

ZDP.272.5.2014 – wyjaśn. i zm. SIWZ

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4444S Czechowice-Dziedzice – Bestwina – Dankowice – Jawiszowice w km 1+055 – 2+360 oraz 2+360 – 2+400”

Na podstawie art.38 ust.2 oraz art.12a ust.2 i 3 ustawy z dnia 29.01.2004r. *Prawo Zamówień Publicznych* (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 907 ze zm.), w odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

W związku z przygotowaniem do w/w zamówienia publicznego proszę o odpowiedź na pytanie czy należy wziąć pod uwagę kalkulację pozycji „Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowych przed spękaniami odbitymi” ponieważ wymieniona pozycja występuje jedynie w STWiORB pod numerem D-05.03.26. a brak jej w PW oraz w przedmiarze robót?

Wyjaśnienie 1:

Przedmiotowa pozycja wystąpiła w STWiORB (pod numerem D-05.03.26) przez pomyłkę i nie należy jej wiązać z przedmiarem robót. Tym samym nie należy jej brać pod uwagę przy kalkulacji robót w kosztorysie ofertowym.

Pytanie nr 2:

W związku z w/w postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, zwracamy się z uprzejmą prośbą o udostępnienie przedmiarów robót w wersji edytowalnej, preferowanie w formacie Atb programu Norma lub w skonwertowanym kosztorysie do formatu pdf.

Wyjaśnienie 2:

Zamawiający informuje, że jedyna dostępna forma przedmiarów robót oraz kosztorysów ofertowych została zamieszczona wśród materiałów przetargowych na stronie internetowej Zamawiającego (tj. bip.powiat.bielsko.pl – Zamówienia publiczne) – pliki pdf.

Pytanie nr 3:

Prosimy o informację czy Inwestor posiada zatwierdzony egzemplarz projektu przebudowy urządzeń energetycznych – opracowany w oparciu o warunki techniczne usunięcia kolizji z dn. 17.03.2014r. wydane przez TAURON o znakach TD/06/RD-1/ZS/MC/1001685679ZS/41p/14.

Wyjaśnienie 3:

Projekt przebudowy sieci energetycznej został uzgodniony przez TAURON w 2009 roku. Po wydaniu warunków nr TD/06/RD-1/ZS/MC/2014-03-19/0000006 ZS/41p/13 1001685679 z dnia 17.03.2014r., uzgodniono z TAURON brak potrzeby ponownego zatwierdzania projektu.

Równocześnie informuje się, że roboty przy urządzeniach energetycznych winny być prowadzone pod nadzorem służb energetycznych.

Pytanie nr 4:

Zamieszczony przedmiar robót i kosztorys ofertowy nie uwzględnia całego zakresu prac do realizacji jaki wynika z pisma warunki techniczne usunięcia kolizji z dn. 17.03.2014r. wydane przez TAURON o

znakach TD/06/RD-1/ZS/MC/1001685679ZS/41p/14, jak również z części opisowej PW.Pkt 2.1 i zestawienia materiałowego pkt 4 i pkt 5. Prosimy o skorygowanie przedmiaru i kosztorysu ofertowego zgodnie do zakresu który wynika z przytoczonych materiałów.

Wyjaśnienie 4:

W związku z ustaleniami z właścicielem sieci elektroenergetycznej Spółką Akcyjną Tauron Dystrybucja w nawiązaniu do warunków technicznych z dnia 17.03.2014 roku pkt 1.1 ppkt a i b przedmiotowe kable należy przełożyć stosując do tego już istniejące uzbrojenie.

Pytanie nr 5:

Czy Inwestor ma podpisane porozumienie kolizyjne, które warunkuje wykonanie przebudowy kolizyjnych sieci energetycznych.

Wyjaśnienie 5:

Inwestor posiada porozumienie w sprawie usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną

Pytanie nr 6:

Prosimy o zmianę §17 ust.5 pkt c umowy na następujące zdanie: „Wykonawca sporządzi wykaz materiałów, konstrukcji lub urządzeń, które nie mogą być wykorzystane przez niego do realizacji innych robót nie objętych niniejszą umową”.

Wyjaśnienie 6:

Zapisy określone w §17 ust.5 pkt c umowy nie ulegają zmianie.

Pytanie nr 7:

Prosimy o zmianę §17 ust.5 pkt d umowy na następujące zdanie: „Wykonawca zgłosi do dokonania przez Zarząd Dróg odbioru przerwanych robót oraz robót zabezpieczających”.

Wyjaśnienie 7:

Zapisy określone w §17 ust.5 pkt d umowy nie ulegają zmianie.

Pytanie nr 8:

Prosimy o zmianę §17 ust.5 pkt f umowy na następujące zdanie: „Zamawiający w razie odstąpienia od umowy obojętny jest do: ...”.

Wyjaśnienie 8:

Zapisy określone w §17 ust.5 pkt f umowy nie ulegają zmianie.

Pytanie nr 9:

W pkt 10 Opisu Technicznego zawarto informację, iż wykonano „Projekt Stałej Organizacji Ruchu”, który stanowi odrębne opracowanie. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o w/w opracowanie.

Wyjaśnienie 9:

Zamawiający dołącza do materiałów przetargowych (zamieszczonych na stronie internetowej) plik: „Organizacja Ruchu Docelowa”.

Pytanie nr 10:

Zgodnie z rys. nr 4.1 „Przekroje typowe etap III – cz. 1” na wykonywanym odcinku nr V w miejscach przełomów należy wykonać konstrukcję na gł. ~ 80 cm, gdzie dolną warstwę stanowi kruszywo owinięte geowłókniną. Prosimy o wyjaśnienie czy powyższą konstrukcję należy zastosować na całej długości odcinka nr V?

Wyjaśnienie 10:

Powyższą konstrukcję należy zastosować tylko i wyłącznie w miejscach przełomów oraz uszkodzeń konstrukcji nawierzchni po konsultacji z Inwestorem oraz Inspektorem Nadzoru. Powyższy zakres robót należy wykonać w nawiązaniu do ilości materiału wskazanego w przedmiarze.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający przewiduje roboty dodatkowe w przypadku konieczności wykonania odwodnienia wykopów.

Wyjaśnienie 11:

Zamawiający może udzielić zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki (jako roboty dodatkowe) tylko i wyłącznie w przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w art. 67 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Pytanie nr 12:

Jeżeli Zamawiający nie przewiduje robót dodatkowych dot. odwodnienia wykopów, to prosimy o dodanie odpowiednich pozycji przedmiarowych.

Wyjaśnienie 12:

Zamawiający nie przewiduje konieczności odwodnienia wykopów, w związku z czym nie dodaje się pozycji przedmiarowych dotyczących tych robót.

Pytanie nr 13:

Prosimy o dopisanie dodatkowej pozycji w przedmiarze robót dotyczącej ułożenia rury ochronnej na gazociągu wysokoprężnym fi 200 CN 2,5 MPa zgodnie z zaleceniami Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. z dnia 8.03.2014r.

Wyjaśnienie 13:

Przebieg przedmiotowej części gazociągu (zlokalizowany prostopadle do przebudowywanej jezdni) obejmuje zakres prac związany tylko i wyłącznie z frezowaniem istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz ułożeniem pakietu warstw bitumicznych, dlatego też Inwestor nie widzi potrzeby wglębnej przebudowy koniecznej do ułożenia przedmiotowej rury ochronnej.

Pytanie nr 14:

Prosimy o wpisanie jednostki miary w poz. 10 kosztorysu ofertowego pt. „Przebudowa drogi powiatowej 4444S ul.Bestwińska w Czechowicach-Dziedzicach wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową 4116S ul.Legionów – Etap III – ul.Krakowska w Bestwinie od km 1+055 do km 2+360 (środki kwalifikowane)”

Wyjaśnienie 14:

W w/w pozycji kosztorysu (plik „Kosztorys ofertowy I”) należy przyjąć jednostkę m².

Pytanie nr 15:

W kosztorysie pt. „Przebudowa drogi powiatowej 4444S ul.Bestwińska w Czechowicach-Dziedzicach wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową 4116S ul.Legionów – Etap III – ul.Krakowska w Bestwinie od km 1+055 do km 2+360 (środki niekwalifikowane)” po poz. 29 występuje pozycja gdzie ilość jednostek wynosi 0. Prosimy o wyjaśnienie czy należy wpisać w tej pozycji cenę jednostkową.

Wyjaśnienie 15:

W/w pozycji kosztorysu (plik „Kosztorys ofertowy II”) nie należy brać pod uwagę przy wycenie robót.

Pytanie nr 16:

Prosimy o wpisanie jednostki miary w poz. 6 kosztorysu ofertowego pt. „Przebudowa drogi powiatowej 4444S ul.Bestwińska w Czechowicach-Dziedzicach wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową 4116S ul.Legionów – Etap III – od km 2+360 do 2+400”.

Wyjaśnienie 16:

W w/w pozycji kosztorysu (plik „Kosztorys ofertowy III”) należy przyjąć jednostkę m².

Pytanie nr 17:

W kosztorysie pt. „Przebudowa drogi powiatowej 4444S ul.Bestwińska w Czechowicach-Dziedzicach wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową 4116S ul.Legionów – Etap III – od km 2+360 do 2+400” po poz. 9 występuje pozycja gdzie ilość jednostek wynosi 0. Prosimy o wyjaśnienie czy należy wpisać w tej pozycji cenę jednostkową.

Wyjaśnienie 17:

W/w pozycji kosztorysu (plik „Kosztorys ofertowy III”) nie należy brać pod uwagę przy wycenie robót.

**W związku z powyższym, Zamawiający przedłuża termin składania ofert
- do dnia 07.05.2014r. , godz. 10:45.**

W konsekwencji zmiany terminu składania ofert, zmianie ulegają następujące punkty SIWZ, otrzymując brzmienie:

- „11.1. Wnoszenie wadium
Wykonawca przystępując do przetargu zobowiązany jest wnieść wadium przed upływem terminu składania ofert, tj. najpóźniej do dnia **07.05.2014r. godz. 10⁴⁵**, w kwocie **70.000,00 zł** (słownie: siedemdziesiąt*tysięcy*złotych 00/100).
- „15.1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, 43-382 Bielsko-Biała, ul. Tadeusza Regera 81, pok. 12 (I piętro), **nie później niż do dnia 07.05.2014r. do godz. 10⁴⁵**”
- „ 15.3. lit. d) „Nie otwierać przed terminem 07 maja 2014r., godz. 11⁰⁰”
- „ 16. Miejsce i termin otwarcia ofert .
Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, ul. Tadeusza Regera 81– sala narad (II piętro), w dniu 07.05.2014r. o godz. 11⁰⁰.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Członek Zarządu
Stanisław Pięta

STAROSTA
Andrzej Płonka

Załączniki (dołączone do materiałów przetargowych na stronie internetowej Zamawiającego) :

1. pliki „Organizacja Ruchu Docelowa”

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
Inż. Wiesław Kubiś