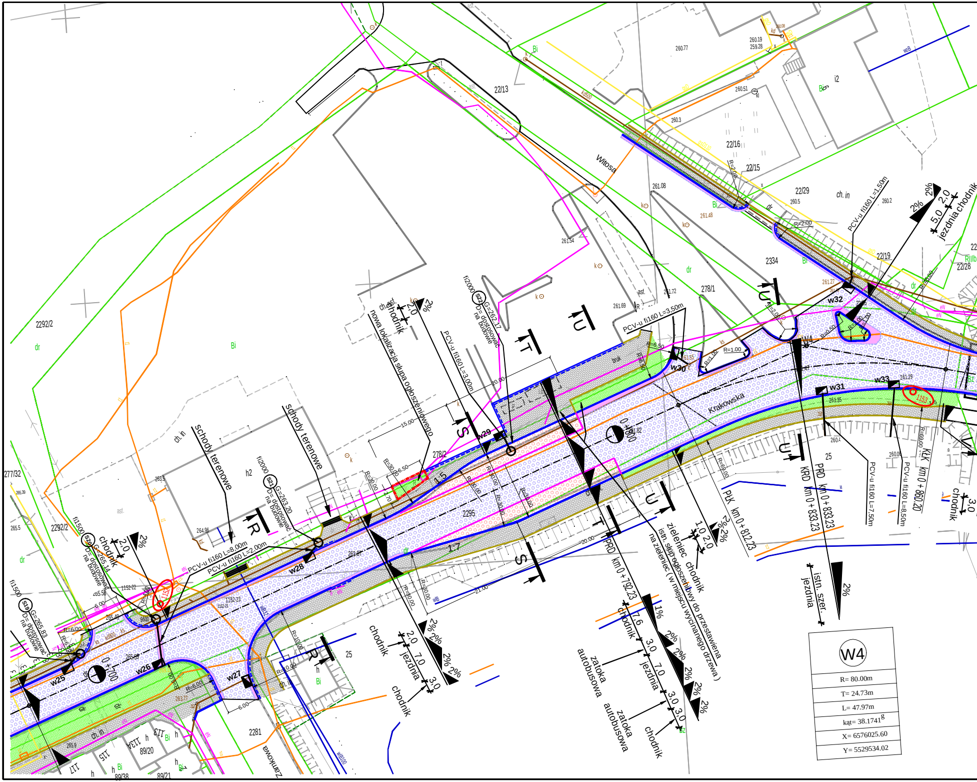
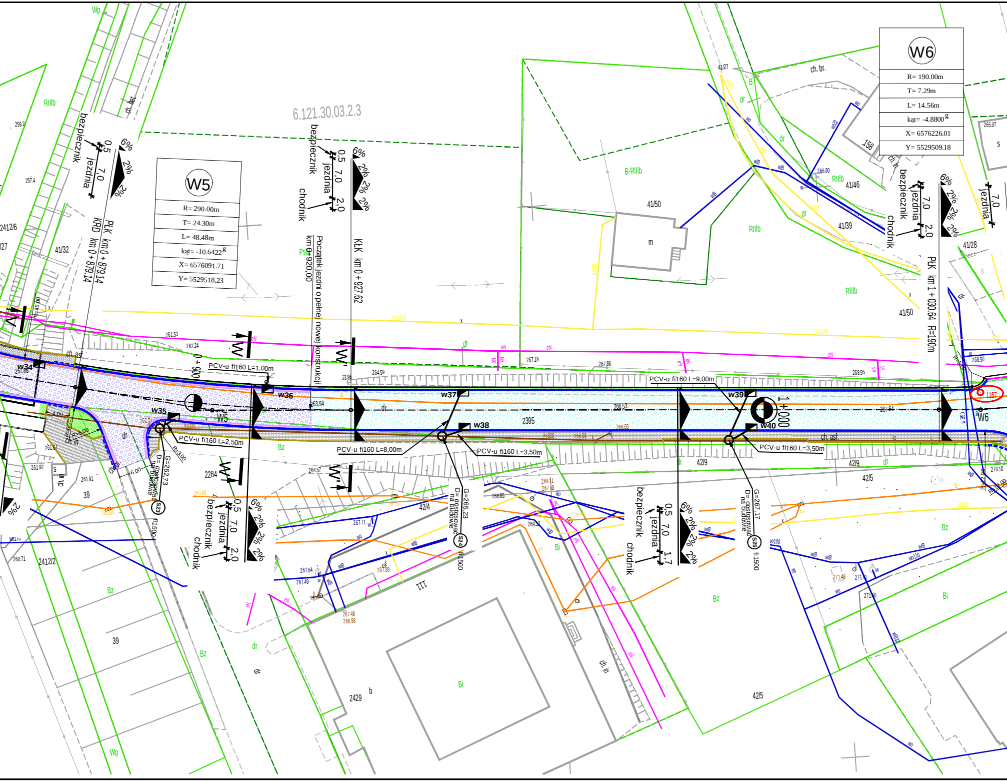
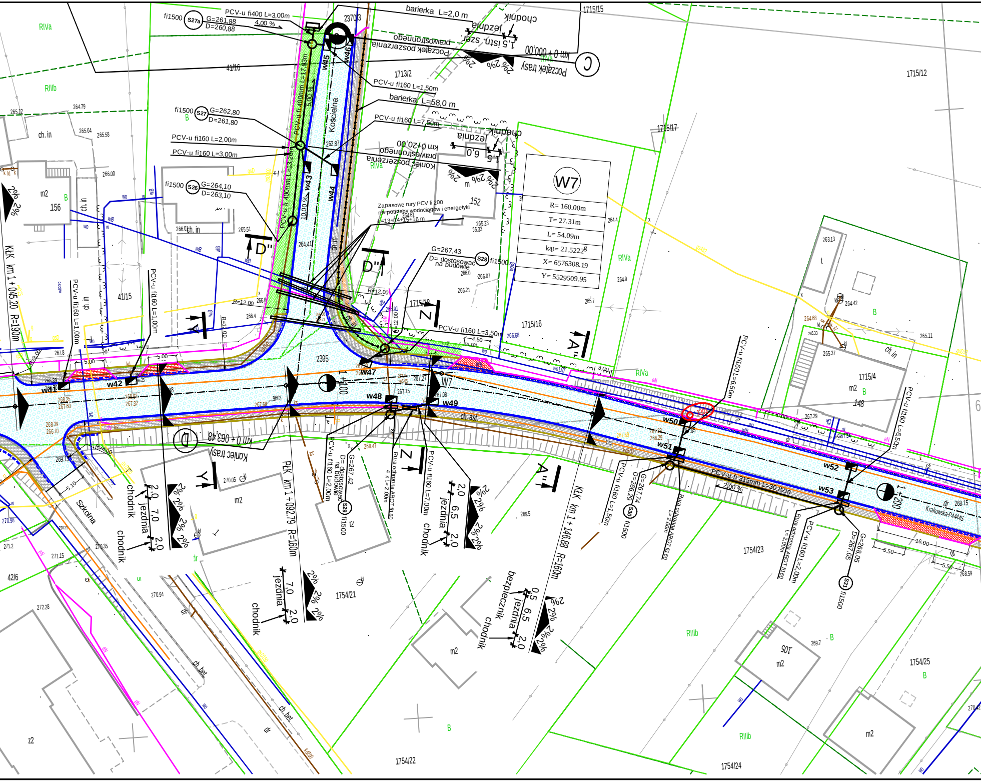

Krakowska
Witosa
Zamkowa
W4
w25
w26
w27
w28
w29
w30
w31
w32
w33
0+700
0+800
schody terenowe
schody terenowe
nowa lokalizacja słupa ogłoszeniowego
chodnik
jezdnia
zatoka autobusowa
zieleniec
chodnik
istn. słup ogłoszeniowy do przestawienia na zieleniec (w miejscu wycinanego drzewa)
istn. szer. jezdnia
jezdnia chodnik
PCV-u fi160 L=8.00m
PCV-u fi160 L=2.00m
PCV-u fi160 L=3.00m
PCV-u fi160 L=3.50m
PCV-u fi160 L=1.50m
PCV-u fi160 L=7.50m
PCV-u fi160 L=8.50m
S21 G=263.20 D= dostosować na budowie
S22 G=262.17 D= dostosować na budowie
S20 G=265.14 D= dostosować na budowie
S19 G=265.83 D= dostosować na budowie
PRD km 0+792.23
PtK km 0+812.23
PRD km 0+833.23
KRD km 0+833.23
KtK km 0+860.20
R=30.00
R=6.00
R=10.00
R=1.00
R=2.00
R=6.50
R=69.00
1:5
1:7
2%
1%
2.0
7.0
3.0
1.0
5.0
7.6
20.00
21.00
15.00
6.50
6.00
2292/2
277/32
2295
278/2
278/1
2334
22/13
22/16
22/15
22/29
22/19
22/28
2281
89/20
89/21
89/38
113A
113
117
25
i2
h2
1152
1153
ch. in
asf.
bruk
dr
Bi
U
T
S
R
fi1500
fi2000

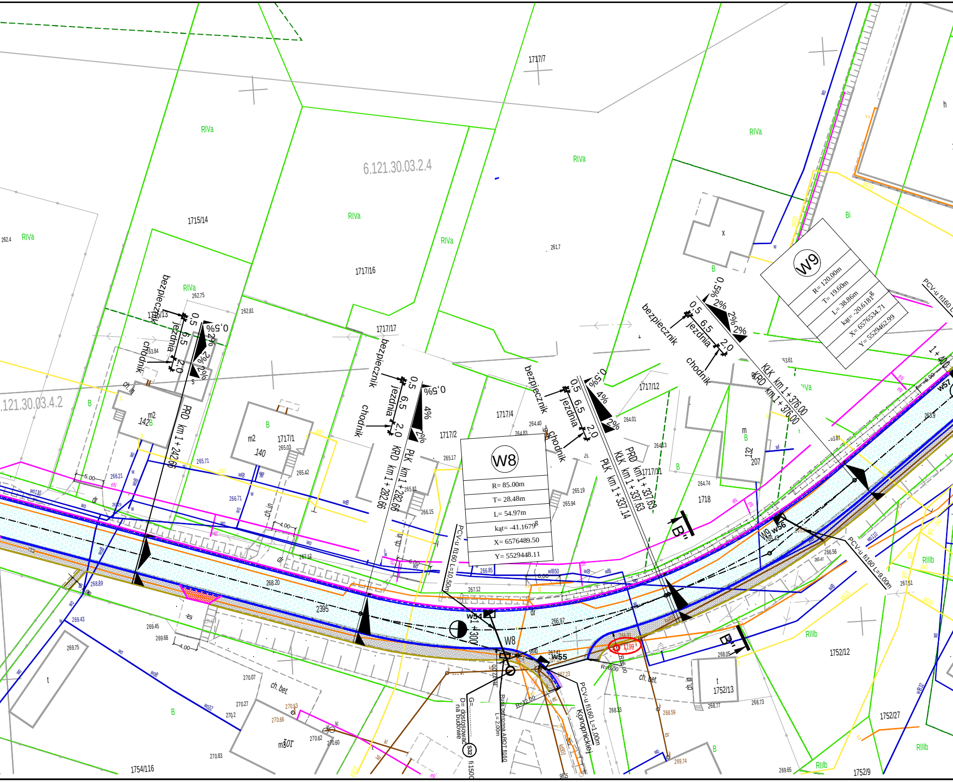
W4
R= 80.00m
T= 24.73m
L= 47.97m
kąt= 38.1741^g
X= 6576025.60
Y= 5529534.02



W5
R= 290.00m
T= 24.30m
L= 48.48m
kąt= -10.6422 g
X= 6576091.71
Y= 5529518.23
W6
R= 190.00m
T= 7.29m
L= 14.56m
kąt= -4.8800 g
X= 6576226.01
Y= 5529509.18
6.121.30.03.2.3
PkK km 0+879,14
KRD km 0+879,14
Początek jezdni o pełnej nowej konstrukcji km 0+920,00
KłK km 0+927,62
PłK km 1+030,64 R=190m
bezpiecznik
jezdnia
chodnik
0,5
7,0
2,0
1,7
6%
2%
PCV-u fi160 L=1,00m
PCV-u fi160 L=2,50m
PCV-u fi160 L=8,00m
PCV-u fi160 L=3,50m
PCV-u fi160 L=9,00m
PCV-u fi160 L=3,50m
w34
w35
w36
w37
w38
w39
w40
S23
S24
S25
G=262,73
G=265,23
G=267,17
D= dostosować na budowie
fi1500
0+900
1+000
2395
2284
2429
41/50
41/46
41/39
41/28
41/27
41/32
42/9
42/5
42/4
2412/6
2412/2
39
158
B-RIIIb
RIIIb
Bz
Bi
Wp
dr
ch. asf.
ch. br.
ch. bet.
ch. In
m
b
1157
R=6,00
R=3,00
4,00
6,00
261.53
262.24
263.94
264.59
267.19
267.86
268.95
266.53
266.65
267.64
268.50
270.10
265.07
266.80



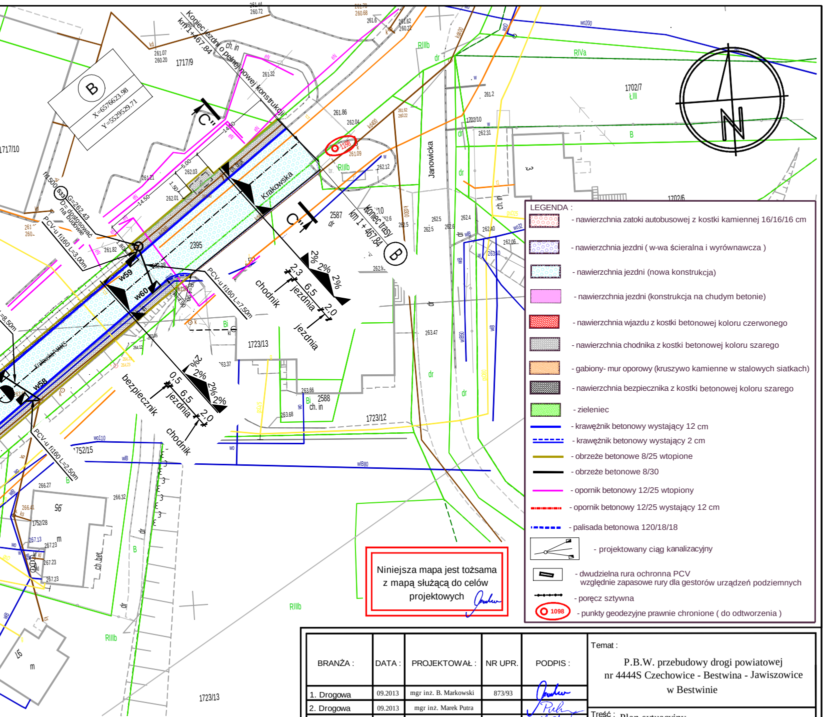
PCV-u fi400 L=3,00m
fi1500 S27a G=261,88 D=260,88
4,00 %
barierka L=2,0 m
chodnik
jezdnia
1,5 istn. szer.
Początek poszerzenia prawostronnego
km 0+000,00
Początek trasy
C
2%
1715/15
1715/12
2370/3
w45
w46
41/16
RIVa
RIIIb
1713/2
PCV-u fi160 L=1,50m
barierka L=58,0 m
PCV-u fi160 L=7,50m
fi1500 S27 G=262,80 D=261,80
PCV-u fi160 L=2,00m
PCV-u fi160 L=3,00m
PCV-u fi 400mm L=17,93m
5,00 %
Kościelna
PCV-u fi 400mm L=13,20m
10,00 %
w43
w44
km 0+020,00
Koniec poszerzenia prawostronnego
6,0
1,5
1715/17
W7
R= 160.00m
T= 27.31m
L= 54.09m
kąt= 21.5222g
X= 6576308.19
Y= 5529509.95
fi1500 S26 G=264,10 D=263,10
ch. in
m2
156
152
D''
D''
Zapasowe rury PCV fi 200 na potrzeby wodociągów i energetyki L=13+14+15+16 m
G=267,43 D= dostosować na budowie
S28 fi1500
41/15
R=12,00
R=12.00
R=12,00
1715/18
1715/16
Z
PCV-u fi160 L=3,50m
4.50
A''
PCV-u fi160 L=1,00m
KLK km 1+045,20 R=190m
PCV-u fi160 L=6,50m
1715/4
m2
148
5.00
5.00
w41
w42
2395
w47
1+100
W7
w48
w49
ch. asf.
w50
w51
w52
w53
PCV-u fi 315mm L=30,82m
2,00 %
1+200
Krakowska-P4444S
dr
km 0+063,48
Koniec trasy
D
Y
Szkolna
chodnik
jezdnia
2,0 7,0 2,0
PLK km 1+092,79 R=160m
G=267,42 D= dostosować na budowie
PCV-u fi160 L=2,00m
S29 fi1500
Rura ochronna AROT fi160 4 x L=2,00m
Z
PCV-u fi160 L=7,00m
2,0 6,5 2,0
A''
KLK km 1+146,88 R=160m
PCV-u fi160 L=1,50m
G=267,74 D=266,29
S30 fi1500
Rura ochronna AROT fi160 L=2,00m
Rura ochronna AROT fi160 L=2,00m
PCV-u fi160 L=2,00m
G=268,05 D=267,05
S31 fi1500
16.00
5.50
5.50
1754/23
1754/21
1754/22
1754/24
1754/25
bezpiecznik
jezdnia
chodnik
0,5 6,5 2,0
ch. bet.
ch. bet.
m2
105
RIIIb
42/6
z2



6.121.30.03.2.4
6.121.30.03.4.2
1715/14
1715/13
1717/16
1717/17
1717/7
1717/4
1717/2
1717/1
1717/12
1717/11
1718
1752/12
1752/13
1752/27
1752/9
1754/116
2395
RIVa
RIIIb
B
Bi
bezpiecznik
jezdnia
chodnik
0,5
6,5
2,0
0,5%
2%
4%
PRD km 1+242,66
KRD km 1+282,66
PŁK km 1+282,66
PRD km 1+337,63
KŁK km 1+337,63
PŁK km 1+337,14
KŁK km 1+376,00
KRD km 1+376,00
1+300
1+400
PCV-u fi160 L=10,50m
PCV-u fi160 L=9,00m
PCV-u fi160 L=1,00m
W8
W9
W54
W55
W56
W57
B"
ch. bet.
ch. in
dr
Konopnickiej
D= dostosować na budowie
fi150
S32
R=6,00
R=12,00
R=5,00
199
5,00
4,00
6,00

W8
R= 85.00m
T= 28.48m
L= 54.97m
kąt= -41.1679g
X= 6576489.50
Y= 5529448.11

W9
R= 120.00m
T= 19.60m
L= 38.86m
kąt= -20.6181g
X= 6576534.71
Y= 5529462.99


Krakowska
Janowicka
B
X=6576623.98
Y=5529529.71
Koniec jezdni o pełnej nowej konstrukcji km 1+467.84
Koniec trasy km 1+467.84
C''
chodnik
jezdnia
bezpiecznik
w58
w59
w60
PCV-u fi160 L=7,50m
PCV-u fi160 L=3,00m
PCV-u fi160 L=2,50m
D= dostosować na budowie
1717/9
1717/10
1702/7
1702/10
1702/6
1723/13
1723/12
1752/15
1752/28
2395
2587
2588
RIVa
RIIIb
ŁIII
ch. in
ch. bet
dr
2%
6,5
2,0
2,3
0,5
1098
wB80
wo110
wo200

LEGENDA :

▨	- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 16/16/16 cm
▨	- nawierzchnia jezdni (w-wa ścieralna i wyrównawcza)
▨	- nawierzchnia jezdni (nowa konstrukcja)
🟪	- nawierzchnia jezdni (konstrukcja na chudym betonie)
🟥	- nawierzchnia wjazdu z kostki betonowej koloru czerwonego
▨	- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego
🟧	- gabiony- mur oporowy (kruszywo kamienne w stalowych siatkach)
▨	- nawierzchnia bezpiecznika z kostki betonowej koloru szarego
🟩	- zieleniec
━	- krawężnik betonowy wystający 12 cm
╍	- krawężnik betonowy wystający 2 cm
━	- obrzeże betonowe 8/25 wtopione
━	- obrzeże betonowe 8/30
━	- opornik betonowy 12/25 wtopiony
╍	- opornik betonowy 12/25 wystający 12 cm
╍	- palisada betonowa 120/18/18
	- projektowany ciąg kanalizacyjny
▭	- dwudzielna rura ochronna PCV względnie zapasowe rury dla gestorów urządzeń podziemnych
●-●-●	- poręcz sztywna
○ 1098	- punkty geodezyjne prawnie chronione (do odtworzenia)

Niniejsza mapa jest tożsama
z mapą służącą do celów
projektowych

OPRACOWANIE PRZYGOTOWANE ZOSTAŁO W PRACOWNI PROJEKTOWO-USŁUGOWEJ "RONDO" W KATOWICACH I STANOWI
(na podstawie art.12 Ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim
i prawach pokrewnych) JEGO WŁASNOŚĆ.
ELEMENTY OPRACOWANIA, BĘDĄCE EFEKTEM TWÓRCZEJ DZIAŁALNOŚCI

(na podstawie art. 16 w związku z art.1 powołanej ustawy).
MODYFIKOWANIE ZAKRESU OBJĘTEGO OCHRONĄ NALEŻY
WYŁĄCZNIE DO AUTORÓW LUB WYMAGA ICH AKCEPTACJI.

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	09.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	
2. Drogowa	09.2013	mgr inż. Marek Putra		
3. Drogowa	09.2013	mgr inż. M. Staniszewska		
4.Teletechniczna				
5. Kanalizacyjna	09.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	
6. Sprawdzający	09.2013	mgr inż. B. Waluga	487/94	

Temat :

P.B.W. przebudowy drogi powiatowej
nr 4444S Czechowice - Bestwina - Jawiszowice
w Bestwinie

Treść : Plan sytuacyjny

NUMER UMOWY : 18/2013

SKALA : 1:500

NUMER RYSUNKU : 3b

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel. 032 353-20-37 ,faks 032 353-20-41 , 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl