



- 1a) **nawierzchnia jezdni ( nowa konstrukcja o szer. >= 1,0 m - KR 3 )**  
5cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna SMA 0-12,8 mm  
6cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półściśła 0-20 mm  
7cm - masa mineralno asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75%  
20cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie  
geotkanina separacyjna  
30cm - mieszanka betonowa popielowo-żużlowa o wytrzymałości 2,5-5,0 MPa  
geotkanina separacyjna
- 1b) **nawierzchnia jezdni ( w-wa ścieralna )**  
5cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna SMA 0-12,8 mm  
( po przednim frezowaniu 5 cm istn. warstwy ścieralnej )
- 1c) **nawierzchnia jezdni ( nowa konstrukcja o szer. < 1,0 m - KR 3 )**  
5cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna SMA 0-12,8 mm  
6cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półściśła 0-20 mm  
7cm - masa mineralno asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75%  
30cm - podbudowa z chudego betonu
- 1d) **nawierzchnia zatoki autobusowej**  
16cm - kostka kamienna 16/16cm ( kolor szary )  
5cm - podsypka cem.-piask. 1:3  
17cm - podbudowa z kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/63mm  
geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszereż >= 55/30 kN/m  
30cm - podbudowa z kruszywo łamane stabilizowane mech. 31,5/63mm  
geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszereż >= 55/30 kN/m  
geotkanina separacyjno-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszereż >= 18/18 kN/m
- 2a) **nawierzchnia chodnika**  
8cm - kostka betonowa bezfazowa (kolor szary)  
3cm - podsypka cem-piaskowa 1:3  
17cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
- 2b) **nawierzchnia wjazdu**  
8cm - kostka betonowa bezfazowa (kolor czerwony)  
3cm - podsypka cem-piaskowa 1:3  
40 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.  
10cm - warstwa odsączająca z piasku
- 2c) **nawierzchnia wyspy**  
11cm - kostka kamienna 9/11 cm (kolor szary)  
3cm - podsypka cem-piaskowa 1:3  
30cm - podbudowa z chudego betonu
- 3) **krawężnik betonowy 15/22 wystający 2 cm**  
krawężnik betonowy 15/22  
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3  
ława betonowa z oporem
- 4) **krawężnik betonowy 15/30 wystający 12 cm**  
krawężnik betonowy 15/30  
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3  
ława betonowa z oporem
- 5) **obrzeże betonowe 8/25 wtopione**  
obrzeże betonowe 8/25 ( kolor szary )  
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3  
20 cm ława z kruszywa łamanego
- 6) **opornik betonowy 12/25 wtopiony**  
opornik betonowy 12/25  
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3  
23 cm ława z kruszywa łamanego  
10 cm warstwa odsączająca z piasku

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR. :	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	04.2014	mgr inż.B.Markowski	873/93	<i>Janusz</i>	P.B.W. przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 4444S ( ul. Krakowska ) z drogą powiatową nr 4403S ( ul. Witosa ) w Bestwinie
2. Drogowa	04.2014	mgr inż. Marek Patra		<i>Patra</i>	/ Projekt zamienny - rondo /
3. Drogowa					
4. Kanalizacyjna	04.2014	mgr inż.B.Markowski	873/93	<i>Janusz</i>	Treść : Przekroje konstrukcyjne
5. Architektura					NUMER UMOWY : 10/2014
6. Architektura					SKALA : 1:50
7. Sprawdzający					NUMER RYSUNKU : 5a
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					ul. (02) 555-20-57 Alas 352-20-41, Jan (02) 59-78-82, e-mail: biuro@rondo.pl