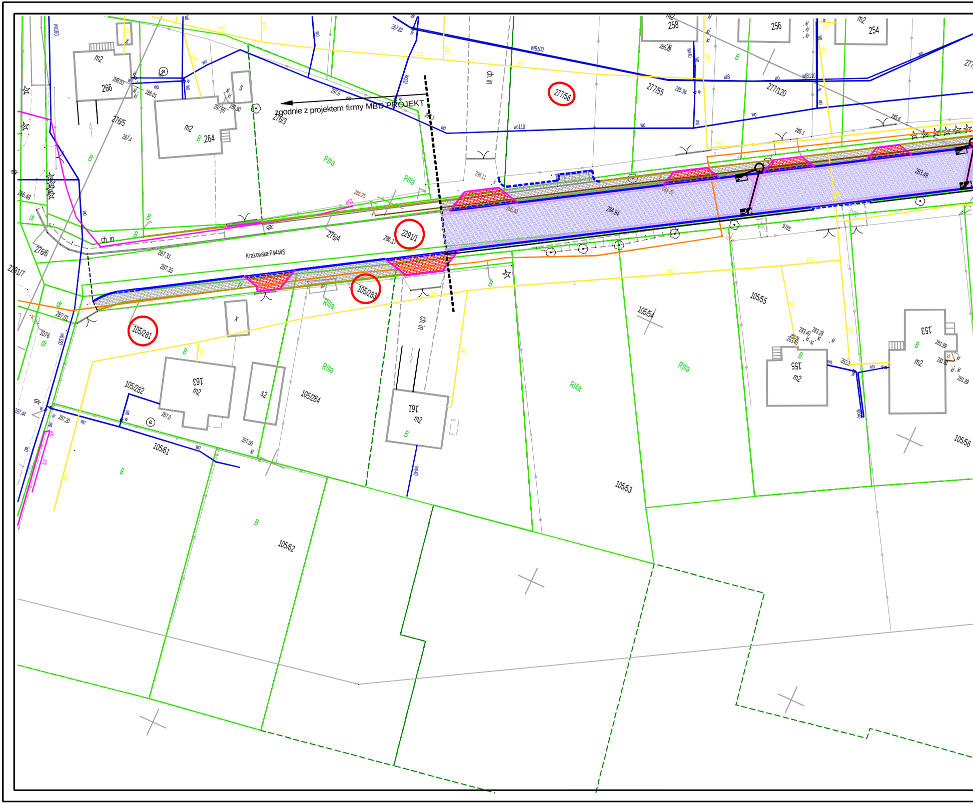
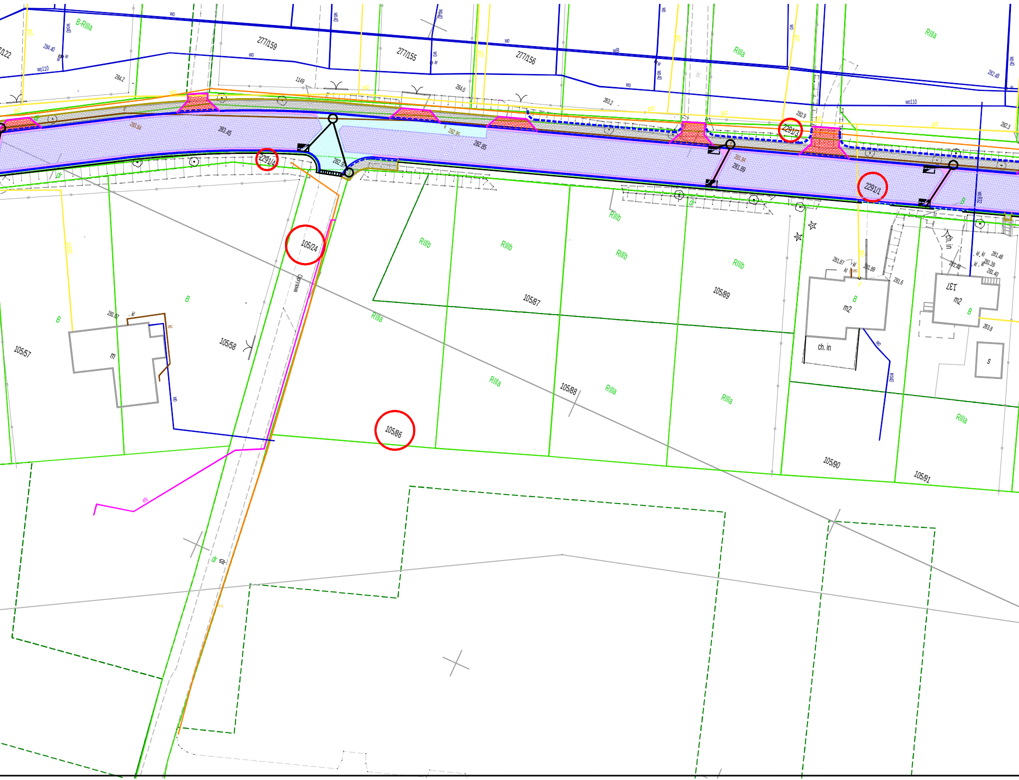
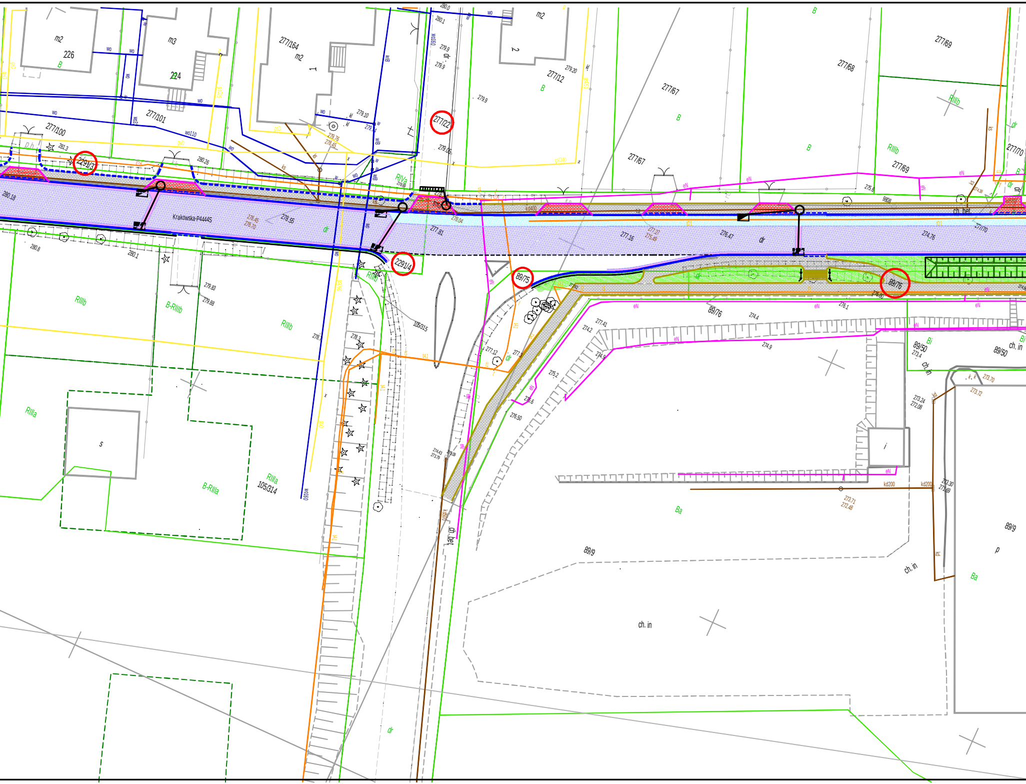
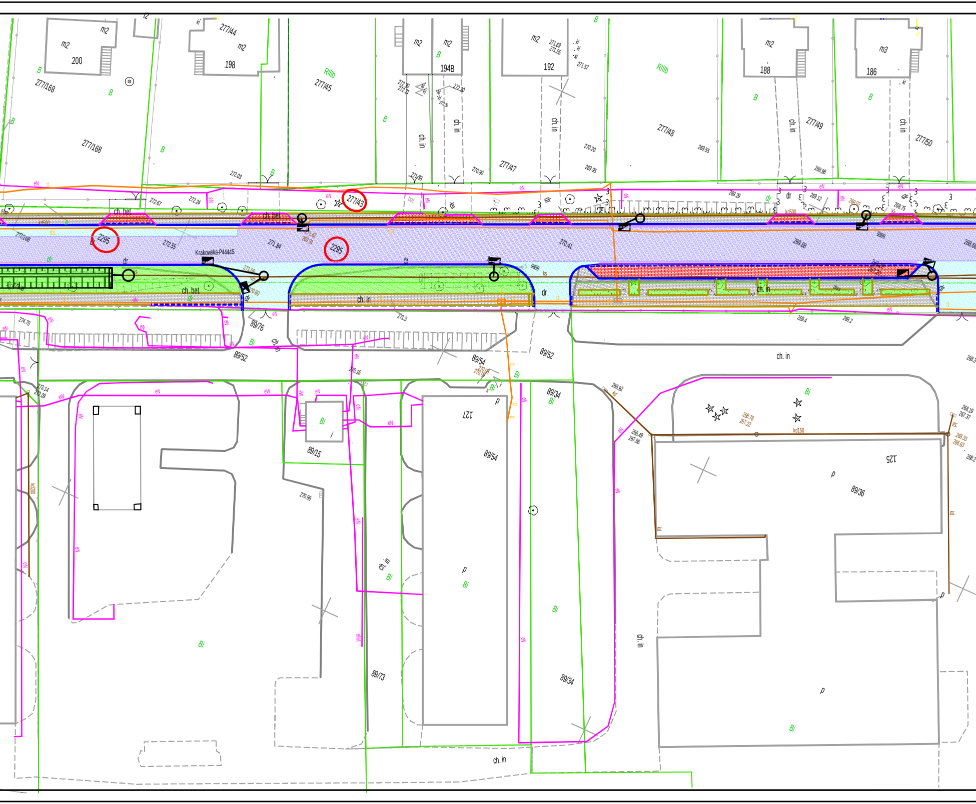
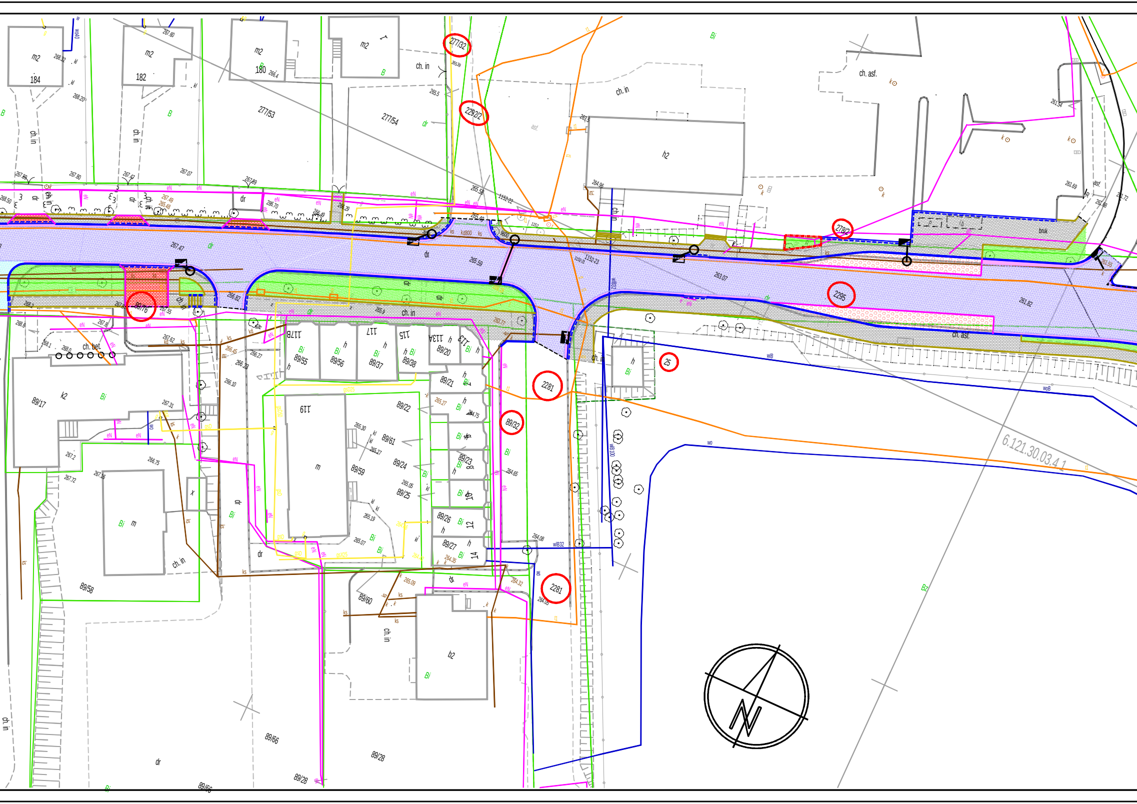
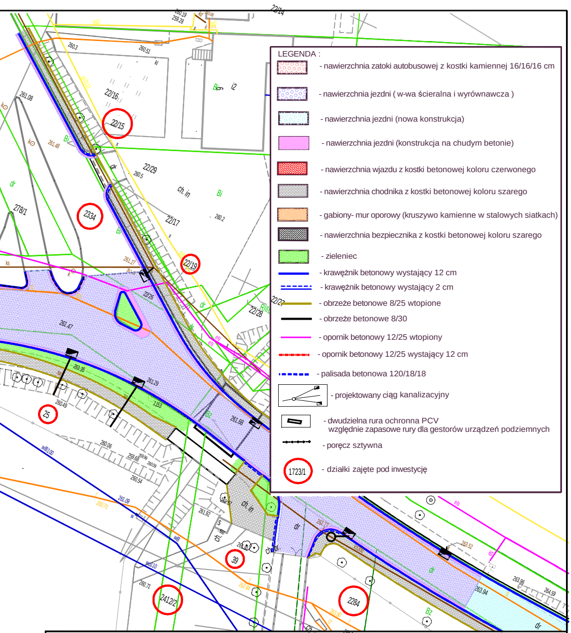

zgodnie z projektem firmy MBD PROJEKT
Krakowska-P4444S
277/56
2291/1
105/283
105/281
266
264
276/5
276/3
276/4
276/6
2291/7
277/55
277/120
258
256
254
105/282
105/284
105/61
105/62
105/53
105/54
105/55
105/56
163
161
155
153
m2
s2
ch. in
RIIIa
B
dr
wlB100
wo110
wlB110
287.31
287.33
287.01
286.48
286.25
286.11
285.40
284.94
284.70
283.49
285.1
285.6
287.20
287.00
287.0
287.44
287.8
287.83
288.03
288.01
287.96
287.90
287.4
286.17
282.3
281.89
1076
9765


7/122
B-RIIIa
277/159
277/155
277/156
RIIIa
RIIIa
wo
wo110
wo110
284.2
284.0
283.2
282.9
282.3
282.48
283.45
282.85
2291/4
2291/3
2291/1
281.89
RIIb
RIIb
RIIb
RIIb
RIIb
105/24
105/87
105/89
105/57
105/58
105/86
105/88
105/90
105/91
RIIIa
RIIIa
RIIIa
RIIIa
RIIIa
RIIIa
B
B
B
B
m
m2
m2
137
ch. in
ch. in
s
dr
dr


Krakowska-P4444S
229/13
229/14
277/22
89/75
89/76
277/164
277/101
277/100
277/67
277/68
277/69
277/70
277/12
105/315
105/314
89/50
89/9
226
224
m2
m3
RIIIb
RIIIa
B-RIIIb
B-RIIIa
RIVa
B
Bi
Ba
dr
ch. in
ch. bet.
wo
wo110
wo160
kd200
kd500
eN
s
p
i
281.3
280.26
280.18
280.8
280.1
279.83
279.88
278.55
277.81
277.16
276.47
274.76
277.41
274.2
274.9
275.2
274.4
276.1
273.70
273.72
273.30


200
m2
277/168
198
277/44
277/45
RIIIb
194B
192
277/47
277/48
188
277/49
186
m3
277/50
ch. in
ch. bet
277/43
2295
Krakowska-P4444S
dr
89/76
89/52
89/54
89/15
89/73
89/34
89/36
127
125
Bi
B
eN
p
kd150
kd500


277/32
2292/2
278/2
2295
89/76
2281
89/32
25
2281
277/53
277/54
m2
184
m2
182
m2
180
m2
h2
ch. in
ch. asf.
ch. bet.
89/17
k2
89/58
m
89/55
89/56
89/37
89/38
89/20
89/21
89/22
89/61
89/59
89/24
89/25
89/23
89/26
89/27
89/60
b2
89/66
89/28
117B
117
115
113A
113
119
12
14
dr
Bi
B
wlB32
wlB100
wo
woB
eN
ks
tl
6.121.30.03.4.1
bruk
asf.
267.47
265.59
263.07
261.82


22/14
22/16
22/15
22/29
22/17
22/19
2334
278/1
22/26
22/28
22/27
25
39
2412/2
2284
ch. in
Bi
dr
Bz
kl
i2
261.08
261.48
260.3
260.51
260.5
260.2
261.27
261.47
261.35
261.29
261.68
260.49
260.06
259.68
260.54
261.09
260.70
261.92
260.71
263.52
263.96
263.94
264.59
wB100
wB
wL10
eN

LEGENDA :

- 🟥 - nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 16/16/16 cm
- 🟪 - nawierzchnia jezdni ( w-wa ścieralna i wyrównawcza )
- 🟦 - nawierzchnia jezdni (nowa konstrukcja)
- 🟪 - nawierzchnia jezdni (konstrukcja na chudym betonie)
- 🟥 - nawierzchnia wjazdu z kostki betonowej koloru czerwonego
- ▨ - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego
- 🟧 - gabiony- mur oporowy (kruszywo kamienne w stalowych siatkach)
- ▨ - nawierzchnia bezpiecznika z kostki betonowej koloru szarego
- 🟩 - zieleniec
- ― - krawężnik betonowy wystający 12 cm
- ― - krawężnik betonowy wystający 2 cm
- ― - obrzeże betonowe 8/25 wtopione
- ― - obrzeże betonowe 8/30
- ― - opornik betonowy 12/25 wtopiony
- ― - opornik betonowy 12/25 wystający 12 cm
- ― - palisada betonowa 120/18/18
- ― - projektowany ciąg kanalizacyjny
- ▭ - dwudzielna rura ochronna PCV względnie zapasowe rury dla gestorów urządzeń podziemnych
- ― - poręcz sztywna
- 1723/1 - działki zajęte pod inwestycję

| BRANŻA : | DATA : | PROJEKTOWAŁ : | NR UPR. | PODPIS : |
|---|---|---|---|---|
| 1. Drogowa | 08.2013 | mgr inż. B. Markowski | 873/93 | |
| 2. Drogowa | 08.2013 | mgr inż. Marek Putra | | |
| 3. Drogowa | 08.2013 | mgr inż. M. Staniszewska | | |
| 4.Teletechniczna | | | | |
| 5. Kanalizacyjna | 08.2013 | mgr inż. B. Markowski | 873/93 | |
| 6. Sprawdzający | 08.2013 | mgr inż. B. Waluga | 487/94 | |

Temat :

P.B.W. przebudowy drogi powiatowej
nr 4444S Czechowice - Bestwina - Jawiszowice
w Bestwinie

Treść : Projekt zagospodarowania

| NUMER UMOWY : | SKALA : | 1:500 |
|---|---|---|
| | NUMER RYSUNKU : | 2a |

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel. 032 353-20-37 ,faks 032 353-20-41 , 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl