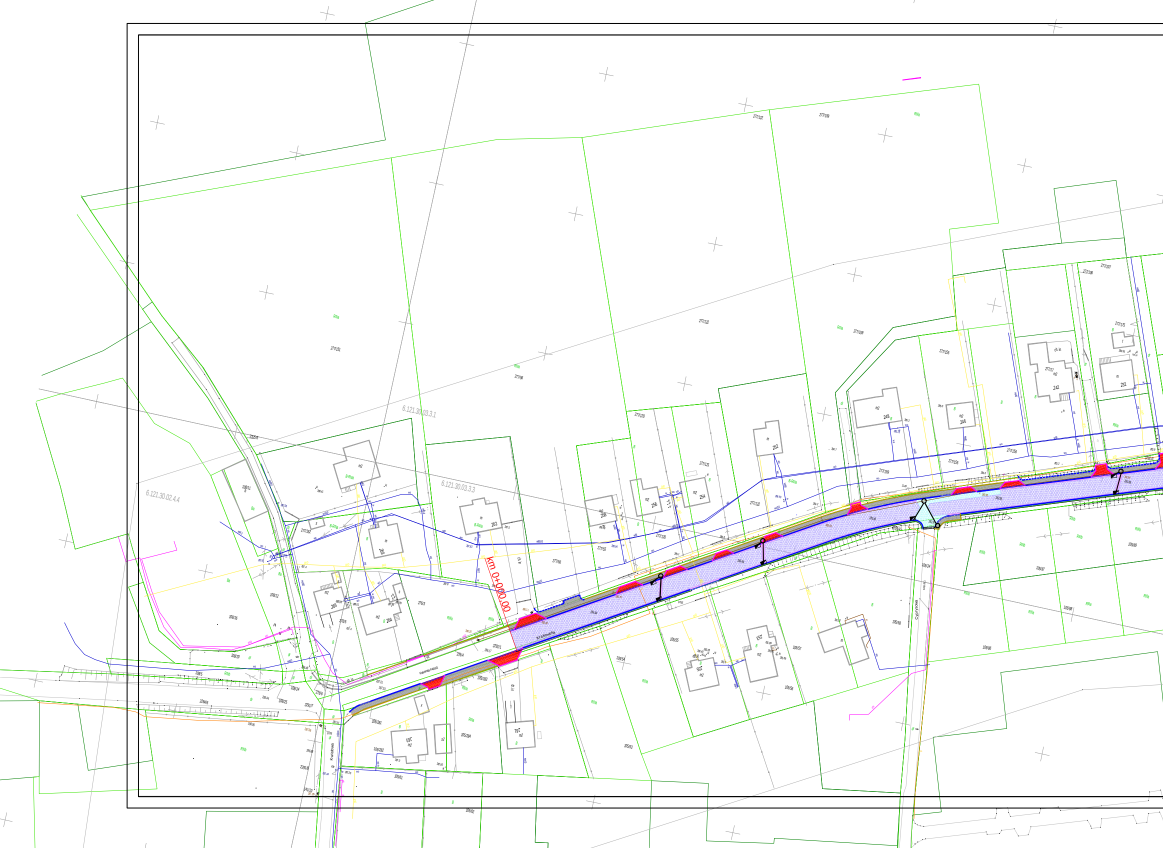
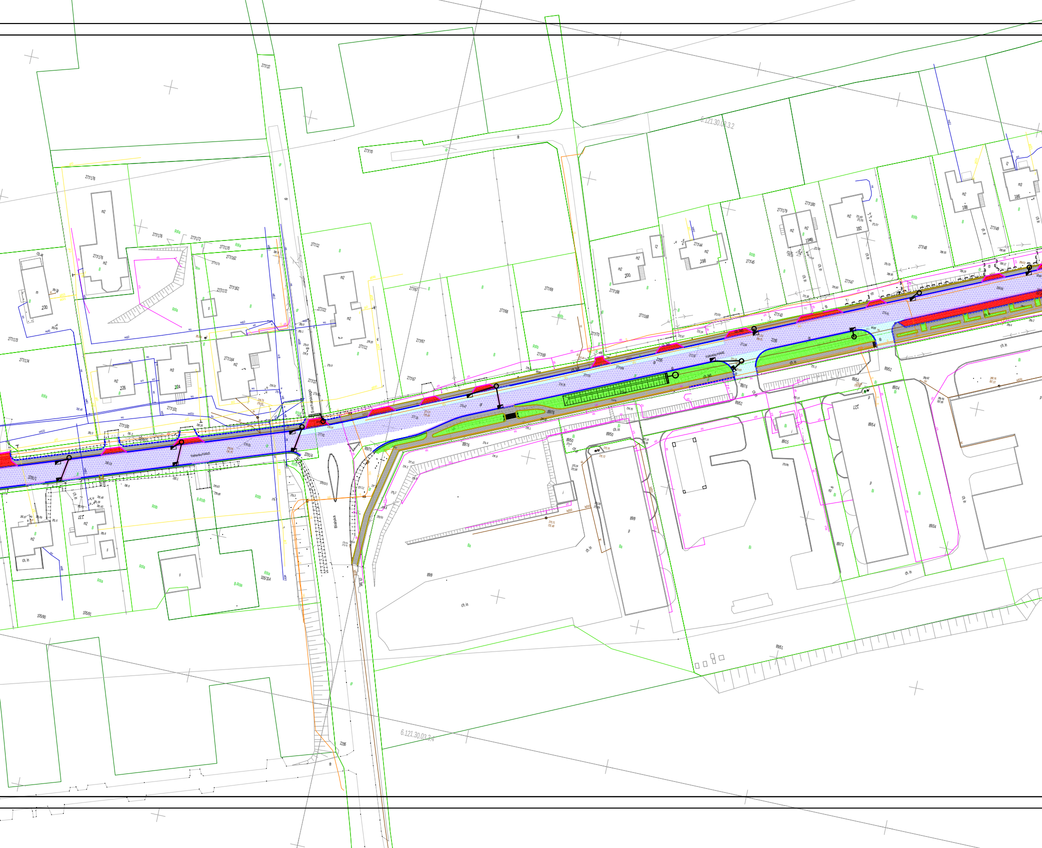
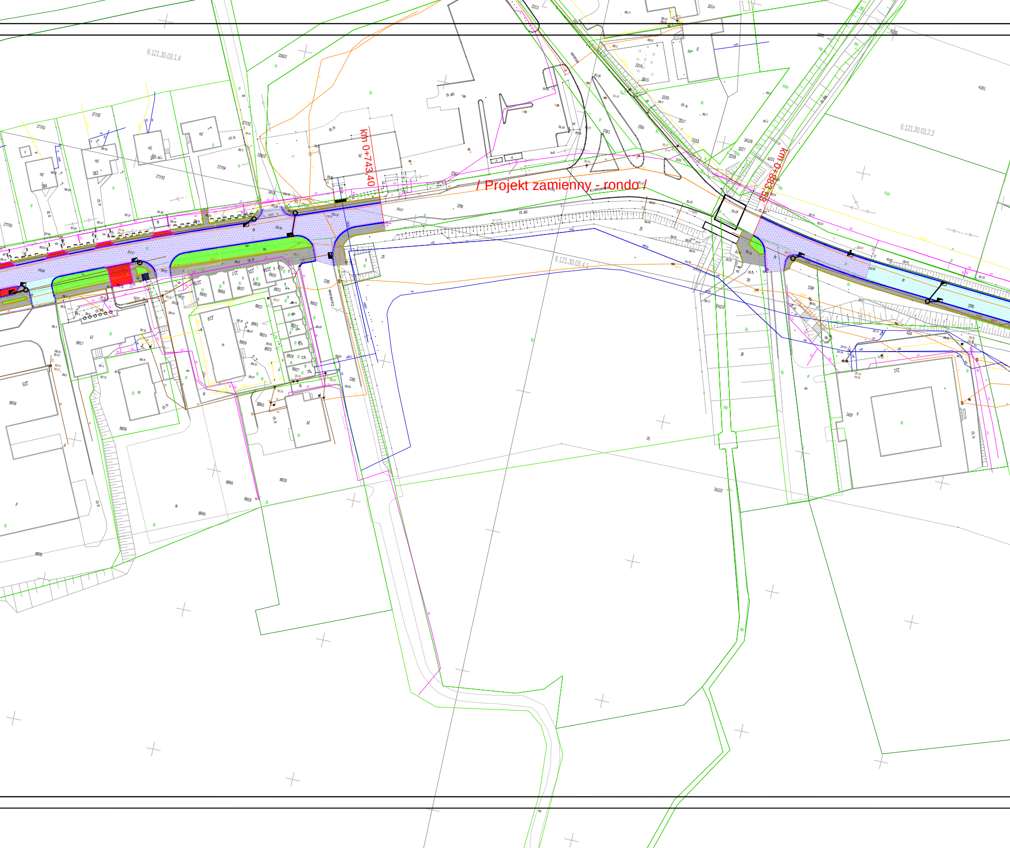
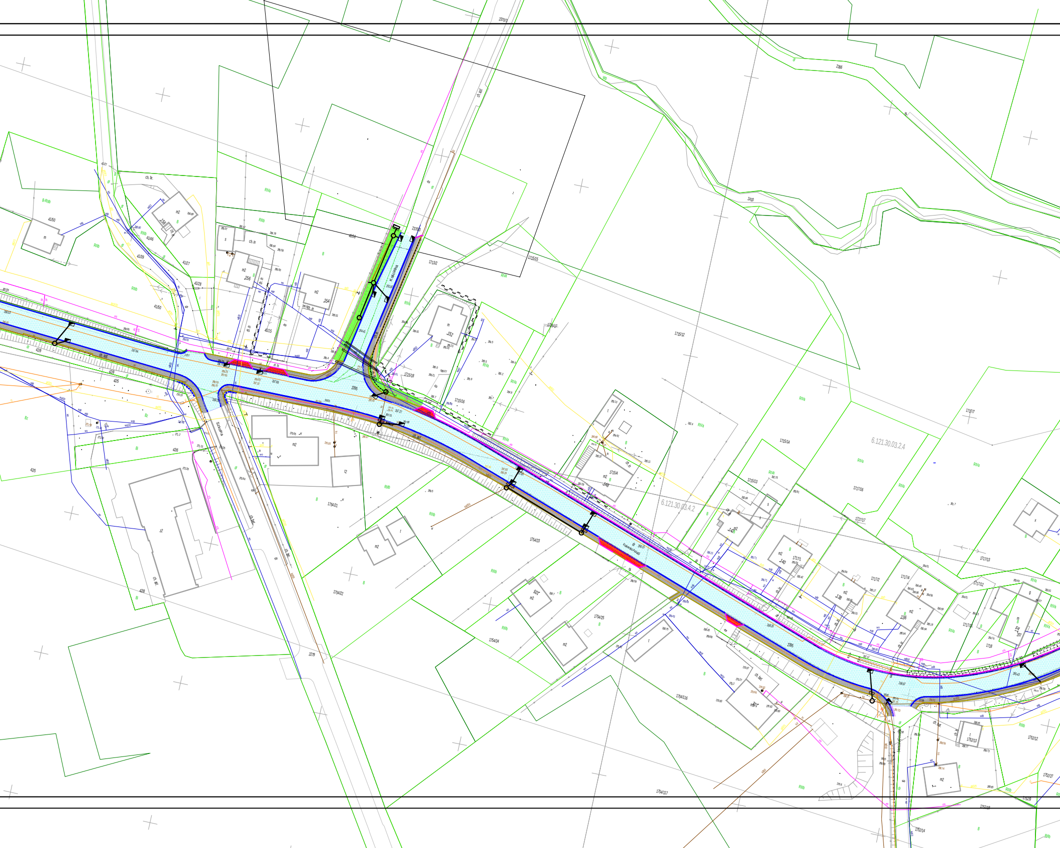
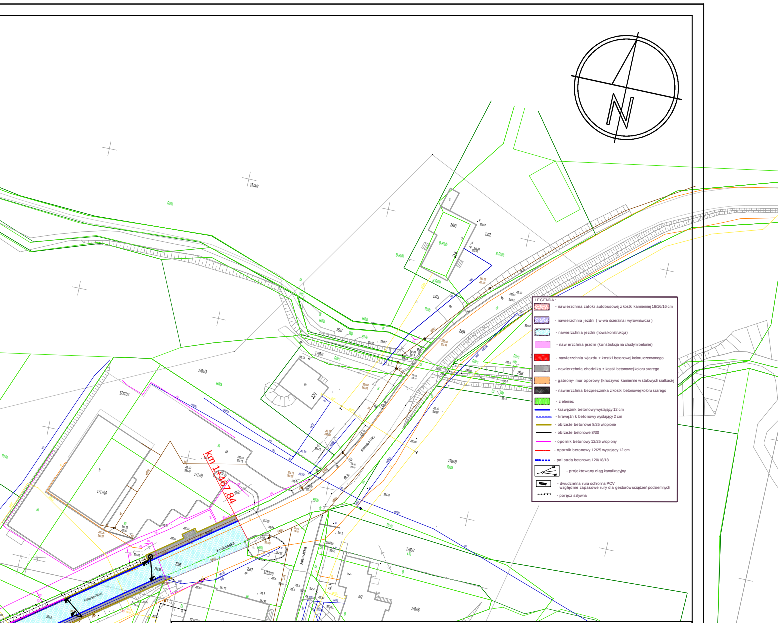

km 0+000.00
6.121.30.03.3.1
6.121.30.03.3.3
6.121.30.02.4.4
Krakowska
Cyprysowa
Kwiatowa
277/151
277/56
277/122
277/159
277/155
277/156
277/120
277/121
277/152
277/17
277/106
277/107
277/175
262
256
258
254
252
248
246
242
232
108/11
108/12
108/16
108/20
108/5
108/24
108/25
2291/1
2291/7
2291/8
2294/6
276/3
276/4
276/5
276/6
105/281
105/282
105/283
105/284
105/53
105/54
105/55
105/56
105/57
105/58
105/24
105/61
105/62
105/86
105/87
105/88
105/89
141/10
2225/6
RIIIa
RIIIb
B-RIIIa
Bp
B
dr
ch. in
m2


6.121.30.03.3.2
6.121.30.03.3.4
Sucharskiego
Bialska
277/22
277/12
277/170
277/176
277/172
277/162
277/164
277/174
277/173
277/100
277/101
277/67
277/68
277/69
277/70
277/168
277/145
277/144
277/148
277/149
277/179
277/180
2291/4
2291/1
89/75
89/76
89/52
89/54
89/50
89/9
89/73
89/34
89/15
89/51
105/90
105/91
105/314
230
226
224
200
198
192
188
186
ch.in
RIVa
RIIIb
B-RIIIb
B-RIVa
Bi
dr
2296


6.121.30.03.1.4
km 0+743,40
/ Projekt zamienny - rondo /
Krakowska
km 0+863,53
6.121.30.03.2.3
6.121.30.03.4.1


Kościelna
Krakowska P444S
Szkolna
ch. asf.
2395
2370/3
2366
2410
41/16
1713/2
1715/15
1715/17
1715/12
1715/18
1715/16
1715/14
1715/13
1715/4
1754/21
1754/23
1754/22
1754/25
1754/24
1754/116
1754/117
1717/7
1717/8
1717/17
1717/13
1717/1
1717/2
1717/4
1717/12
1752/13
1752/12
1752/14
1718
4150
41/46
41/09
41/27
41/28
41/15
42/6
42/5
42/8
2279
6.121.30.03.2.4
6.121.30.03.4.2
.152
.154
.156
.158
.148
.142
.140
.138
.136
RIVa
RIIIb
B
B-RIIIb
m2
m
12
z2
dr


N
km 1+467,84
Krakowska
Krakowska P4445
Janowicka
1574/2
2483
1572
1573
1567
2394
1568
1705/4
1705/3
1717/14
1717/8
1717/10
2395
2587
1723/10
1702/7
1702/9
1702/6
1752/15
1723/13
6.121.30.04.3.1

LEGENDA :

▨	- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 16/16/16 cm
▨	- nawierzchnia jezdni (w-wa ścieralna i wyrównawcza)
▨	- nawierzchnia jezdni (nowa konstrukcja)
▨	- nawierzchnia jezdni (konstrukcja na chudym betonie)
🟥	- nawierzchnia wjazdu z kostki betonowej koloru czerwonego
▨	- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego
🟧	- gabiony- mur oporowy (kruszywo kamienne w stalowych siatkach)
■	- nawierzchnia bezpiecznika z kostki betonowej koloru szarego
🟩	- zieleniec
―	- krawężnik betonowy wystający 12 cm
- - -	- krawężnik betonowy wystający 2 cm
―	- obrzeże betonowe 8/25 wtopione
―	- obrzeże betonowe 8/30
―	- opornik betonowy 12/25 wtopiony
- - -	- opornik betonowy 12/25 wystający 12 cm
- - -	- palisada betonowa 120/18/18
	- projektowany ciąg kanalizacyjny
	- dwudzielna rura ochronna PCV względnie zapasowe rury dla gestorów urządzeń podziemnych
	- poręcz sztywna

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	04.2014	mgr inż. B. Markowski	873/93	
2. Drogowa	04.2014	mgr inż. Marek Putra		Putra
3. Drogowa	04.2014	mgr inż. M. Staniszewska		M. Stani
4.Teletechniczna				
5. Kanalizacyjna	04.2014	mgr inż. B. Markowski	873/93	
6. Sprawdzający	04.2014	mgr inż. B. Waluga	487/94	B. Wal

Temat :

P.B.W. przebudowy drogi powiatowej
nr 4444S Czechowice - Bestwina - Jawiszowice
w Bestwinie

Treść : Plan sytuacyjny

NUMER UMOWY : 18/2013	SKALA : 1:1000
	NUMER RYSUNKU :

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel. 032 353-20-37 ,faks 032 353-20-41 , 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl