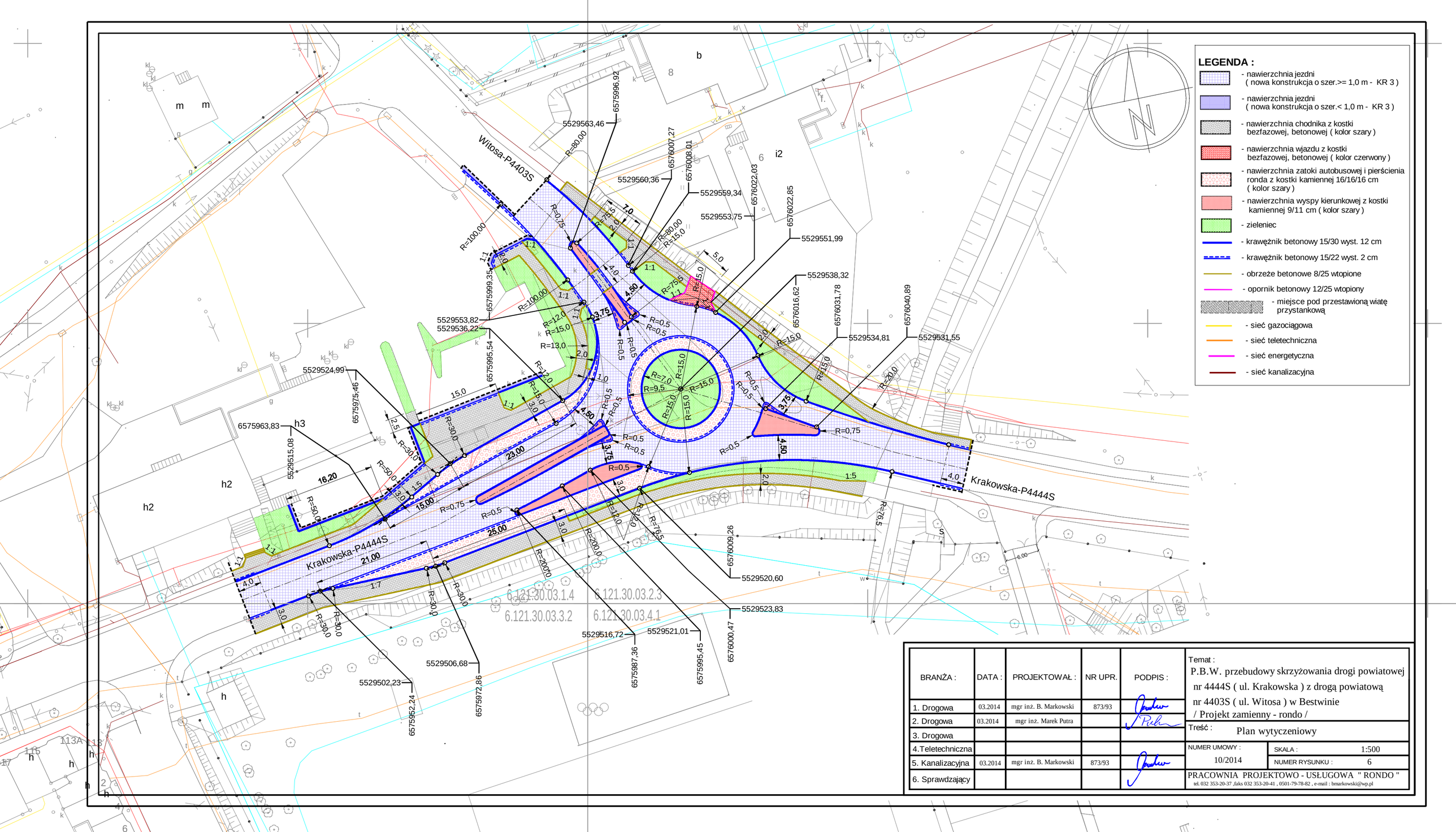

LEGENDA :

- nawierzchnia jezdni (nowa konstrukcja o szer.>= 1,0 m - KR 3)
- nawierzchnia jezdni (nowa konstrukcja o szer.< 1,0 m - KR 3)
- nawierzchnia chodnika z kostki bezfazowej, betonowej (kolor szary)
- nawierzchnia wjazdu z kostki bezfazowej, betonowej (kolor czerwony)
- nawierzchnia zatoki autobusowej i pierścienia ronda z kostki kamiennej 16/16/16 cm (kolor szary)
- nawierzchnia wyspy kierunkowej z kostki kamiennej 9/11 cm (kolor szary)
- zieleniec
- krawężnik betonowy 15/30 wyst. 12 cm
- krawężnik betonowy 15/22 wyst. 2 cm
- obrzeże betonowe 8/25 wtopione
- opornik betonowy 12/25 wtopiony
- miejsce pod przestawioną wiatę przystankową
- sieć gazociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna
- sieć kanalizacyjna

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	03.2014	mgr inż. B. Markowski	873/93	
2. Drogowa	03.2014	mgr inż. Marek Putra		
3. Drogowa				
4.Teletechniczna				
5. Kanalizacyjna	03.2014	mgr inż. B. Markowski	873/93	
6. Sprawdzający				

Temat :
P.B.W. przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 4444S (ul. Krakowska) z drogą powiatową nr 4403S (ul. Witosa) w Bestwinie / Projekt zamienny - rondo /

Treść : Plan wytyczeniowy

NUMER UMOWY : 10/2014

SKALA : 1:500

NUMER RYSUNKU : 6

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel. 032 353-20-37 ,faks 032 353-20-41 , 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl