nadzoru.

**UWAGA : niweleta i przekroje poprzeczne wykonane zostały na dzień wykonywania pomiarów geodezyjnych.**  
**W przypadku wykonywanych innych robót ( budowa wodociągu, kanalizacji, gazociągu itp.) po tym terminie, projektant nie ponosi odpowiedzialności za powstałą różnicę w przyjętych wysokościach**

## 5.6. Badania geotechniczne oraz roboty ziemne.

W związku z koniecznością budowy nowej konstrukcji ścieżki rowerowej na poboczu gruntowym o nieznannej nośności podłoża wykonano odwierty, których dane zestawiono tabelarycznie poniżej.

Odwiert nr 1 w rejonie skrzyżowania ulicy Węglowej w ulicą Barbary i Brzechwy.





# KARTA OTWORU BADAWCZEGO

## nr 1

Nr arch.: \_\_\_\_\_  
  
 Wiertnica: Apafor 30

Miejscowość: Czechowice Dziedzice  
 Województwo: śląskie

Obiekt: Szleżka rowerowa wzdłuż ul. Węglovej  
 Zleceniodawca: RONDO Katowice  
 Wiercenie: D. Cichon nr arch. 11170/10  
 Dozór geologiczny: mgr M. Zak- Marszałek

System wiercenia: okrężny  
  
 Rzędna: \_\_\_\_\_  
  
 Skala 1 : 50      Data wiercenia: 2010-11

Głębokość zwierciadła wody		Szereg gila	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	miąższość warstwy	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość ułamczoków	Ślad gruntu	Głębokość pobr. próby	Wystrzaśk mechaniczny			
[m.p.p.t.]		[m]		[m]												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
			-1.0			nasyt niebudowlany (piasek drobny + kamienie), brunatny	1.2	nN(Pd+k)	w		szg		la			
					1.20	piasek średni, brązowy	0.3	Ps						1/1	pl	2.10
			-2.0		1.50	pył piaszczysty, brązowy	1.5	np								
			-3.0		3.00			0.0								



Odwiert nr 2 w rejonie skrzyżowania ulicy Węglowej w Witkiewicza i Szkolnej.





# KARTA OTWORU BADAWCZEGO

## nr 2

Nr arch.: \_\_\_\_\_  
  
 Wiertnica: Apafor 30

Miejscowość: Czechowice Dziedzice  
 Województwo: śląskie

Obiekt: Sześćka rowerowa wzdłuż ul. Węglowej  
 Zlecający: ROKO Katowice  
 Wiercenie: D. Cichon nr arch. 11170/10  
 Dozór geologiczny: mgr M. Zak- Marszałek

System wiercenia: okrężny  
 Rzędna: \_\_\_\_\_  

Skala 1 : 50
Data wiercenia: 2010-11

1	2	3	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	mierzalność warstwy	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna
			[m.p.p.t]	[m]									
						7	8	9	10	11	12	13	14
 1.90		1.0    2.0    3.0	1.0			nasyp niebudowlany (piasek średni zapyłony + kamienie + żużel), czarny	1.3	nN(Ps+Π+κ+Zl)	w	szg	0.90    2.40	Ia	
			1.30			piasek średni, brązowy	0.6	Ps				Iib	
			1.90			piasek pylasty, brązowy	1.1	Pκ	nw			Ila	
			3.00				0.0						





Analizując powyższe, daje się zauważyć że we wszystkich przypadkach mamy do czynienia z nasypem niebudowlanym średnio zagęszczonym w stanie wilgotnym zakwalifikowanym jako wysadzinowy i bardzo wysadzinowy o grupie nośności G-3 i G-4. Zgodnie z Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999 roku, RMTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne grunty te należy doprowadzić do nośności G-1.

Wobec powyższego zastosowano wymianę gruntu o grubości 20 cm na kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie co sumarycznie z podbudową ścieżki rowerowej ( 15 cm ) daje nam warstwę kruszywa o grubości 35 cm. Dodatkowo należy wykonać separację od gruntu rodzimego geosyntytykiem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz - 18/18 kN/m.

Wielkość robót ziemnych obliczone są na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych :

$$\begin{aligned} W &= 854,34 \text{ m}^3 \\ N &= 134,12 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

Frezowanie = 108,60 m<sup>2</sup> / grubość do 6 cm /

### 5.3. Przekroje konstrukcyjne , nawierzchnia , chodniki.

*Nawierzchnia rozbieralna wjazdów do posesji :*

- 8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa koloru czerwonego podwójnie impregnowana
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:3
- 35 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- geosyntytyk o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz - 18/18 kN/m.

*Nawierzchnia rozbieralna ścieżki rowerowej :*

- 8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa koloru szary-mix podwójnie impregnowana
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:3
- 35 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- geosyntytyk o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz - 18/18 kN/m.

*Nawierzchnia jezdni o konstrukcji jak dla ruchu KR-3 w miejscach nowej konstrukcji jezdni :*

- 5 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie o lepieszczu modyfikowanym ( 0-12,8 mm )
- geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz  $\geq 55/30$  kN/m
- 6 cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półściśła ( 0-20,0 mm )
- 7 cm - masa mineralno asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75 %
- 20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku

#### **Krawężniki betonowe najazdowe 15/22 cm**

posadowione na ławie betonowej z oporem ( B-20 ) wystające ponad krawędź jezdni o 2 cm w miejscach ciągów pieszych, wjazdach do posesji zaokrąglone od strony jezdni, względnie wystające 1 cm w ciągach ścieżki rowerowej w rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi

#### **Krawężniki betonowe 15/30 cm**

posadowione na ławie betonowej z oporem ( B-20 ) wystające ponad krawędź jezdni o 14 cm na pozostałych fragmentach opracowania.

#### **Krawężniki betonowe przejściowe 15/30 – 15/22 cm**

posadowione na ławie betonowej ( B-20 ) w miejscach pomiędzy krawężnikami 15/22  
Uwaga: krawężniki 15/22, przejściowe oraz 15/30 powinny być tej samej firmy, gdyż mogą nie pasować na przejściach różnych rodzajów krawężników.

#### **Krawężniki betonowe 12/25 cm**

w celu odseparowania konstrukcji wjazdu do posesji od chodnika na ławie z kruszywa ( od strony wjazdu na ławie z betonu ) względnie zamknięcia konstrukcji bezpiecznika oraz pomiędzy jezdnią asfaltobetonową a ściekiem przykrawężnikowym.

#### **Obrzeże betonowe 8/25 cm**

w celu zamknięcia konstrukcji chodnika ( kolor obrzeża szary )

#### 5.4. Docelowa organizacja ruchu oraz organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Projektowana docelowa organizacja ruchu drogowego obejmuje swym zakresem drogę powiatową nr 4447S na odcinku od przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną w rejonie ulicy Topolowej ( bez ingerencji w skrzyżowanie ) do strefy oddziaływania skrzyżowania z drogą krajową nr DK-1.

Organizacja ta obejmować będzie konieczne zmiany, jakie należy wprowadzić, aby można było zapewnić bezpieczeństwo dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

I tak wprowadza się dodatkowe oznakowanie poziome i pionowe jak również przesunięcie istniejącego fotoradaru oraz znaków informacyjnych opisujących nazwy ulic poza ścieżkę rowerową.

W związku z zakresem planowanych robót przy wykonywaniu przebudowy drogi powiatowej oraz konieczność zapewnienia przejazdu wzdłuż ulicy objętej frontem robót, opracowano plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Ze względu na zakres projektu i typowe rozwiązania geometryczne wspomniany plan organizacji ruchu ukazuje jedynie rozwiązania typowe t.j. :

- organizację ruchu w rejonie skrzyżowania,
- organizację ruchu na odcinku między skrzyżowaniami,

Ponadto należy uwzględnić :

- przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wyższą niż na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki duże „D”.
- do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatową
- użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy
- konstrukcje wsporcze użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu
- istniejące oznakowanie pionowe które nie przewiduje się do usunięcia należy wymienić na nowe – co oznacza, że całe oznakowanie pionowe w rejonie przebudowy będzie oznakowaniem nowym.

Pozostała organizacja ruchu nie zmienia się.

Całość została pokazana na planie docelowej organizacji ruchu jak również planach organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

#### 5.5. Inwentaryzacja zadrzewienia.

W rejonie posesji nr 32 na działce prywatnej zlokalizowane są 2 drzewa do wycięcia.

Zgodnie z oświadczeniem właściciela działki, zostaną one wycięte jego staraniem.

16/2010/D

# PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447S ul. Węglowa w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do DK-1.

## Opis techniczny części kanalizacyjnej

### I. DANE OGÓLNE.

#### 1. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie inwestora  
P.B.W. budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447S ul. Węglowa w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do DK-1 – część komunikacyjna  
Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447S ul. Węglowa w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do DK-1
- b) Pomiar geodezyjne rzędnych wysokościowych studni chłonnych, studzienek inspekcyjnych studzienek inspekcyjnych, studzienek ściekowych, studni rewizyjnych.
- c) Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie.

#### 2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest :

- a.) uzupełnienie istniejącej kanalizacji deszczowej przeznaczonej do odprowadzenia wód opadowych z budowanej ścieżki rowerowej
- b.) obiekty hydrotechniczne dla istniejącego przepustu drogowego w rejonie skrzyżowania z ulicą Barbary.

#### 3. Charakterystyka terenu.

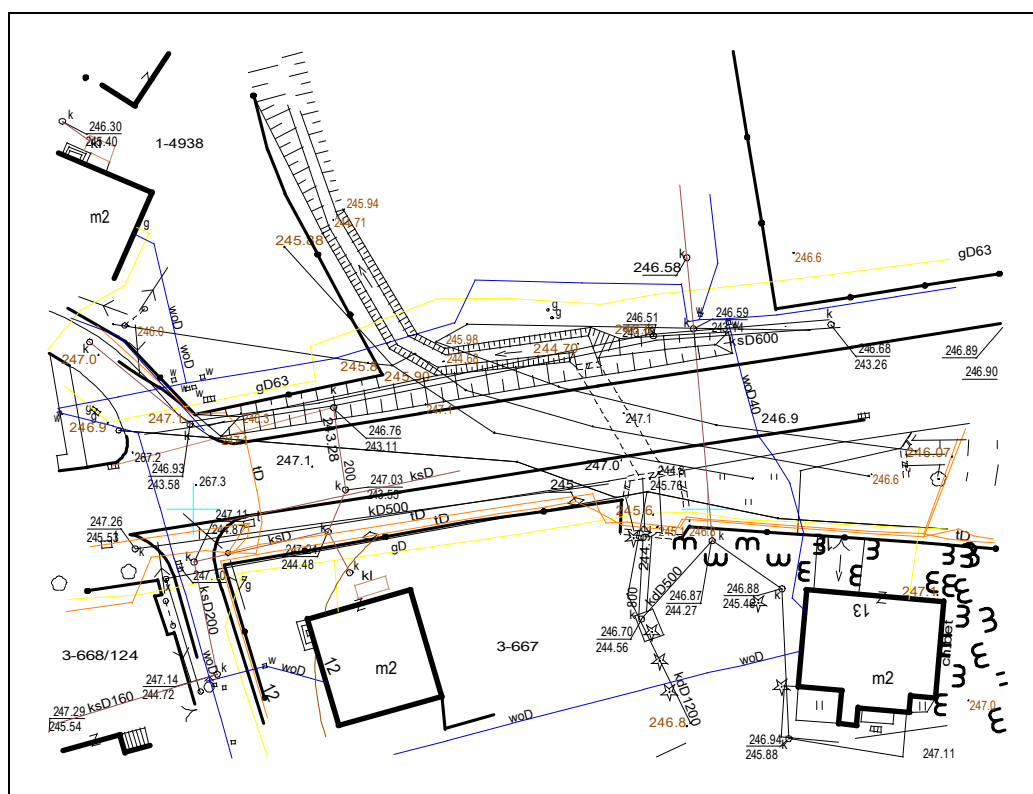
W chwili obecnej droga powiatowa nr 4447S ulica Węglowa na odcinku od ul. Topolowej do DK-1 posiada kanalizację deszczową i wpusty uliczne. Jednakże budowana ścieżka rowerowa oraz nisko położone posesje może powodować ich zalewania.

Ponadto, w rejonie skrzyżowania z ulicą Barbary znajduje się przepust drogowy o przekroju sklepionym. Szerokość podstawy przepustu 1,50 m , wysokości 1,50 m.





Przepust ten pełni bardzo ważną funkcję, gdyż przepływa nim Młynówka do której podłączona jest nie tylko kanalizacja deszczowa pasa drogowego ulicy Węglowej, ale również odwodnienie pobliskich osiedli mieszkaniowych. Wypływające wody z przepustu płyną dalej głębokim i umocnionym płytami ażurowymi rowem otwartym.



Jednakże jego zakończenie w odległości ca 1 m od istniejącego krawężnika uniemożliwia wykonanie ścieżki rowerowej bez jego przebudowy.

#### 4. Uzbrojenie terenu.

Przewidziana do przebudowy droga powiatowa posiada gęste uzbrojenie podziemne, przebiegające wzdłuż a także w poprzek drogi, co stwarzało utrudnienie w zaprojektowaniu tej kanalizacji, oraz może utrudniać wykonawstwo.

Wyżej wymienione urządzenia podziemne uwidocznione zostały na projekcie zagospodarowania.

#### 5. Opis istniejącego stanu gospodarki ściekowej w rejonie przebudowywanej drogi powiatowej.

##### 5.1 *Opis stanu istniejącego.*

**Całość inwestycji zlokalizowana jest poza granicami obszaru NATURA 2000.**

Ze względu na istniejący system odwodnienia przedmiotowy odcinek drogi został podzielony na trzy części:

- 1.) Odwodnienie nisko położonych posesji
- 2.) Korekta istniejącego odwodnienia ulicznego
- 3.) Przebudowa istniejącego przepustu ulicznego

##### Ad.1. Odwodnienie nisko położonych posesji.

Budowana ścieżka rowerowa wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni narzuca nam konieczność odwodnienia nisko położonych posesji celem uniknięcia zalewania ich wodami z pasa drogowego. Szczególnie chodzi nam o posesje nr 55,57 i 59.

##### Ad.2. Korekta istniejącego odwodnienia ulicznego.

Ze względu na korektę geometrii istniejącej jezdni na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Ligonia zachodzi potrzeba przebudowy istniejących wpustów ulicznych poprzez likwidację istniejących i budowę nowych przy krawężniku z odprowadzeniem tak jak dotychczas do wpustu po przeciwnej stronie jezdni względnie z wykorzystaniem istniejącego przykanalika pod jezdnią jeżeli jego stan techniczny na to zezwala co winien potwierdzić inspektor nadzoru ( w1 i w2 ). Ponadto, w km 0+582,00 ze względu na lokalne zaniżenie istniejącej krawędzi jezdni i tworzące się tam zalewiska należy zabudować typowy wpust deszczowy( w3 ) z odprowadzeniem do istniejącej studni kanalizacji deszczowej po przeciwnej stronie jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym.

##### Ad.3. Przebudowa istniejącego przepustu ulicznego.

W związku z budową ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m ( licząc od krawędzi jezdni ) zachodzi potrzeba przebudowy istniejącego przepustu o przekroju sklepionym który został opisany wcześniej.



**Obliczenia dotyczące zlewni dla przebudowywanego przepustu.**

Do istniejącego przepustu drogowego odprowadzane są wody :

- z potoku Młynówka będącego w administrowaniu Spółek Wodnych
- z kanalizacji deszczowej fi 500 przebiegającej wzdłuż drogi powiatowej z odprowadzeniem z jednej i drugiej strony przepustu

- z kanalizacji deszczowej fi 1200 przebiegającej prostopadle do krawędzi drogi powiatowej

Zgodnie z danymi pozyskanymi w Urzędzie Gminy Czechowice-Dziedzice, całkowita ilość wód deszczowych przepływająca przez istniejący przepust drogowy na dzień dzisiejszy jest niemożliwa do określenia.

Prace nad ich określeniem trwają i na zlecenie UM Czechowic-Dziedzic wykonuje je firma EKONOMIA z Bielska-Białej. Po konsultacjach z tą firmą został dobrany przekrój poprzeczny prefabrykatów żelbetowych łączących komory umożliwiające sprawne przeprowadzenie wód deszczowych do istniejącego rowu otwartego.

**ZESTAWIENIE OBLICZEŃ HYDROLOGICZNYCH**

I.p.	Nazwa zrzutu	Rzędna dna wylotu	Kilometr Rowu / do ujścia/	Numer działki umiejscowienia istniejącego przepustu i rowu melioracyjnego /dane w dalszej części opisu/
1	Przepust	244,18	680 mb	<b>4791/1,4058/3,4062/74,4521/3</b>

**1.3 Wpływ projektowanej gospodarki wodnej na istniejący system gruntowo – wodny.**

Projektowany system odwodnienia nie pogarsza istniejących warunków odprowadzania wód deszczowych, bowiem wody deszczowe przed przebudową ulicy również spływały do tych samych odbiorników .

Jakość wód deszczowych jest zależna od pory roku i jest trudna do określenia. W okresie zimy wody deszczowe mogą być zanieczyszczone chlorkami /sól /, zawiesinami ogólnymi / żużel, piasek / oraz substancjami ropopochodnymi.

W okresie lata w czasie długotrwałych opadów ścieki deszczowe mogą być traktowane jako całkowicie czyste.

Reasumując, odprowadzane ścieki deszczowe będą spełniać warunki rozporządzenia Ministra Środowiska Dz. U. z dnia 31 lipca 2006r. – par. 19.1.

## II. OPIS CZĘŚCI TECHNOLOGICZNEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ.

### 1. Rozwiązania projektowe.

Projekt przebudowy drogi powiatowej oraz projekt przebudowy gospodarki ściekowej przewiduje przebudowę dwóch wpustów ulicznych ze względu na korektę geometrii jezdni – likwidacja istniejących i budowa nowych typowych wpustów deszczowych z odprowadzeniem w dotychczasowy sposób poprzez przykanalik do wpustu po drugiej stronie jezdni. W projekcie przyjęto budowę nowego przykanalika PCV fi 160 mm, jednakże jeżeli stan techniczny istniejącego przykanalika zezwoli to można go wykorzystać i nie robić wykopu otwartego w poprzek jezdni. Fakt ten winien potwierdzić inspektor nadzoru. Rozwiązanie to dotyczy wpustów z oznaczeniami „w1” i „w2” zlokalizowanych nadal **w pasie drogowym działek nr 4521/3, 4369, 4370/3, 4355/4, 683/17.**

W oparciu o wykonane pomiary geodezyjne został sporządzony profil podłużny istniejącej krawędzi jezdni.

Stwierdzono, że w km 0+582,00 mamy do czynienia z lokalnym obniżeniem jezdni gdzie należy zabudować typowy wpust uliczny „w3” z odprowadzeniem do projektowanej studni betonowej **fi 1000 mm o nazwie S1** i dalej do istniejącej studni kanalizacji deszczowej usytuowanej po drugiej stronie jezdni lecz nadal **wszystko w pasie drogowym działki nr 668/78.**

Zaś w rejonie posesji położonych przy ulicy Węglowej nr 55, 57 i 59 należy wykonać wzdłuż istniejącego ogrodzenia odwodnienie liniowe klasy D 400 z odprowadzeniem poprzez skrzynkę odpływową do istniejącej kanalizacji deszczowej. W przypadku posesji nr 59 gdzie w chwili obecnej znajduje się już odwodnienie liniowe, odprowadzenie wód deszczowych należy wykonać poprzez istniejące przyłącze.

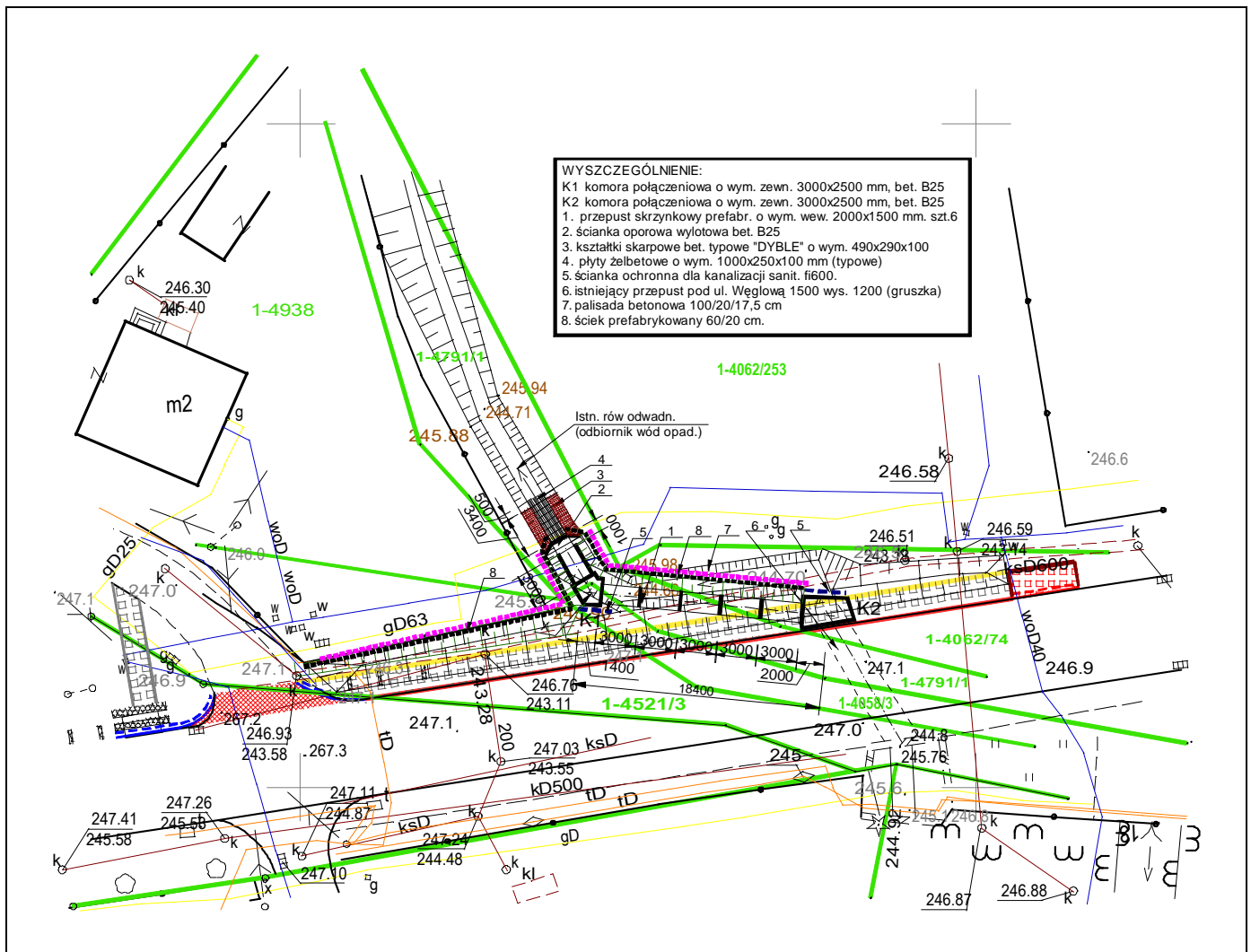
**W/w odwodnienie liniowe w rejonie posesji 55 i 57 zlokalizowane jest w pasie drogowym działki 668/78, zaś w rejonie posesji 59 na terenie działki prywatnej nr 668/17 na którą pozyskano odpowiednią zgodę.**

W związku z budową ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m ( licząc od krawędzi jezdni ) zachodzi potrzeba przebudowy istniejącego przepustu o przekroju sklepionym który został opisany wcześniej.

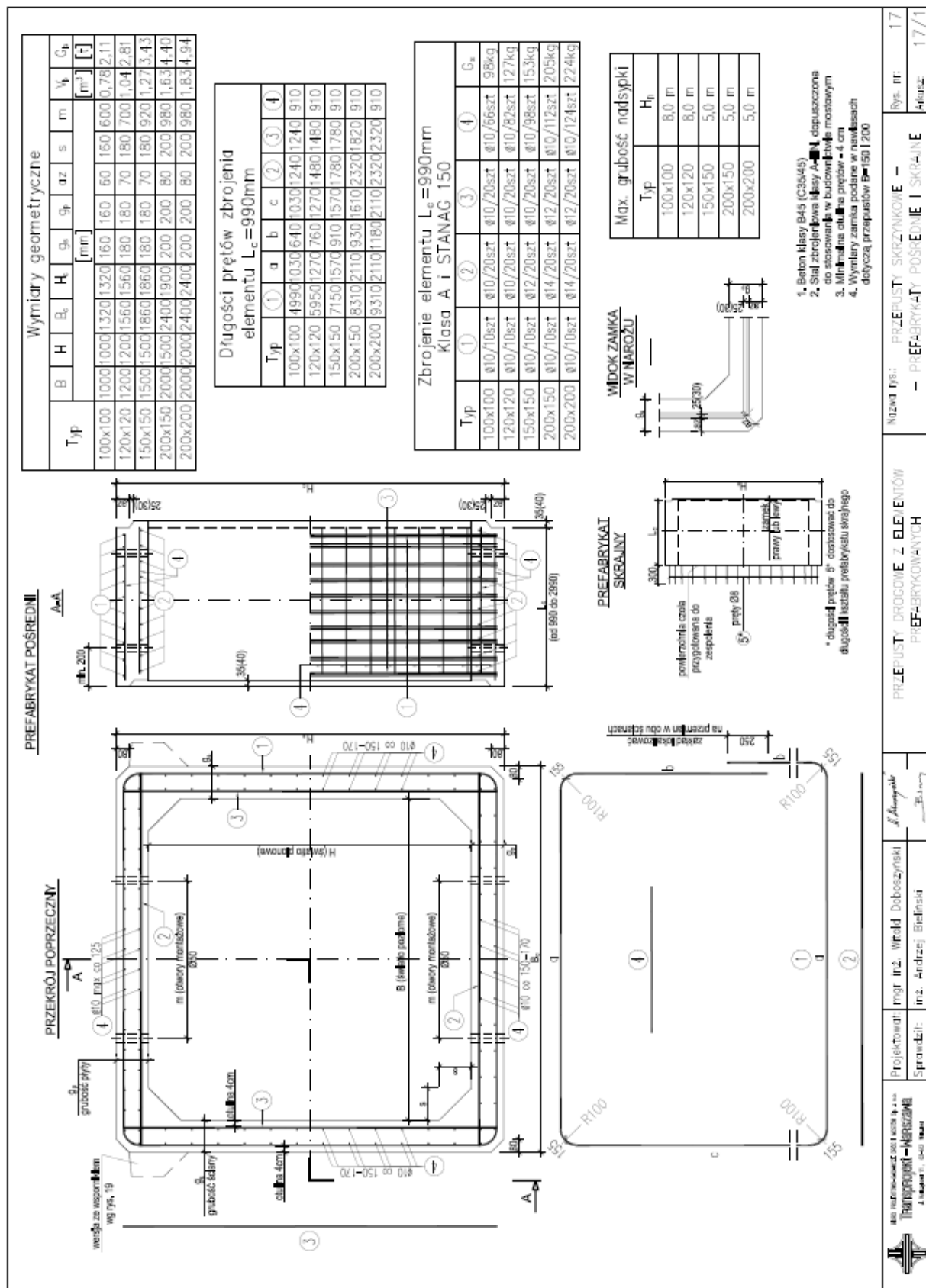
Wobec powyższego, na zakończeniu istniejącego przepustu należy zabudować komorę żelbetową o wymiarach w rzucie 2,5 m x 3,0 m .Ze względu na liczne uzbrojenie podziemne a zwłaszcza kolektor sanitarny, komorę tą należy posadowić w taki sposób, aby jej południowa ściana była styczną do projektowanego krawężnika. W ten sposób unikniemy kolizji z kolektorem sanitarnym. Na dalszym odcinku cieku należy zabudować drugą komorę celem ostatecznego ukierunkowania wylotu do rowu otwartego. Połączenie między komorami należy wykonać z typowych prefabrykatów żelbetowych o przekroju skrzynkowym 1,5 m x 1,5 m zgodnie z załączonymi rysunkami. Ponadto, w wyznaczonych miejscach u podstawy wykonanej skarpy zabudować ściek prefabrykowany 20/60 cm ograniczony od strony posesji prywatnych wystającą palisadą betonową 0,5 m nad ściekiem. Ma to na celu odprowadzenie wód opadowych spływających ze skarpy poprzez ściek do istniejącego potoku Młynówka.

**Całość została usytuowana na działkach 4791/1,4058/3,4062/74,4521/3 na które pozyskano odpowiednią zgodę.**

Rys. Usytuowanie projektowanego ciągu kanalizacyjnego.



**Rys. Typowy prefabrykat żelbetowy o przekroju skrzynkowym ( należy dobrać 2,0 m x 1,5 m ).**



## 2. Trasa i układ kanalizacji deszczowej.

Trasa i układ kanalizacji deszczowej w przebudowywanej drodze powiatowej zaprojektowane zostały w nawiązaniu do usytuowania istniejących wpustów deszczowych względnie istniejących studni kanalizacji deszczowej.

## 3. Opis części technologicznej kanalizacji deszczowej.

Cała kanalizacja deszczowa dla odwodnienia drogi powiatowej zaprojektowana została z rur kanalizacyjnych kielichowych PVC-U typu „S” ( typ ciężki ) o średnicach :

- Ø 160 x 4,7 mm
- Ø 200 x 5,9 mm

Uszczelnienie rur kanalizacyjnych należy wykonać przy pomocy typowych uszczelek gumowych. Rury kanalizacyjne należy układać na podłożu piaskowym o grubości 10 cm, po czym należy je obsypać warstwą piasku o grubości 15 cm. W projekcie przewidziano ułożenie rur kanalizacyjnych kolektora głównego na głębokości minimum 1,20 m, ze spadkiem minimum 0,3 %, co jest uwarunkowane ukształtowaniem terenu oraz usytuowaniem uzbrojenia podziemnego.

Włączenie rur kanalizacyjnych PCV do studni połączeniowych betonowych i studzienek ściekowych betonowych należy wykonać przy pomocy typowych tulei ochronnych PCV z uszczelkami gumowymi.

## 4. Studnie połączeniowe Ø 1000 mm.

W rejonie posesji nr 55 przy ulicy Węglowej zaprojektowano typową studnię połączeniową z kęgów betonowych Ø 1000 mm. Samo ich usytuowanie zostało przyjęte na podstawie projektu drogowego.

Studnię połączeniową Ø 1000 mm należy wyposażać we włazy Ø 600 mm na klasę obciążenia C250 oraz klamry żłazowe żeliwne. Włączenie rur kanalizacyjnych PCV poprzez typowe tuleje ochronne z PCV z uszczelkami gumowymi.

## 5. Studzienki ściekowe

Dla odbierania wód deszczowych z przebudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano typowe studzienki ściekowe betonowe Ø 500 mm z wpustem pionowym i osadnikiem (w1,w2,w3 ).

## 6. Odwodnienie liniowe

Dla odbierania wód deszczowych z posesji położonych poniżej istniejącej krawędzi jezdni, gdzie istnieje możliwość przedostania się wód deszczowych z pasa drogowego ( posesja nr 55,57,59 ) zaprojektowano typowe odwodnienie liniowe typu D 400 z odprowadzeniem poprzez skrzynkę odpływową do istniejącej kanalizacji deszczowej. W przypadku posesji nr 59 gdzie w chwili obecnej znajduje się już odwodnienie liniowe, odprowadzenie wód deszczowych należy wykonać poprzez istniejące przyłącze

## 7. Oczyszczanie wód opadowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska Dz. U. z dnia 31 lipca 2006r. – par. 19.1. w sprawie warunków jakie należy spełnić, przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi wymagane jest oczyszczanie ścieków deszczowych przed wprowadzeniem ich do wód lub do ziemi w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 15 mg/ l.

W celu spełnienia wymogu wyżej podanego Rozporządzenia projektuje się mechaniczny system oczyszczania ścieków poprzez wykonanie studzienek ściekowych wyposażonych w osadniki piasku i błota.

Reasumując, odprowadzane ścieki deszczowe będą spełniać warunki w/w rozporządzenia Ministra Środowiska Dz. U. z dnia 31 lipca 2006r. – par. 19.1.

### III. Wykonawstwo robót

1. Roboty przygotowawcze.
  - 1.1. Przed przystąpieniem do wykonania wykopów należy wytyczyć i wyprofilować trasy projektowanej kanalizacji deszczowej.
  - 1.2. Przy wytyczaniu odcinków kanalizacji deszczowej biegnącej równolegle do innych urządzeń podziemnych należy dokładnie ustalić ich usytuowanie przy pomocy lokalizatora, a następnie wytyczyć trasy przyjmując odległości podane na rysunkach. Ponadto, w celu określenia głębokości ich posadowienia wykonać należy przekopy kontrolne.
2. Roboty ziemne.
  - 2.1. Roboty ziemne w pobliżu skrzyżowań z urządzeniami obcymi należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracowników użytkowników tych urządzeń
  - 2.2. Dno wykopów pod kanalizację deszczową o grubości 10 cm należy wykonywać ręcznie
  - 2.3. Nadmiar ziemi z wykopów odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora względnie wysypisko opłacając jednocześnie opłatę utylizacyjną
  - 2.4. Zasypkę wykopów do kanałów deszczowych należy wykonać pospółką drobnopziarnistą o granulacji od 0 do 20 mm i zagęścić do wskaźnika 0,98 warstwami co 20 cm.
3. Roboty montażowe.

Roboty montażowe rur kanalizacyjnych należy wykonywać ściśle według instrukcji producenta rur
4. Uwagi ogólne  
Roboty montażowe należy wykonywać wg niniejszego projektu oraz SST jak również zgodnie z „Warunkami wykonania i odbioru robót budowlanych i montażowych – część II”.

16/2010/D

# **PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "**

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447S ul. Węglowa w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do DK-1.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. ZAKRES ROBÓT:**

- Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń itp.)
- Roboty ziemne przy budowie dróg oraz przynależnej infrastruktury technicznej
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe
- Wykonanie warstw zamykających nawierzchni drogowych i chodnikowych
- Wykonanie elementów ulic ( krawężniki, chodniki, obrzeża, wjazdy i wyjazdy z bram, zieleń drogowa itp.)
- Inne roboty drogowe

### **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Wszystkie roboty budowlane prowadzone są w ramach istniejącego pasa drogowego w którym zlokalizowane są :

- krawężniki, obrzeża,
- chodniki
- nawierzchnie asfaltobetonowe, rozbieralne
- elementy odwodnienia dróg i ulic
- napowietrzne oraz ziemne linie energetyczne
- urządzenia wodociągowe
- urządzenia gazowe
- urządzenia teletechniczne
- inne urządzenia uzbrojenia terenu
- zabudowa obrzeżna ( budynki )

### **3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:**

- istniejące działające urządzenia infrastruktury technicznej

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:**

- roboty prowadzone w pobliżu czynnej infrastruktury technicznej
- roboty ziemne
- roboty asfaltowe ( temperatura ca 180°C )
- inne roboty które mogą wynikać z zastosowanej technologii wykonawcy ( zgodnie z DZ.U.Nr 120 poz.1126 z 23 czerwca 2003r.)

## **5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:**

Szkolenie w oparciu o:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1996.62.285)

Roboty wykonywane w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1997.129.844)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE:**

Na Kierownika Budowy spoczywa obowiązek opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą Informację, Projekt B-W oraz DZ.U.03.120.1126 z dnia 23 VI 2003 §3 i §6.

16/2010/D

# PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447S ul. Węglowa w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do DK-1.

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Pełnomocnictwo Powiatu Bielskiego reprezentowanego przez Zarząd Powiatu w Bielsku-Białej z dnia 05.05.2010 roku dla Pracowni Projektowo – Usługowej „RONDO” Markowski Bogdan
2. Uprawnienia oraz wpisy do właściwej Izby Inżynierskiej projektantów i sprawdzającego.
3. Decyzja nr UA-7331-311-2/2010 z dnia 19.10.2010 roku dotycząca lokalizacji inwestycji celu publicznego.
4. Stanowisko Urzędu Miejskiego w Czechowicach-Dziedzicach, Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa, nr OŚ.7625-54/10 z dnia 22.11.2010 roku w sprawie decyzji środowiskowej.
5. Notatka służbowa z dnia 24.11.2010 spisana w Urzędzie Miasta Czechowice-Dziedzice.
6. Uzgodnienie Straż Miejska, 43-502 Czechowice-Dziedzice, ul Niepodległości 35, nr SM0717/327/10 z dnia 23.11.2010 r.
7. Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku Białej nr R-8064/10 z dnia 20.09.2010 r.
8. Opinia Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej nr ZDP.5421.4a/67/2010/Cz z dnia 07.12.2010 w sprawie docelowej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
9. Zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu nr KT.PJ.5422-A/42a/10 oraz na czas prowadzenia robót drogowych nr KT.PJ.5422-B/77/10 z dnia 31.01.2011 r.
10. Uzgodnienie Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, ulica Sokolska 65, 40-087 Katowice, nr DM/BTP/AB/1596/2010 z dnia 08.11.2010 r.
11. Uzgodnienie Rejonowy Związek Spółek Wodnych dla Konserwacji i Eksploatacji Urządzeń Melioracyjnych, 43-300 Bielsko – Biała, ulica Sobieskiego 105
12. Pozwolenie wodno prawne
13. Uzgodnienie Przedsiębiorstwo Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. „ul. Szarych Szeregów 2 , 43-502 Czechowice – Dziedzice z dnia 20.09.2010 r, nr PIM/PZ/4292/2500/2010 z dnia 09.11.2010 r.
14. Enion” „Rejon Dystrybucji Bielsko – Biała ; ul. Filarowa 18 , 43-300 Bielsko – Biała, nr OBB/RD-1/ZS/JS/9506/10, ZS/2385/10 z dnia 10.11.2010 r..
15. Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. ul. Sadowa 4 , 41-100 Tychy, nr TS/ER/C/66/67/24331/4607/2010 z dnia 08.11.2010 r.
16. Rozdzielnia Gazu w Czechowicach – Dziedzicach; ul. Sobieskiego 17A , 43-502 Czechowice – Dziedzice, nr B3(JB)-147/420/1011/2010 z dnia 28.10.2010 r.
17. Telekomunikacja Polska S.A., ul. Grota Roweckiego 60, 41-214 Sosnowiec, nr TOTSSAU/WT.211-38780/46226/10 z dnia 27.08.2010 r.
18. „ERICSSON” Sp. z o.o., Oddział w Warszawie, Al. Jerozolimskie 92, 00-807 Warszawa, „Netia” S.A. ul. Murckowska 18, 40-265 Katowice, nr E/S/10/1736/PT z dnia 04.11.2010
19. Uzgodnienie Agencji Nieruchomości Rolnych, oddział terenowy w Opolu, 45-068 Opole, ul. 1-go Maja 6, nr SGZ-402-587/2/6173/10/KS z dnia 30.11.2010 r.
20. Uzgodnienie ZUDP nr 273/10 z dnia 08.12.2010 r.
21. Uzgodnienie Rejonowy Związek Spółek Wodnych dla Konserwacji i Eksploatacji Urządzeń Melioracyjnych, 43-300 Bielsko-Biała, ulica Sobieskiego 105, nr RZSW-GWM-520/281/U/2011 z dnia 22.03.2011 r.
22. Oświadczenie o kompletności prac projektowych.
23. Wpisy z ewidencji gruntów dla działki zajętej pod inwestycję oraz wszystkich sąsiadów przyległych do inwestycji, oświadczenie o prawie do dysponowania / tylko projekt budowlany /.



**Zarząd Dróg Powiatowych**  
w Bielsku-Białej  
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81  
tel./fax 033 81 83 474  
tel. 033 81 84 033, tel. 033 81 83 066

Bielsko-Biała, 07.07.2010r.

### **PEŁNOMOCNICTWO**

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, z siedzibą w 43-382 Bielsko-Biała ul. Regeera 81,  
udziela pełnomocnictwa Panu:

**Bogdanowi Markowskiemu, prowadzącemu działalność gospodarczą jako Pracownia  
Projektowo-Usługowa „RONDO” Markowski Bogdan,  
z siedzibą w 40-750 Katowice ul.Boya-Żeleńskiego 108**

do uzyskania wszelkich uzgodnień, opinii oraz decyzji, niezbędnych do realizacji umowy,  
której przedmiotem jest **wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa  
ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447S ul.Węglowej w Czechowicach-Dziedzicach -  
odcinek od ul.Topolowej do DK1”**.

**Bogdan Markowski** jest upoważniony do składania i przyjmowania wszelkich pism,  
wniosków, decyzji, postanowień i oświadczeń związanych z realizacją w/w umowy.

*Niniejsze pełnomocnictwo nie uprawnia do przenoszenia pełnomocnictw na osoby trzecie  
oraz do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu Zarządu Dróg  
Powiatowych w Bielsku-Białej.*

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*inż. Wiesław Kubiś*

URZĄD WOJEWODZKI  
w Katowicach  
Wydział Architektury i Kształtowania  
Przestrzeni  
40-002 KATOWICE  
tel. 42 25 12 12

Katowice, 20 grudnia 1993 r.

Nr ewid. 873/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1 pkt 1, § 2 ust.1 pkt 1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel ..... BOGDAN M A R K O W S K I .....

..... magister inżynier budownictwa .....

urodzony dnia ..... 11 stycznia 1964 r. w Katowicach .....

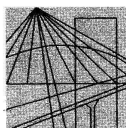
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót.

..... w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych .....

Obywatel ..... BOGDAN M A R K O W S K I ..... jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.





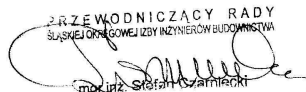
Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Katowice, 15 grudnia 2009 r.

Pani/Pan **Bogdan Markowski**  
**ul. Szarych Szeregów 30C**  
**40-750 Katowice**

### ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Markowski Bogdan**  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/4495/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2010 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
mgr inż. Sławomir Szatnicki

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22; www.oifb.katowice.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Katowicach  
Wydział Architektury i Krajobrazu  
40-005 Katowice, ul. Jagiellońska 25  
07.4235

Katowice, 16 sierpnia 1994 r.  
dnia ..... 1994. r.

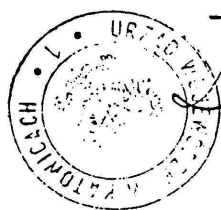
Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

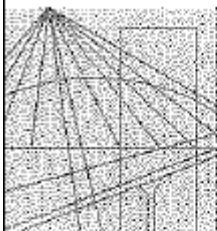
Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7 .....  
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b Rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-  
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-  
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46  
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel ..... BRONISŁAW ..... W A L U G A .....  
..... magister inżynier budownictwa .....  
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie Śl. ....  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-  
modzielnej funkcji ..... projektanta .....  
.....  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg...  
i nawierzchni lotniskowych

Obywatel ..... BRONISŁAW ..... W A L U G A jest upoważniony do :  
sperządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów.



z up. WOJEWODY  
mgr inż. Zdzisław Korpka  
Dyrektor Wydziału Architektury i Krajobrazu



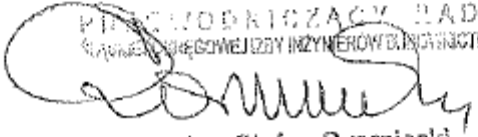
Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Katowice, 18 grudnia 2009 r.

Pani/Pan **Bronisław Waluga**  
**ul. Teatralna 2/4**  
**41-710 Ruda Śląska**

## ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Waluga Bronisław**  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/3371/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2010 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
mgr inż. Stefan Czarniecki

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22; [www.oiiib.katowice.pl](http://www.oiiib.katowice.pl)

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w BIELSKU-BIAŁYM  
Wydział Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska  
43-300 Bielsko-Biała  
tel. 033 25 10 00

Bielsko-Biała, dnia 2 grudnia 1975 r.

Nr B-3. 6/75

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a i b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 3, poz. 48) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jan Ryszka

(osoba i nazwisko)

inżynier mechanik energetyk

(tytuł zawodowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 stycznia 1931 r. w Cisownicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

(nazwa funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej


(nazwa specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalistyczne zawody)

MA-3048  
CWD MA-3048-11 Data: 1985-10-10 Wzrost: 170-172 Waga: 65-67 Ciężar ciała: 75

DECYZJA W CAŁY  
Obywatel (ka) Jan RYSZKA jest upoważniony (a) do:  
sporządzenia projektów sieci wodociagowych, kanalizacyjnych  
i ciepłych usbrojenia terenu oraz instalacji sanitarnych.

 Z upoważnienia Wojewody  
Z wyjątkiem Wydziału  
I Wydziału  
Dotyczy: dotyczy

W. P.  
Główny i płacony

**BURMISTRZ**  
**CZECHOWIC-DZIEDZIC**  
-502 Czechowice-Dziedzice  
Plac Jana Pawła II 1  
-5-

Nr UA-7331-311 - 2/2010

Czechowice-Dziedzice, dnia 19 października 2010r.

Stwierdza się, że decyzja niniejsza  
wobec nie wniesionych odwołań  
jest ostateczna.  
Czechowice-Dziedzice, dnia 15.11.2010  
Podpis.....  
Z up. BURMISTRZA  
Bożena Wróbel  
Nadzełnik Wydziału Urbanistyki  
i Architektury

## DECYZJA

### o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Działając na podstawie art. 4 ust. 2, art. 51 ust. 1 i art. 53 oraz art. 54, ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 717 ze zm.) i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. Nr 164, poz. 1588) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Bogdana MARKOWSKIEGO prowadzącego Pracownię Projektowo-Usługową „RONDO” (z siedzibą w Katowicach ul. Boya-Żeleńskiego 108, 40-750 Katowice) działającego z upoważnienia Inwestora- tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej (ul. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała), w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla: budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4447S (ul. Węglowa) w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do DK-1, na parcelach nr: 4358/5, 4356/4, 4369, 4370/3, 4944, 4341/26, 4521/3, 4356/1, 683/17, 4062/291, 4062/292, 4341/24, 4355/3, 4355/4, 683/20, 683/27, 1381, 675/25, 668/78, 4791/1, 4521/2, 4058/3, 4062/74, 4511/5, 4066/4, 4511/7, 678/48, 4063/2, 678/47, 4062/253, 683/21, 683/26, 678/113, 678/114, 668/17, 668/119, 668/120

## USTALAM

warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji p.n.

**budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4447S (ulica Węglowa)**  
**w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ulicy Topolowej do DK-1 na parcelach nr 4358/5, 4356/4, 4369, 4370/3, 4944, 4341/26, 4521/3, 4356/1, 683/17, 4062/291, 4062/292, 4341/24, 4355/3, 4355/4, 683/20, 683/27, 1381, 675/25, 668/78, 4791/1, 4521/2, 4058/3, 4062/74, 4511/5, 4066/4, 4511/7, 678/48, 4063/2, 678/47, 4062/253, 683/21, 683/26, 678/113, 678/114, 668/17, 668/119, 668/120**

### I. Rodzaj inwestycji.

1. Obiekt infrastruktury technicznej.

### II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:

A/ warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

#### 1. Ustala się :

- budowę ścieżki rowerowej o szerokości od 2,0m bezpośrednio przy istniejącej krawędzi jezdni, budowa wjazdów do posesji, przebudowa istniejącego krawężnika,
- korekta istniejącej organizacji ruchu.

#### a/ parametry inwestycji:

- długość ścieżki około 1070 mb,
- powierzchnia zabudowy 2140 m<sup>2</sup>,
- szerokość od 2,0 m,

#### b/ planowane zagospodarowanie terenu:

- inwestycja w ramach istniejącego pasa drogowego,



## 2

- przebudowa istniejącego fotoradaru,
- rozbiora istniejących elementów dróg celem ich przebudowy.
- 2. Zachować warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- 3. Zachować warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002r. Nr 75, poz.690 ze zm.).
- 4. Teren działek pod proponowaną budowę ścieżki rowerowej uzyskał częściowo zgodę na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze pismem Wojewody Katowickiego Nr G.8.-7441/39/1989r. z dnia 09.03.1990r.

B/ Ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

1. Chronić istniejący drzewostan, ewentualne wycinki drzew uzgodnić w tut. Urzędzie i uzyskać pozwolenie.
2. Zaprojektować prawidłowe odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi i chodnika do istniejących rowów i przepustów przydrożnych
3. Uzyskać pozwolenie wodno-prawne na odprowadzenie wód deszczowych.

C/ Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.

1. Obsługa i pokrycie potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej- w oparciu o istniejące i projektowane przyłącza.
2. Należy przyjąć rozwiązania projektowe zapewniające prawidłowe funkcjonowanie istniejących ciągów drenarskich, rowów melioracyjnych administrowanych przez Spółkę Wodną w Czechowicach-Dziedzicach; w przypadku uszkodzenia istniejących ciągów drenarskich, rowów melioracyjnych dokonanie ich naprawy nastąpi na koszt inwestora; należy dokonać zgłoszenia zakresu i terminu wykonywania prac we właściwej miejscowo spółce wodnej.

D/ Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

1. Należy wykazać się prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane- dla parcel, przez które przebiegać będzie przedmiotowa inwestycja.
2. Realizacja planowanej inwestycji nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, a także dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
3. Przedmiotowe zamierzenie nie może powodować uciążliwości wywołanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a także nie może zanieczyszczać powietrza, wody i gleby.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1 : 500.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisami art. 53 ust. 3 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wydanie, w przypadku braku obowiązującego planu miejscowego, decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego następuje po analizie:

- warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikający z przepisów odrębnych,
- stanu faktycznego i prawnego zagospodarowania terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Dla w/w inwestycji, tut. organ obwieszczeniem Nr UA-7331-1-30/2010 z dnia 24.08.2010r. wszczął postępowanie administracyjne, informując strony postępowania o zamierzeniu inwestycyjnym. W odpowiedzi na w/w zawiadomienie, do tut. organu wpłynęły pisma:

## 3

- w dniu 07.09.2010r. Polskiego Związku Działkowców- Okręgowy Zarząd Śląski w Katowicach (użytkownika działki nr 4062/82), wnoszące o udostępnienie dokumentacji graficznej ukazującej wpływ przedmiotowej inwestycji na Rodzinny Ogród Działkowy „Konwalia” w Czechowicach-Dziedzicach oraz informujące o decyzji Starosty Bielskiego Nr ZR.CE 7332-K/1/09 z dnia 06.05.2009r. zatwierdzającej podział geodezyjny parceli wymienionej we wniosku- tj. dz. nr 4062/82- na parcele nr 4062/291 i 4062/292;

- w dniu 08.09.2010r. właściciela działki nr 668/17, wnoszącego o określenie zakresu przebudowy wjazdu na jego posesję, w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji; zaznaczono, że „różnica poziomów między drogą a progiem bramy wynosi 0,8 m”;

- w dniu 10.09.2010r. właścicieli działek nr 4358/5, 4356/4, 4369, 4370/3, którzy nie wyrażają zgody na budowę ścieżki rowerowej na w/w działkach, do czasu uregulowania spraw własności i przejęcia ich na własność przez administratora drogi- ul. Węglowej.

Wymienione pisma w dniach 13.09.2010r., 14.09.2010r. oraz 17.09.2010r., tut. organ przesłał do projektanta oraz inwestora- tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, celem ustosunkowania się do złożonych uwag i zastrzeżeń.

W wyniku udzielonych przez projektanta wyjaśnień, informuję co następuje:

- parcele nr 4062/291 i 4062/292 (powstałe w wyniku podziału dz. nr 4062/82), których użytkownikiem jest Polski Związek Działkowców, zostały wprowadzone do niniejszej decyzji jako działki inwestycyjne pod budowę ścieżki rowerowej; zakres prac przewidywanych do realizacji na niniejszych nieruchomościach (w ramach przedmiotowej inwestycji) będzie przedstawiony podczas rozmów projektanta z użytkownikiem nieruchomości, w trakcie uzyskiwania zgody na wejście w teren, którą inwestor powinien załączyć do wniosku o udzielenie decyzji o pozwoleniu na budowę;

- odnośnie przebudowy wjazdu na działkę nr 668/17 (związanej z realizacją przedmiotowej inwestycji) pragnę zaznaczyć, iż jej zakres oraz przyjęte rozwiązania techniczne określone zostaną dopiero na etapie projektowym (projekt budowlany stanowi załącznik do wniosku o udzielenie pozwolenia na budowę)- w chwili obecnej projektant posiada za mało danych technicznych, aby określić zakres przebudowy wjazdu na w/w posesję;

- natomiast odnośnie działek nr: 4358/5, 4356/4, 4369, 4370/3 będących przedmiotem niniejszego postępowania, zajętych pod ulicę Węglową, Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej – administrator ul. Węglowej, uznał podniesione zastrzeżenia za zasadne i wystosował pismo Nr ZDP. 5540.15/158/2010r. z dnia 29.09.2010r. do Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej- Wydziału Gospodarki Mieniem, o rozpoczęcie procedury uregulowania spraw własnościowych, dotyczących zajętych pod drogę działek.

Wnioskowana inwestycja zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6, 8 i 9 w/w ustawy przed wydaniem decyzji wymagała uzgodnienia ze Starostą Powiatu Bielskiego (w zakresie ochrony gruntów rolnych), Marszałkiem Województwa Śląskiego (w zakresie melioracji wodnych) oraz właściwym zarządcą drogi- tj. Zarządem Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej (w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego).

Starosta Bielski postanowieniem ZR.KM.6018-K/789/10 z dnia 03.09.2010r. umorzył postępowanie w sprawie uzgodnienia ustalenia lokalizacji dla w/w inwestycji w zakresie ochrony gruntów rolnych, ponieważ przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych nie stosuje się do gruntów rolnych stanowiących użytki rolne położonych w granicach administracyjnych miast. Natomiast Marszałek Województwa Śląskiego postanowieniem Nr 2073/2010 z dnia 19.10.2010r. oraz Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej pismem ZDP 7331.11/435/48/10 z dnia 08.09.2010r., uzgodnili przedstawiony projekt decyzji.

Wobec powyższego orzeka się jak w sentencji.

## POUCZENIE

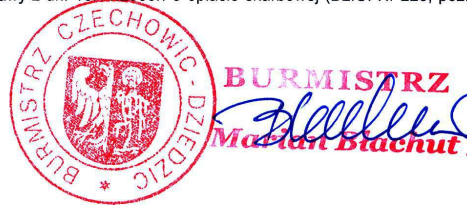
Od niniejszej Decyzji służy prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem organu wydającego decyzję.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.

Niniejsza decyzja zachowuje ważność do czasu uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia byłyby inne niż w wydanej decyzji lub jeżeli nie została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.

Wniosek o pozwolenie na budowę należy złożyć do Starosty Bielskiego, zgodnie z zapisami art. 32, 33 i 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.z 2006r.nr 156, poz. 1118 ze zm.).

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dn. 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.)



Załączniki:

1. projekt zagospodarowania wrysowany na kopii mapy zasadniczej (dołączony do egzemplarzy decyzji przeznaczonych dla adresatów wymienionych w pkt 2 i 5 rozdzielnika); ze względu na duży rozmiar w/w załącznika graficznego, jest on dostępny do wglądu dla pozostałych adresatów niniejszej decyzji w Wydziale Architektury i Urbanistyki Urzędu Miejskiego w Czechowicach-Dziedzicach (ul. Ks. Barabasza 1; 43-502 Czechowice-Dziedzice) codziennie w godzinach pracy Urzędu.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej ul. T. Regera 81; 43-382 Bielsko - Biała - Inwestor
- ② P. Bogdan MARKOWSKI, Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO” ul. Boya-Żeleńskiego 108 40-750 Katowice – pełnomocnik Inwestora
3. Starosta Bielski ul. Piastowska 40; 43-300 Bielsko-Biała
4. Strony postępowania wg wykazu
5. k/ew.

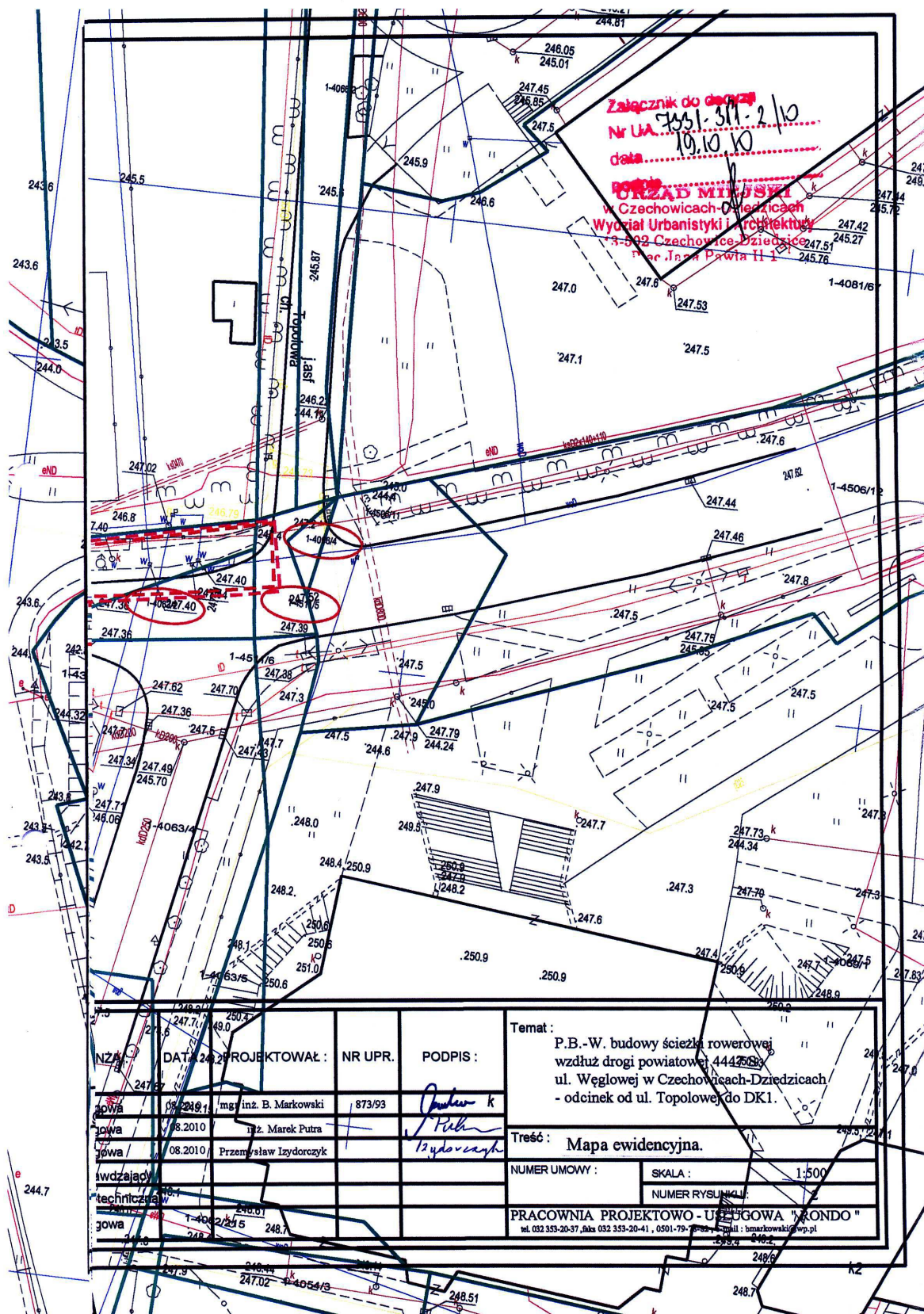
Do wiadomości:

6. Marszałek Województwa Śląskiego, ul. Ligonia 46; 40-037 Katowice
7. Starostwo Powiatowe w Bielsku – Białej Wydział Gospodarki Mieniem ul. Piastowska 40; 43-300 Bielsko – Biała

Projekt decyzji sporządziła:  
mgr inż. arch. Dorota Wróbel  
upr. w specjalności architektonicznej  
bez ograniczeń upr. nr 173/98  
nr wpisu do IZBY SL-0455  
Opr. J. Wójtowicz.

*Mr.*





**URZĄD MIEJSKI**  
w Czechowicach-Dziedzicach  
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa  
43-502 Czechowice-Dziedzice  
Plac Jana Pawła II 1  
OS.7625-54/10

Czechowice – Dziedzice, 22.11.2010r.

**Pracownia Projektowo -  
- Usługowa „RONDO”  
Markowski Bogdan  
ul. T. Boya-Żeleńskiego 108  
40-750 Katowice**

W związku ze złożonym zapytaniem, czy przedsięwzięcie polegające na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4447S (ul. Węglowa) w Czechowicach – Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do DK-1 wraz z korektą istniejącego odwodnienia kanalizacji deszczowej łącznie z istniejącym przepustem drogowym wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach informuję, że planowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) oraz Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) obowiązującym od 15 listopada 2010r., w związku z powyższym nie należy do przedsięwzięć określonych w art. 71, ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W przypadku jakichkolwiek zmian przedsięwzięcia opisanego w przedłożonym piśmie, w tym jego zakresu, parametrów, korzystania ze środowiska należy ponownie przeprowadzić analizę, co do konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Z up. BURMISTRZA**

  
**Bernarda Klimek**  
Naczelnik Wydziału  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Adresat;
2. K/Ew/U. Faryna.



Zarząd Dróg Powiatowych  
w Bielsku-Białej  
43-302 Bielsko-Białe, ul. Piłsudskiego 1  
tel. 33 81 61 403, fax 33 81 61 404

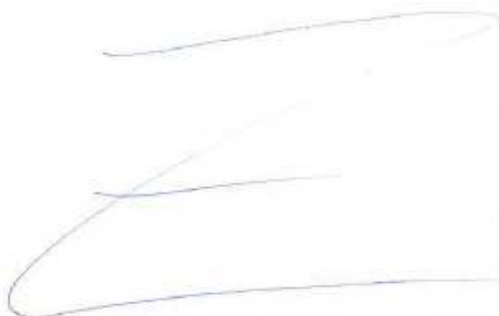
**NOTATKA SŁUŻBOWA Z DNIA 24.11.2010r.**

ze spotkania dot. „**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 44475 ul. Węglowej w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do DK1**”.

1. Projektant przedstawił koncepcję przebudowy przepustu w ciągu cieku Młynówka biegnącego w poprzek drogi powiatowej 44475 ul. Węglowa w Czechowicach-Dziedzicach oraz problem z właścicielami działki nr 4062/253 bezpośrednio przylegającej do cieku Młynówki. Niewyrażają oni zgody na przebudowę przepustu i zasypanie rowu.
2. W związku z brakiem pewności co do przebiegu granic własności oraz braku zasadności sprzeciwu właścicieli działki 4062/253 ustalono, iż UM Cz.-Dz. zleci przeprowadzenie odtworzenia granic dla tej działki i podjęte zostaną rozmowy z zainteresowanymi właścicielami.
3. Kolejna sprawa to przebudowa istniejącej kanalizacji wodociągowej na odcinku od. ul. Barbary do DK1 ( wg. uzgodnienia RPWIG Tychy). Ustalono, iż na dzień dzisiejszy nie będzie realizowana przebudowa niniejszego wodociągu.
4. Ze względu na zaistniałe zmiany i problemy wynikłe podczas procesu projektowania proponuje się przesunięcie terminu opracowania projektu na dzień 13.12.2010 ( na wniosek Projektanta).
5. UM Czechowice-Dziedzice oraz ZDP Bielsko-Biała opiniują pozytywnie koncepcję przebiegu ścieżki rowerowej przedstawioną przez Projektanta na dzisiejszym spotkaniu.
6. UM Cz.-Dz. zobowiązuje się do podania ilości wód przepływających przepustem w rejonie skrzyżowania z ul. Barbary.

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

Protokołowała: Aleksandra Lechrich.





**STRAŻ MIEJSKA**  
44-502 Czechowice-Dziedzice  
ul. Niepodległości 35  
tel. 32 215 54 92

**SM 0717/ 327 /10**

**Czechowice-Dziedzice 23.11.2010r.**

**mgr inż. Bogdan Markowski**  
**ul. T. Boya Żeleńskiego 108**  
**40-750 Katowice**

W nawiązaniu do pisma z dnia 05.11.2010r. informuję, że wyrażam zgodę na przesunięcie słupa fotoradaru na odległość 2,50 metra od krawędzi jezdni ulicy Węglowej poza ścieżkę rowerową.

**Z poważaniem**

**KOMENDANT**  
**STRAŻY MIEJSKIEJ**  
**w Czechowicach-Dziedzicach**  
  
*inż. Mirosław Janko*


**Otrzymują :**  
- **Adresat**  
- **SM a/a**



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDY MIASTOJSKIEJ POLICJI  
W BIELSKU-BIAŁYM  
ul. Kamińskiego 8  
43-300 Bielsko-Biała**

Bielsko-Biała, dnia 3 grudnia 2010 r.

R- 11427/10

Egz. Nr. 

**Pracownia Projektowo-Usługowa  
„RONDO”  
40-750 Katowice  
ul. T. Boya Żeleńskiego 108**

*Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

### **Opiniuję pozytywnie**

Projekt docelowej i tymczasowej organizacji ruchu dotyczący budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4447S na ulicy Węglowej w Czechowicach-Dziedzicach z zastrzeżeniem:

- Położenie ścieżki rowerowej względem jezdni powinno zapewnić bezpieczeństwo ruchu i zgodność w zakresie warunków technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Szerokość projektowanej ścieżki (2m) wymusza prowadzenie ruchu pieszego po przeciwległej stronie jezdni. W związku z tym należy zapewnić bezpieczeństwo pieszym, którzy powinni poruszać się chodnikiem na całej długości objętej opracowaniem (1027,41 mb);
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki duże (D);
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną;

- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy;
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
W BIELSKU-BIAŁEJ  
z up.  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
BIELSKO-BIAŁA  
*Galuszek*  
nadkom. mgr Krzysztof GALUSZKA

Wyk. w 2 egz. mm

Egz. 1-adresat

Egz. 2-a/a

Załącz. Opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Str. 1/1

**Zarząd Dróg Powiatowych**  
w Bielsku-Białej  
43-532 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81  
tel./fax 33 81 83 474  
tel. 33 81 84 033, tel. 33 81 83 066

Bielsko- Biała, 2010-12-07

**ZDP. 5421.4a/67 / 2010/Cz**

**Pracownia Projektowa**  
**„ R O N D O „**  
**mgr inż. Bogdan Markowski**  
**40- 750 K a t o w i c e**  
**ul. Boya Żeleńskiego 108**

dot: organizacji ruchu dla zadania „ Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej  
4447 S (ul. Węglowa) w Czechowicach – Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do DK 1

---

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 listopada 2010 r. – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej opiniuje pozytywnie załączone do wniosku :

- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budowa ścieżki rowerowej ,
- projekt docelowej organizacji ruchu.

W załączeniu zwrot 1 eg. Projektu

**Z-CA DYREKTORA**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
  
mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. a/a

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w Bielsku-Białej**  
ul. Piastowska 40  
43-300 Bielsko-Biała

KT.PJ.5422-A/42a/10

Bielsko-Biała, 31.01.2011 r.

**Pracownia Projektowo - Usługowa**  
**„RONDO”**  
**mgr inż. Bogdan Markowski**  
ul. T. Boya Żeleńskiego 108  
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

***zatwierdzam***

przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: **„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447 S (ul. Węglowa) w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do drogi krajowej DK-1”**, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej oraz:

1. Likwidacji przejazdów dla rowerzystów przez ulice: Żużłową, Gołębią, Działkową, Św. Barbary i bez nazwy, oznakowanych znakami pionowymi D-6a i poziomymi P-11 i wprowadzenia tam znaków C-13 a informujących o końcu drogi dla rowerów,
2. Przesunięcia zaprojektowanych linii bezwzględnego zatrzymania P-12 do krawędzi jezdni ul. Węglowej,
3. Likwidacji oznakowania poziomego P-10 zlokalizowanego na ścieżce dla rowerów przy skrzyżowaniu z ul. Św. Barbary, Żużłową i Działkową. Przy skrzyżowaniu z ul. Św. Barbary znaki C-13 i C-13 a umieścić bezpośrednio za wyznaczonym przejściem dla pieszych.
4. Likwidacji znaku D-1 umieszczonego zaraz za skrzyżowaniem z DK 1 oraz przesunięcia 2 znaków D-1- bliżej skrzyżowania /zaznaczono na rys./,

5. Likwidacji oznakowania poziomego P-12 i P-7a zlokalizowanego na wjeździe /przed skrzyżowaniem z DK 1/,
6. Znaki B-20 powinny być umieszczone możliwie jak najbliżej skrzyżowania.

Powyższa korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

***Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2013 r.***

Z up. STAROSTY  
**Bogusław Jakubiec**  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. a/a.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w Bielsku-Białej**  
ul. Piastowska 40  
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, 31.01.2011 r.

KT.PJ.5422-B/77/10

**Pracownia Projektowo - Usługowa**  
**„RONDO”**

**mgr inż. Bogdan Markowski**  
ul. T. Boya Żeleńskiego 108  
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

***zatwierdzam***

przedstawiony ***projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z budową ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447 S (ul. Węglowa) w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do drogi krajowej DK-1***, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej.

***Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2011 r.***

Z up. STAROSTY  
  
**Bogusław Jakubiec**  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. a/a.



**ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI i URZĄDZEŃ  
WODNYCH  
w Katowicach**

ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice



Śląskie.  
Pozytywna energia

Sekretariat: tel. (032) 258-30-76, tel./fax. (032) 258-27-43,  
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl  
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880

JEDNOSTKI TERENOWE:

**Oddział Bielsko-Biała**  
43-300 Bielsko-Biała  
ul. Gen. Boruty-  
Spiechowicza 24  
Sekretariat:  
tel.: 033/ 814-93-79  
tel./fax.: 033/ 814-94-87  
e-mail: bielsko@szmiuw.pl

**Oddział Częstochowa**  
42-200 Częstochowa  
ul. Wręczycka 11a  
Sekretariat:  
tel.: 034/ 362-92-12  
fax.: 034/ 362-92-70  
e-mail: czestochowa@szmiuw.pl

**Biuro Terenowe  
Bieruń - Pszczyna**  
43-155 Bieruń Nowy  
ul. Turystyczna 1  
tel./fax.: 032/ 216-29-77  
43-200 Pszczyna  
ul. 3 Maja 4a  
tel./fax.: 032/ 210-47-29  
e-mail: bierun@szmiuw.pl

**Biuro Terenowe Cieszyń**  
43-400 Cieszyń  
ul. Korfańskiego 32  
tel.: 033/ 852-20-13  
tel./fax.: 033/ 852-28-25  
e-mail: cieszyn@szmiuw.pl

**Biuro Terenowe  
Gliwice**  
44-100 Gliwice  
ul. Jasnogórska 11  
tel./fax.: 032/ 231-96-25  
e-mail: gliwice@szmiuw.pl

**Biuro Terenowe Racibórz**  
47-400 Racibórz  
ul. 1 Maja 8A  
tel./fax.: 032/ 415-35-66  
tel. 032/ 419 08 15  
e-mail: raciborz@szmiuw.pl

**Biuro Terenowe Zawiercie**  
42-400 Zawiercie  
ul. Paderewskiego 112  
tel./fax.: 032/ 672-19-20  
e-mail: zawiercie@szmiuw.pl

**Biuro Terenowe Żywiec**  
34-300 Żywiec  
ul. Za Wodą 18  
tel./fax.: 033/ 861-39  
e-mail: zywiec@szmiuw.pl

Pszczyna 08.11.2011

DM/BTP/AB/1596/2010

**Pracownia Projektowo –Usługowa  
„RONDO”  
mgr. inż. Bogdan Markowski  
ul. T. Boya Żeleńskiego 108  
40-750 Katowice**

W nawiązaniu do pisma z dnia 22.10.2010r. dot. uzgodnienia „P.B.W. budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4447S (ul. Węglowa) w Czechowicach Dziedzicach-odcinek od ul. Topolowej do drogi krajowej DK-1”, Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Biuro Terenowe w Pszczynie informuje, że po przeanalizowaniu map w zaznaczonym obszarze oddziaływania inwestycji, nie posiada urządzeń melioracji podstawowych.

Odnosnie melioracji wodnych szczegółowych należy zwrócić się do Spółki Wodnej Czechowice Dziedzice.

Kopia a/a

KIEROWNIK  
BIURA TERENOWEGO PSZCZYNA-BIERUŃ  
mgr inż. Janusz Rypień

Czechowice-Dziedzice, 09.11.2010 r.

Przedsiębiorstwo Inżynierii Miejskiej  
Spółka z o.o.  
ul. Szarych Szeregów 2  
43-502 Czechowice-Dziedzice  
NIP 652-16-07-392  
tel./fax 032/2154340, 032/2152956

Pracownia Projektowo – Usługowa  
„RONDO”  
ul. T. Boya-Żeleńskiego 108  
40-750 Katowice

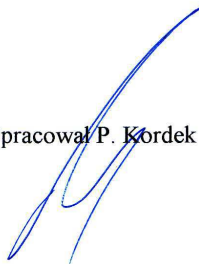
PIM/PZ/ 4292 / 2500 / 2010

Dotyczy: uzgodnienie projektu budowlano – wykonawczego ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4447S (ul. Węglowa) w Czechowicach – Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do drogi krajowej DK-1

W nawiązaniu do pisma z dnia 26.10.2010 r. Przedsiębiorstwo Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Czechowicach-Dziedzicach uzgadnia projekt pod warunkami:

- włączy studzienek oraz komór kanalizacyjnych na ciągu kolektora sanitarnego należy wyprowadzić do rzędniej terenu
- w rejonie projektowanych komór kolektor sanitarny należy zabezpieczyć na całej długości ścianką oporową
- roboty ziemne w rejonie kolektora należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem służb technicznych P.I.M. Sp. z o.o.
- o terminie rozpoczęcia prac należy nas powiadomić z tygodniowym wyprzedzeniem

Opracował P. Kordek



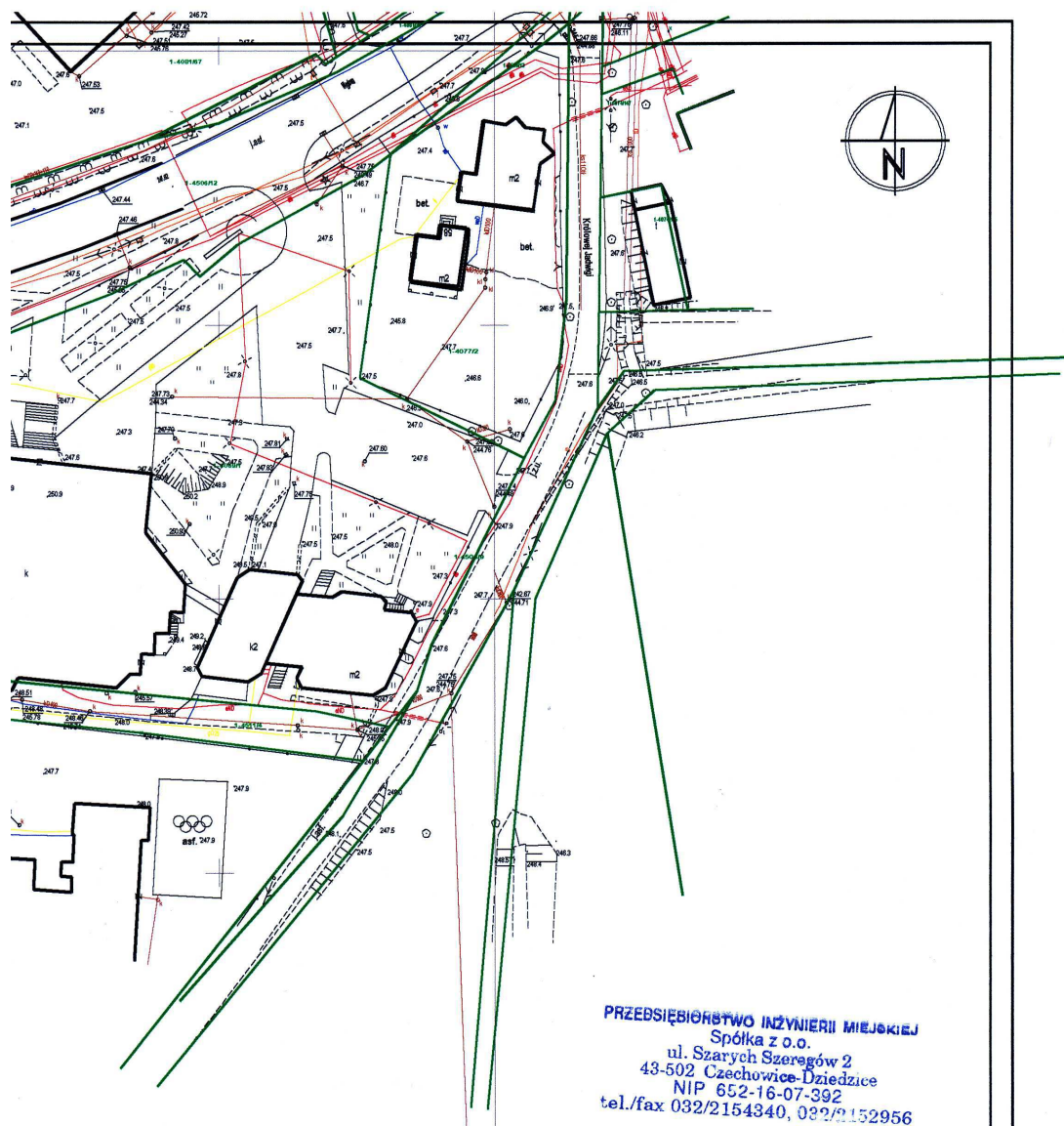
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. TECHNICZNYCH  
mgr inż. Bogdan Jagosz



Otrzymują: adresat  
a/a

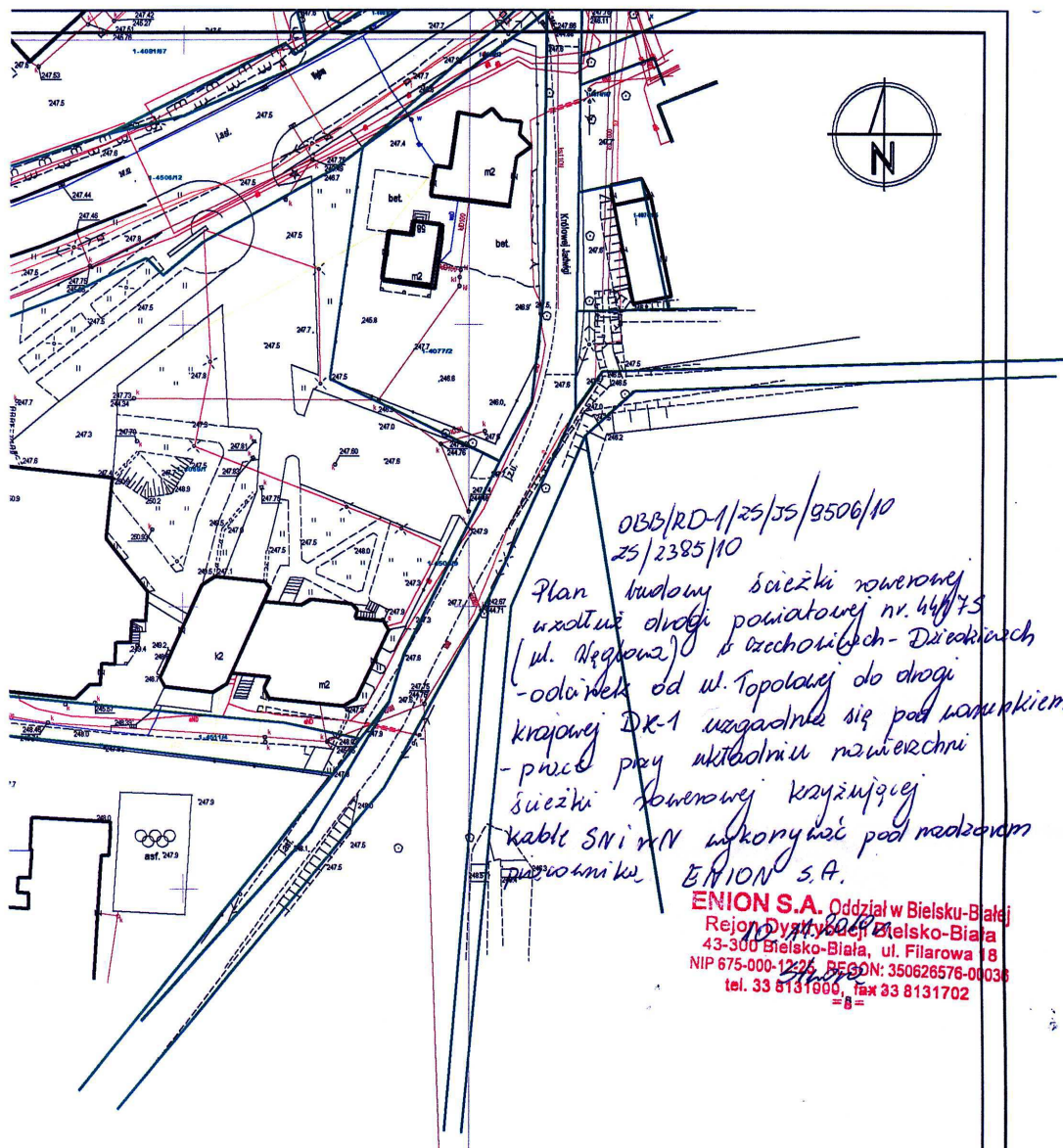






BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
Drogowa	10.2010	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P.B.-W. budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447 S
Drogowa	10.2010	inż. Marek Puta		<i>[Signature]</i>	ul. Węglowej w Czechowicach-Dziedzicach
Drogowa	10.2010	Przemysław Izydorezyk		<i>[Signature]</i>	- odcinek od ul. Topolowej do DK1.
Kanalizacyjna					Treść : Projekt zagospodarowania.
Teletechniczna					NUMER UMOWY : 30/2010
Drogowa					SKALA : 1:1000
					NUMER RYSUNKU : 2
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					tel. 032 353-20-37, fax 032 353-20-41, 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl





NiżA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
jowa	10.2010	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P.B.-W. budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447 S ul. Węglowej w Czechowicach-Dziedzicach - odcinek od ul. Topolowej do DK1.
jowa	10.2010	inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	Treść : Projekt zagospodarowania.
jowa	10.2010	Przemysław Izydorczyk		<i>[Signature]</i>	
analizacyjna					NUMER UMOWY : 30/2010
techniczna					SKALA : 1:1000
jowa					NUMER RYSUNKU : 2
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					tel. 032 353-20-37, fax 032 353-20-41, 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl



## Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna

ŚWIADCZY USŁUGI  
W ZAKRESIE:

- budowy przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych
- budowy sieci wodociągowych i kanalizacyjnych
- projektowania przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych
- powykonawczych pomiarów geodezyjnych
- montażu węzłów wodomierzowych
- zabudowy i plombowania wodomierzy
- prześwietlania rur kanalizacyjnych za pomocą telewizji przemysłowej
- wykrywania nieszczelności sieci wodociągowych
- czyszczenia kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- budowy i remontu studzienek kanalizacyjnych
- wywozu nieczystości z osadników
- analizy laboratoryjnej wody i ścieków



TS/ER/C/66/67/24331/4607/2010

Tychy, dnia 08.11.2010r.

**Pracownia Projektowo-Usługowa  
„RONDO”  
40-750 Katowice  
ul. T. Boya-Żeleńskiego 108**

Dotyczy: uzgodnienia budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447S, ulica Węglowa w Czechowicach-Dziedzicach, na odcinku od ulicy Topolowej do drogi krajowej DK-1.

Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna informuje, że przewidywane prace związane z budową ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4447S, ul. Węglowa w Czechowicach-Dziedzicach, zlokalizowane są w obrębie naszego uzbrojenia wykonanego z rur stalowych, które ze względu na awaryjność podlegają sukcesywnej przebudowie na PE. Roboty ziemne polegające na wykonaniu i utwardzeniu podbudowy pod nawierzchnię ścieżki rowerowej, przebudowie wjazdów oraz krawężników drogowych, stwarzają ryzyko uszkodzenia naszego uzbrojenia. Jednocześnie ułożenie nowej nawierzchni przed wymianą funkcjonującego od kilkudziesięciu lat uzbrojenia, wiąże się z koniecznością jej uszkodzenia z chwilą wystąpienia awarii. W związku z powyższym RPWiK Tychy S.A. widzi konieczność ujęcia przez Inwestora w kosztach inwestycji przebudowy sieci wodociągowej wykonanej z rur stalowych, na odcinku od ulicy Św. Barbary do drogi krajowej DK-1.

Poniżej określamy warunki techniczne dla przedmiotowego przedsięwzięcia:

1. Sporządzić dokumentację projektową na przebudowę odcinka sieci wodociągowej na rury PE  $\phi$  160mm. Projekt uzgodnić w RPWiK Tychy S.A.
2. Kolizyjny odcinek wodociągu podlega trwałemu odcięciu. Wyłączenie z eksploatacji wodociągu może nastąpić dopiero po zrealizowaniu nowego oraz dokonaniu pozytywnego odbioru.
3. W projekcie należy uwzględnić włączenie nowego wodociągu od ulicy Świętej Barbary do wodociągu PE  $\phi$  225mm, a od drogi DK-1 do wodociągu stalowego  $\phi$  100mm.
4. Na trasie nowo budowanego wodociągu przewidzieć przepięcia istniejących odgałęzień sieci wodociągowej oraz przyłączy wody do budynków mieszkalnych.
5. Przewidzieć zabezpieczenie naszego uzbrojenia pod jezdnią zgodnie z obowiązującymi przepisami, wg wskazań służb technicznych, pełniących nadzór branżowy.
6. Armaturę wodociągową w obrębie prowadzonych prac wyprowadzić do rzędnej terenu projektowanej nawierzchni oraz pozostawić w stanie gotowości technicznej do prawidłowej eksploatacji.
7. Zachować grubość naziomu nad naszym uzbrojeniem nie mniejszą niż istniejąca.
8. Przekopy kontrolne oraz całość prac modernizacyjnych wykonywać pod zleconym nadzorem służb technicznych Oddziału Eksploatacji Sieci Czechowice-Dziedzice.
9. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń, Inwestor zostanie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz wartością poniesionych strat eksploatacyjnych.
10. Koszty prac związanych z wykonaniem zabezpieczenia naszych sieci oraz pełnienia nadzorów branżowych – ponosi Inwestor.

43-100 Tychy ul. Sadowa 4

NIP 646-001-03-22, Sąd Rejonowy w Katowicach, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000 219629

Tel. centrala: (032) 325-70-00, 227-40-31 do 3, Fax: (032) 325-70-05, Sekretariat: (032) 325-70-01

www.rpwik.tychy.pl, e-mail: rpwik@rpwik.tychy.pl, sekretariat@rpwik.tychy.pl

Kapitał zakładowy - 70 000 000 zł, Kapitał wpłacony - 70 000 000 zł

Roboty drogowe mogą nastąpić po zakończonej modernizacji sieci wodociągowej. Przed przystąpieniem do opracowania projektu przebudowy sieci wodociągowej należy przedłożyć do uzgodnienia ostateczną trasę projektowanego nowego wodociągu. Po akceptacji przez RPWiK Tychy S.A. rozwiązania projektowego, należy zawrzeć porozumienie określające zakres realizacji i formę własności przebudowywanego wodociągu. W tej sprawie prosimy o kontakt z Działem Inwestycji i Funduszy Pomocowych RPWiK Tychy S.A. Szczegóły realizacji wydanych warunków technicznych zamieszczono na odwrocie stron. **Włączenie do sieci wodociągowej wykonuje wyłącznie RPWiK Tychy S.A.** Opłata za uzgodnienie wynosi 61,00 zł. + VAT. Termin ważności warunków przyłączenia wynosi 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Technicznych

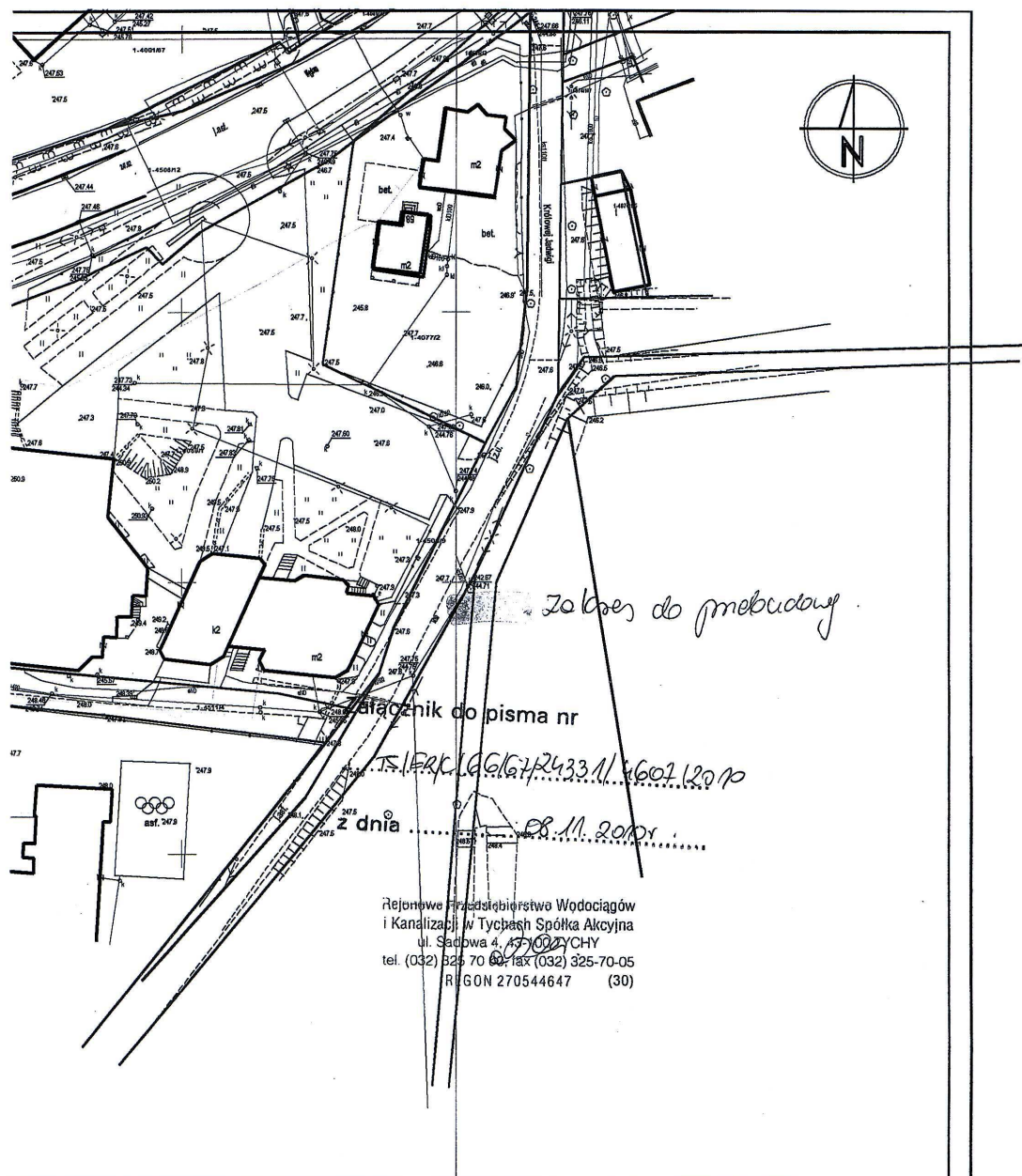
mgr inż. Marek Dygoń



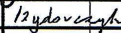
Zał. 1 egz. proj. zagospodarowania

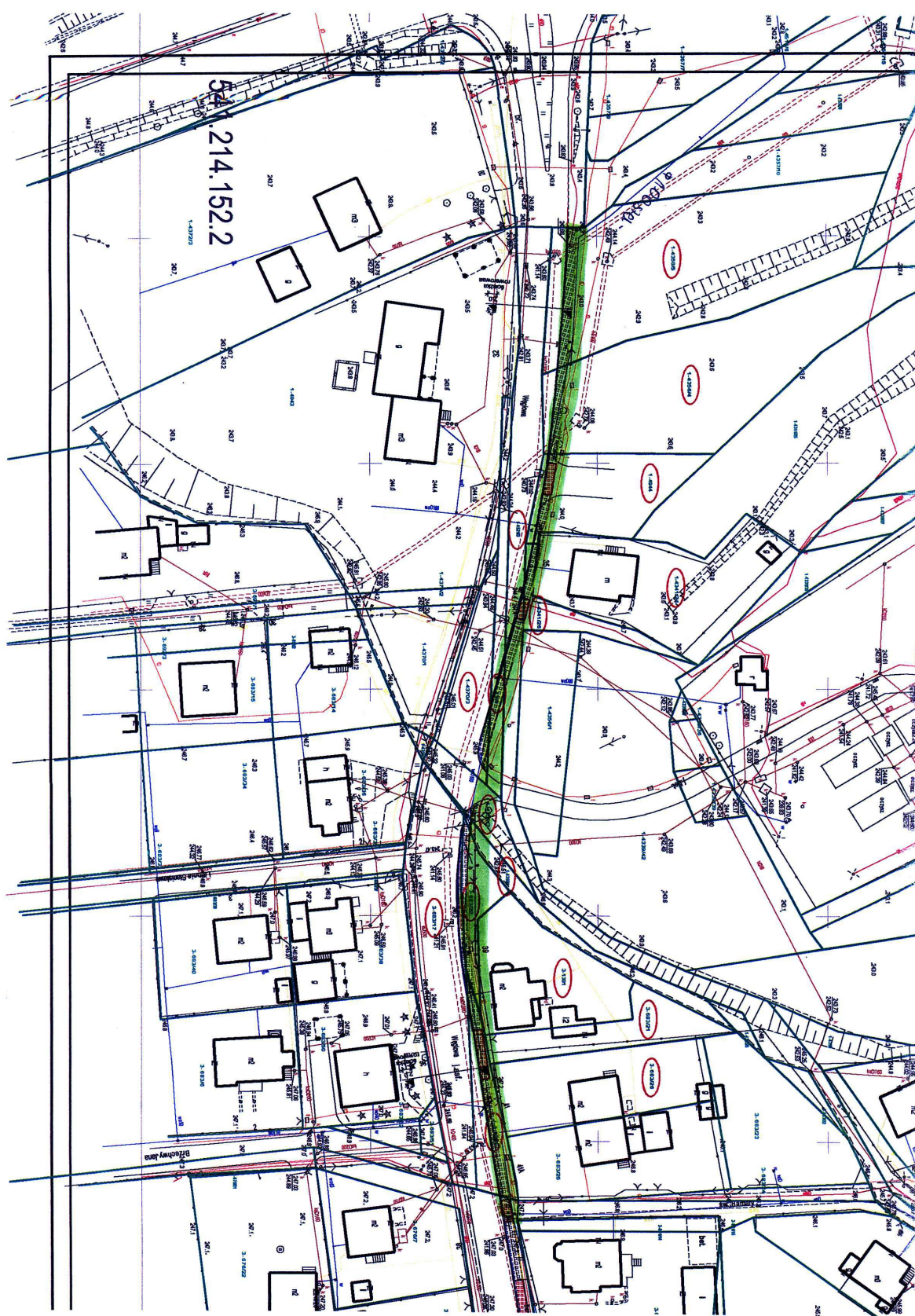
Do wiadomości:  
Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej  
ul. T. Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała

Kopia TS a/a, TC.





NiŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :	
gowa	10.2010	mgr inż. B. Markowski	873/93		P.B.-W. budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447 S ul. Węglowej w Czechowicach-Dziedzicach - odcinek od ul. Topolowej do DK1.	
gowa	10.2010	inż. Marek Putra				
gowa	10.2010	Przemysław Izydorczyk				
alizacyjna					Treśó : Projekt zagospodarowania.	
steczniczna						NUMER UMOWY : 30/2010
						NUMER RYSUNKU : 2
gowa					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "	
					tel. 032 353-20-37, fax 032 353-20-41, 0501-79-78-82, e-mail: bmarkowski@wp.pl	







Górnioślaska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 032 375 50 00, fax 032 271 78 01

**Rozdzielnia Gazu  
w Czechowicach-Dziedzicach**  
ul. J. Sobieskiego 17a, 43-502 Czechowice-Dz.  
tel. (32) 215 33 76  
fax (32) 215 81 30

**Pracownia Projektowo-Usługowa  
„Rondo”  
40-750 Katowice  
ul. Boya Żelaznego 108**

Wasz znak: n/d  
Nasz znak: B3(JB)-147/420/1011/2010

Czechowice-Dziedzice, 28.10.2010

Dot.: **uzgodnienia budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Węglowej w Czechowicach-Dziedzicach na odcinku od ul. Topolowej do drogi krajowej DK-1.**

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.10.2010 informujemy, że na wyznaczonym terenie znajduje się gazociąg  $\phi$ 25,  $\phi$ 32,  $\phi$ 100 stal i  $\phi$ 63,  $\phi$ 110 PE.

W miejscach kolizyjnych z siecią gazową należy zachować bezpieczną odległość.

Prace ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownik RG Czechowice-Dziedzice.

Górnioślaska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrzu

Rozdzielnia Gazu w Czechowicach-Dziedzicach  
ul. Sobieskiego 17A, 43-502 Czechowice-Dziedzice  
tel. 032 215 33 76, 032 215 27 77

fax 032 215 81 30

NIP 648 23 70 513

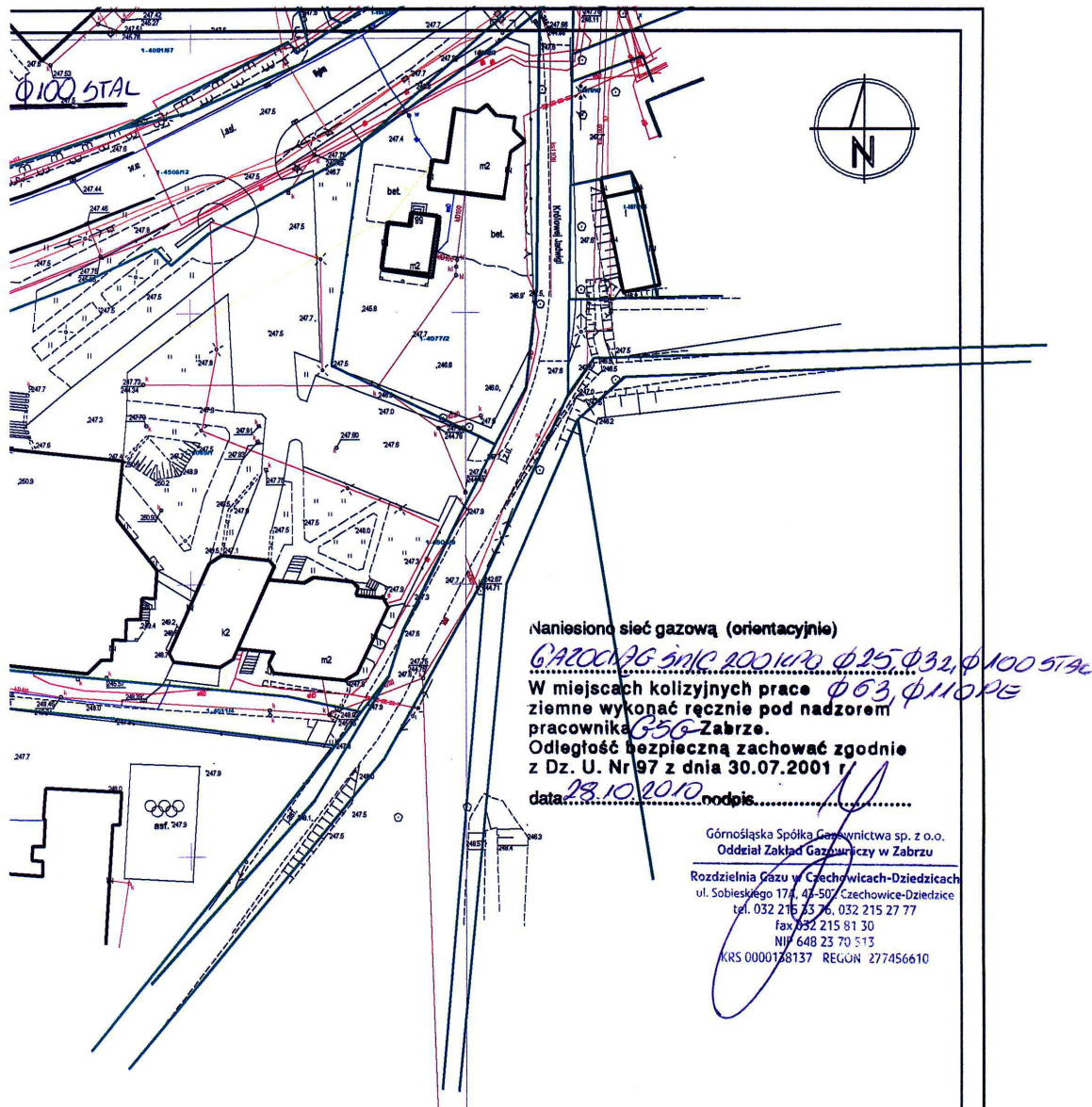
KRS 0000138137 REGON 277456610

**KIEROWNIK**  
ds. technicznych

Rozdzielnia Gazu Czechowice-Dziedzice

*Dominik Perfecki*





ANZA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
ogowa	10.2010	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P.B.-W. budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447 S ul. Węglowej w Czechowicach-Dziedzicach - odcinek od ul. Topolowej do DK1.
ogowa	10.2010	inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	Treść : Projekt zagospodarowania.
ogowa	10.2010	Przemysław Izydorczyk		<i>[Signature]</i>	
analizacyjna					NUMER UMOWY : 30/2010
inżynierska					SKALA : 1:1000
ogowa					NUMER RYSUNKU : 2
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					tel. 032 353-20-37, fax 032 353-20-41, 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl



Telekomunikacja Polska  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Katowicach  
ul. Ordona 13 40-163 Katowice  
tel.: 33 811 21 13  
fax: 32 204 01 01  
www.tp.pl

Katowice 02 listopad 2010 r.  
**Pracownia Projektowa – Usługowa**  
**„RONDO”**  
**40-750 Katowice**  
**ul T. Boya Żeleńskiego 108**

**Numer pisma:** TOTSSAU/WT.211-38780/46226/10

**Temat:** Uzgodnienie projektu „Budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4447S (ul Węglowa) w Czechowicach-Dziedzicach odcinek od ulicy Topolowej do drogi krajowej DK-1”

Szanowni Państwo,

W związku z przedłożonym do uzgodnień przez Państwo projektu „Budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4447S (ul Węglowa) w Czechowicach-Dziedzicach odcinek od ulicy Topolowej do drogi krajowej DK-1” Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Katowicach informuje, że w projektowanym obszarze istnieją urządzenia telekomunikacyjne naszej własności: kanalizacja kablowa i linie słupowe teletechniczne. Przebieg trasowy tych urządzeń wrysowano orientacyjnie na plan sytuacyjny kolorem pomarańczowym.

W związku z tym, że prace ziemne będą prowadzone w pobliżu i na naszych urządzeniach, podajemy warunki prowadzenia robót w pobliżu urządzeń teletechnicznych:

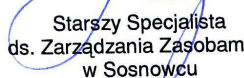
1. Należy powiadomić tutejszy Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Sosnowcu tel. 33 811 21 13 z minimum 2 – tygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia prac w celu przekazania placu budowy.
2. Nadzór (płatny) nad pracami związanymi z przebudową urządzeń telekomunikacyjnych innych niż linie światłowodowe należy zlecić upoważnionej przez nas w tym celu firmie, którą podamy na przekazaniu placu budowy
3. W zleceniu prosimy o podanie następujących informacji:
  - pełna nazwa (adres, NIP) płatnika faktury za nadzory,
  - nazwa wykonawcy, imię i nazwisko kierownika robót (kontakt telefoniczny),
  - numer uzgodnienia branżowego dokonanego z TP,
  - wskazanie osób upoważnionych do potwierdzenia pobytu na budowie przedstawiciela firmy nadzorującej.
4. W przypadku braku zlecenia, nadzory nie będą pełnione.
5. Wszelkie roboty zanikowe w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami telekomunikacyjnymi naszej własności podlegają odbiorowi przez wyznaczoną w tym celu osobę.
6. Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ( w tym Telekomunikacji Polskiej)
7. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych, z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 metry od zlokalizowanych uprzednio przekopem kontrolnym urządzeń teletechnicznych), w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić prowadzącemu nadzór.

8. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń obciążymy Inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi,
9. Na urządzeniach teletechnicznych podziemnych należy zabudować rury ochronne dwudzielne celem zabezpieczenia przed zagnieceniem
10. Studnię kanalizacji kablowej należy dopasować i wypoziomować do nowego stanu nawierzchni
11. Inwestor zobowiązany jest do udostępnienia terenu w razie awarii lub modernizacji sieci
12. Zabrania się zmniejszenia wysokości posadowienia naszych urządzeń teletechnicznych w związku z planowaną inwestycją (w razie konieczności wystąpić o warunki techniczne na przebudowę kolidujących odcinków urządzeń teletechnicznych podziemnych)
13. Całość prac związanych z zabezpieczeniem i przebudową urządzeń telekomunikacyjnych łącznie z dokumentacją projektową ponosi Inwestor.

**Powyższe informacja służy do celów projektowych i nie tworzy żadnych zobowiązań, ani nie może być podstawą roszczeń finansowych wobec Telekomunikacji Polskiej.**

Z poważaniem

Wiesław Tomaszewski

  
Starszy Specjalista  
ds. Zarządzania Zasobami Sieci  
w Sosnowcu

Przypis:  
Załącznik: 1 map  
Do wiadomości:



Katowice, dnia 04-11-2010

L. dz. E/S/10/1736/PT

  
Ericsson Sp. z o.o., Oddział w Warszawie  
Al. Jerozolimskie 92, 00-807 Warszawa  
tel. (22) 691 60 00, fax (22) 691 60 60  
(2)

**Pracownia Projektowo-Usługowa  
RONDO  
ul. T. Boya-Żeleńskiego  
40-750 Katowice**

**dotyczy: P.B.W. budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4447S (ul. Węglowa)  
w Czechowicach Dziedzicach – odcinek od ulicy Topolowej do drogi krajowej DK-1.**

Ericsson Sp. z o.o. w Imieniu NETIA S.A. zwraca po uzgodnieniu plany sytuacyjne dotyczące uzgodnienia wskazanego terenu.

Na planach naniesiono orientacyjne przebiegi naszych sieci telekomunikacyjnych. Naniesione przebiegi nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom tych kabli należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie, wykonać przekopy kontrolne, pod nadzorem naszego pracownika celem określenia warunków budowy.

W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych.


Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z naszymi kablami należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego.

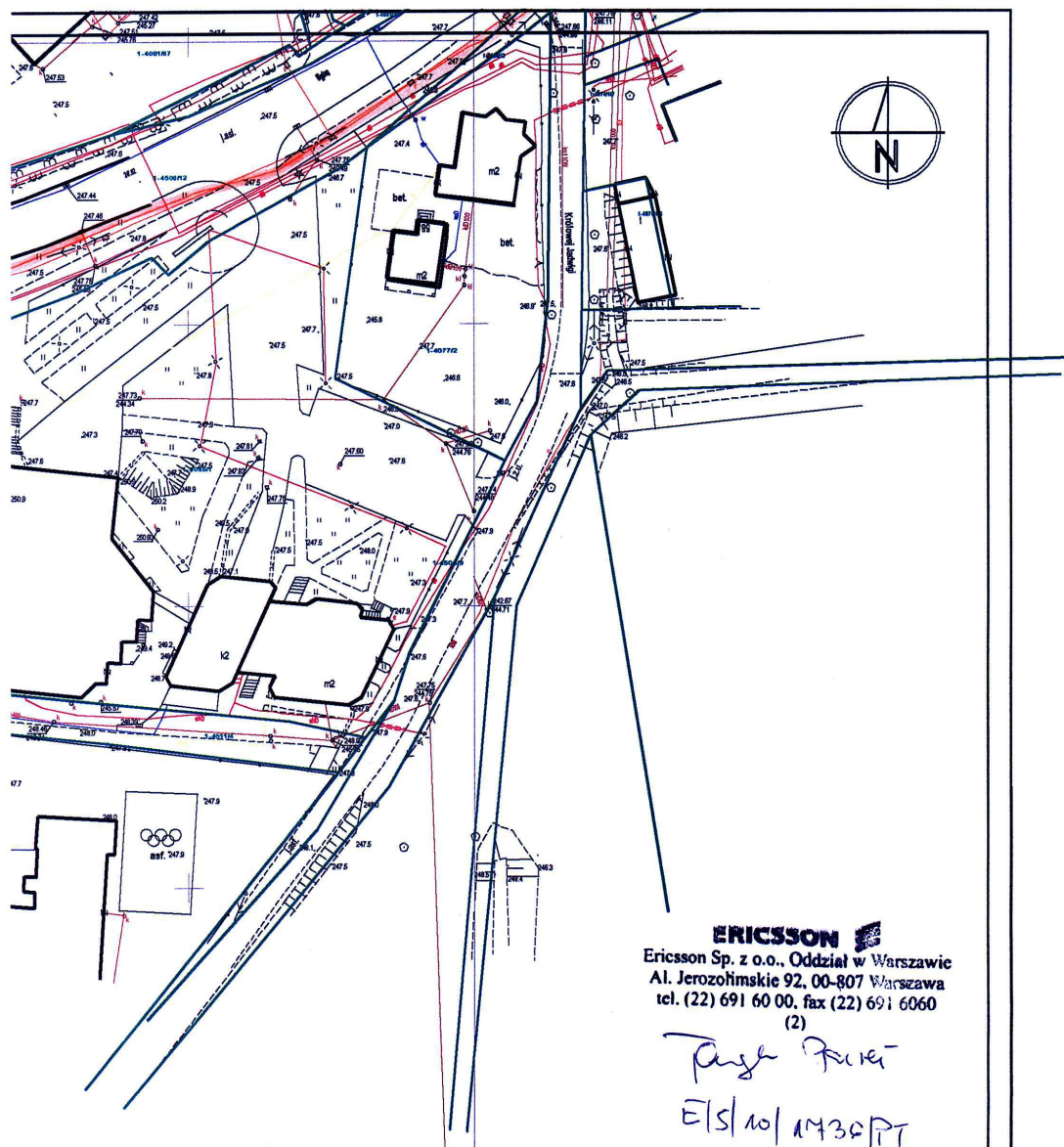
Uzgodnienie ważne jeden rok.

Załącznik:

1. Uzgodnione plany sytuacyjne

Z poważaniem

  
Taraska Paweł



N.ŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
gowa	10.2010	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P.B.-W. budowy ścieżki rowerowej
gowa	10.2010	inż. Marek Puta		<i>[Signature]</i>	wzdłuż drogi powiatowej 4447 S
gowa	10.2010	Przemysław Izdorezyk		<i>[Signature]</i>	ul. Węglowej w Czechowicach-Dziedzicach
alizacyjna					- odcinek od ul. Topolowej do DK1.
techniczna					Treść : Projekt zagospodarowania.
gowa					NUMER UMOWY : 30/2010
					SKALA : 1:1000
					NUMER RYSUNKU : 2
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					tel. 032 353-20-37, 032 353-20-41, 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl

	<b>AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH</b>
	<b>ODDZIAŁ TERENOWY W OPOLU</b>
	<b>45-068 Opole ul. 1 Maja 6</b>
	<b>tel. 0-77 400 09 00, fax 0-77 400 09 51</b>

SGZ-402- 587/.....2.6.17...../10/KS

Opole, dnia .....

2010 -11- 30

POLECONY

Pracownia Projektowo –  
Usługowa „RONDO”  
ul. Boya Żeleńskiego 108  
40 – 750 Katowice

*Dotyczy: budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4447S (ul. Węglowa).*

Agencja Nieruchomości Rolnych OT w Opolu w nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 19.11.2010 r. informuje, że wyraża zgodę na budowę przez Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4447S w Czechowicach Dziedzicach na działce nr 4058/3 k.m.1 obręb Czechowice, gmina Czechowice Dziedzice będącej w Zasobie Agencji oraz że nie będzie wnosić odwołania od decyzji dotyczącej w/w przedsięwzięcia.

  
INSTRUKCJA  
dot. podarowania Zasobem  
mgr. Zbigniew Brulek

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**URZĄD MIEJSKI**  
w Czechowicach-Dziedzicach  
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami  
43-602 Czechowice-Dziedzice  
Plac Jana Pawła II 1

Czechowice-Dziedzice, dnia 07.12.10

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI  
w Czechowicach-Dziedzicach

OPINIA NR 277/10

Uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej  
lokalizacji sieci uzbrojenia terenu.

Przedmiot uzgodnienia Uzgodnienie lokalizacji deszczowej

na terenie cmentarza

Obiekt /miejscowość, ulica/ G-1, ul. Ogrodowa,

Oznaczenie arkuszy map 551.225.1522, 551.223.1111,

551.223.1112

Zleceniodawca /nazwa i adres/ Pracownia Projektowa-Usługowa "Rondo"

Katowice, ul. Pryszczyckiego 10B

Zlecenie nr Dr. 4776/10 z dn. 07.12.2010

#### USTALENIA PODJĘTE PRZEZ ZESPÓŁ

1. Uzgadnia się bez zastrzeżeń.
2. Uzgadnia się przy zachowaniu uwag jednostek branżowych wyszczególnionych w załączniku do niniejszej opinii 3, 5, 6, 7, 8.
3. Nie uzgadnia się ze względu na .....



Uwagi dodatkowe:

1. W trakcie realizacji inwestycji należy :
  - zapewnić obsługę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego posiadającą stosowne uprawnienia do wykonywania robót geodezyjno-kartograficznych celem właściwego usytuowania w terenie projektowanych sieci uzbrojenia terenu oraz innych obiektów budowlanych a także do wykonania pomiaru powykonawczego uzbrojenia podziemnego w odkrywcę. /Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2.04.2001, Dz. U. z 2000r Nr 100 poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268/
  - wynikami pomiaru powykonawczego uzupełnić zasób mapowy znajdujący się w Gminnym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Czechowicach-Dziedzicach
  - wyłączną podstawą dokonania odbioru przez jednostkę branżową sieci uzbrojenia terenu i obiektów budowlanych stanowi mapa uzupełniona wynikami pomiaru powykonawczego
2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUD
3. Termin ważności uzgodnienia wynosi 3 lata.
4. O całkowitym zakończeniu inwestycji w terenie , względnie nie przystąpieniu do realizacji uzgodnionej dokumentacji inwestor powiadomi pisemnie ZUD w Czechowicach-Dziedzicach
5. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.

Załączniki :

- Skład osobowy oraz uwagi  
Zespołu Uzgadniającego – 1 egz.
- Uzgodniona i podpisana  
dokumentacja projektowa – 1 egz.

Przewodniczący Zespołu

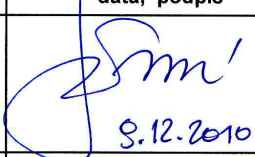
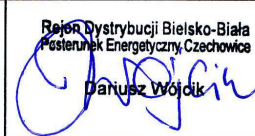
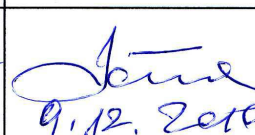
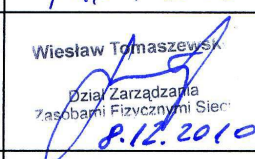


**Z up. BURMISTRZA**



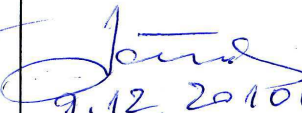

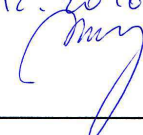

*Barbara Herok-Borowska*  
**GEODETA MIASTA**  
/ pieczęć i podpis /



## SKŁAD OSOBOWY ORAZ UWAGI ZESPOŁU UZGADNIAJĄCEGO

do protokołu Nr 279/10 z dn 08.12.10

Lp	Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniającego	Imię i Nazwisko /pieczęć/ data, podpis
1	Urząd Miejski w Czechowicach - Dz. /wydział Urbanistyki i Architektury/	Uzgodniono bez uwagi.	 9.12.2010
2	Urząd Miejski w Czechowicach - Dziedzicach /wydział IZD/	—	
3	ENION S.A. Beskidzka Energetyka PE Czechowice-Dz.	NA skrzyżowaniu ul. Wyglowej z kłonią proj. wodociąg prowadzić min. 1,5m od istn. Stupa linii energet. nn. w miejscu skrzyżowania z istn. kładem SN i nn. Prace prowadzić w ciągu i pod nadzorem pracownika PE Czechowice - Dz.	Rejon Dystrybucji Bielsko-Biała Prestuniek Energetyczny Czechowice  Dariusz Wojcik
4	ENION S.A. Beskidzka Energetyka Wydział Łączności	—	
5	Rejon Gazowniczy w Bielsku-Białej Rozdzielnia Gazu - Czechowice - Dziedzice	Uzgodniono z zachowaniem warunków wp. pismo z dnia 28.10.2010r. Nr B3(JB)-147/2010	 9.12.2010r.
6	Telekomunikacja Polska S.A. OT Bielsko - Biała	Uzgadnia się plan z uwaga, że prace w pobliżu urządzeń telekom. należy wykonać ręcznie pod nadzorem naszego przedstawiciela z zachowaniem norm obowiązujących w TP SA. Kolidujące urządzenia telekom. należy zabezpieczyć lub przebudować na koszt inwestora. Sposób zabezpieczenia urządzeń należy uzgodnić z przedstawicielem TP SA, a w przypadku konieczności ich przebudowy należy opracować PT i zatwierdzić w Wydziale Zarządzania Zasobami Sieci w Katowicach. <del>Wniosek zgłoszony 18.11.2010r. Nr 111-32183</del> <del>46.268/10 z dnia 18.11.2010</del>	Wiesław Tomaszewski  Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci 8.12.2010
7	RPWiK Tychy	Uzgodniono np. nową konstrukcję podłoża w piórnym TS/ER/CI 66/67/2433/14607/2010 z dnia 8.11.2010r. Zostanie sformułowane pismo z uwagami zgodnie z RPWiK Tychy SA.	 J. Jurek
8	Netia Telekom S.A. Świętochłowice	Zgodnie z pismem z dnia 08.11.2010 Nr E/S/10/1776/PP uzgadnia się projekt	Upis po uzgodnieniu z P. Padeurzem Barań Gudol Gęzka
9	Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Pszczynie	nie dotyczy	 J. Jurek

10	PIM Czechowice-Dziedzice /sieć wodociągowa i kanalizacja/	Bez uwag	08.12.2010. 
11	PIM Czechowice-Dziedzice /sieć co/	Bez uwag	08.12.2010. 
12	Wydział Obsługi Sieci Wysokoprężnej w Zabrze /sieć gaz. w/pr /	Zgodzono bez uwag	 9.12.2010.
13	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej	Bez uwag.	08.12.2010. 
14	Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej	Trasę przepływu wł. Sieci wodociągowej (dot. Młyńskich) należy skorygować w kierunku - (złota) - młyn - przepływ - z RZSU w Bielsku-Białej -	08.12.2010. 
15	Zakład Energetyczny Rejon sieci WN Gliwice	—	
16	Urząd Miejski w Czechowicach- Dziedzicach /zasób geodezyjno - kartograficzny/	W trakcie realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed zniszczeniem znaki geodezyjne /punkty graniczne i poligonowe/	
17	Zespół Uzgadniania Dokumentacji Czechowice-Dziedzice	Bez uwag	

REJONOWY ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH  
dla Konserwacji i Eksploatacji  
Urządzeń Melioracyjnych  
43-300 BIELSKO-BIAŁA  
ul. Sobieskiego 105; Tel. 33 812 56 42

Bielsko-Biała, dnia 22.03.2011r

RZSW-GWM-520/281/U/2011

**PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA  
„RONDO”  
mgr inż. Bogdan Markowski  
ul. T. Boya Żeleńskiego 108  
40-750 Katowice**

Dotyczy: Uzgodnienia operatu wodnoprawnego na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4447S (ul. Węglowa) w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do drogi krajowej DK-1 pow. Bielsko-Biała.

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.03.2011 roku Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej uzgadnia operat wodnoprawny na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4447S (ul. Węglowa) w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do drogi krajowej DK-1 pow. Bielsko-Biała pod następującymi warunkami:

- Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie w kompleksie gruntów zmeliorowanych.
- Budowę komór oraz zarurowanie odcinka koryta Młynówki Komorowicko-Czechowickiej wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowymi operatu wodnoprawnego.
- Prace przy budowie komór i zarurowaniu odcinka Młynówki wykonywać pod odpłatnym nadzorem pracownika tut. Związku.
- Inwestor-Użytkownik zobowiązany jest do konserwacji i utrzymania w należyтым stanie technicznym komór i przepustu pod ul. Węglową.
- Uzyskać pozwolenie wodnoprawne na budowę komór i zarurowanie odcinka Młynówki ze Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej.
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej.
- Uzgodnienie ważne jest na okres dwóch lat.

INSPEKTOR D.S. TECHNICZNYCH  
*Czesław Kanik*  
Czesław Kanik

Przedłożony do uzgodnienia operat wodnoprawny na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4447S (ul. Węglowa) w Czechowicach-Dziedzicach – odcinek od ul. Topolowej do drogi krajowej DK-1 pow. Bielsko-Biała pozostawiamy w aktach tut. Związku.

## PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

---

mgr inż. Bogdan Markowski  
ul. T. Boya Żeleńskiego 108  
40-750 Katowice

tel. 032 353-20-37  
kom. 0-501-79-78-82  
faks 032 353 20 41  
e-mail : bmarkowski@wp.pl

### OŚWIADCZENIE

Pracownia Projektowo - Usługowa "RONDO" Markowski Bogdan oświadcza,  
że dokumentacja

„P.B.W. budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4447S  
ul. Węglowa w Czechowicach-Dziedzicach  
– odcinek od ul. Topolowej do DK-1.”

została wykonana zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami  
techniczno - budowlanymi , normami i wytycznymi oraz , że została wykonana  
w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*mgr inż. Bronisław Waluga*  
upr. do projektowania  
Drogi i Ulic wyd. przez UWR  
Nr upr. 487/94

**mgr inż. Bogdan MARKOWSKI**  
Nr Up. 873/93  
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice  
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B  
do projektowania oraz kierowania robotami

Uprawniony do projektowania bez ograniczeń,  
oraz nadzorowania i kierowania robotami  
w branży instalacyjno-inżynierskiej.  
Specjalność: Sieci zewn., instal. wewn.  
wod.-kan., c.o., gazu, systemy ciepłotepl. i urz. sanit.  
**inż. Jan Ryszka**  
43-450 USTRON, ul. Daszyńskiego 61 - Tel. (033) 854-32-37  
Nr upr. do proj. B-B. 6/75, Nr upr. do nadz. 79/74/Kt.

*Janowski*

*Ryszka*