

263.00m n.p.m.

Horizontal Distance (m)	Elevation (m)
-4.24	264.47
-4.00	264.50
-3.00	264.50
0.00	264.56
3.00	264.50
4.00	264.40
4.41	264.35

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 263.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 264.38 264.50 264.56 264.50 264.48

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 264.24 264.33 264.40 264.37 264.38

DOMIARY [m] -4.79 -3.00 0.00 3.00 3.49

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	263.00m n.p.m.	266.03	266.09	266.15	266.09	266.03
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]		266.08	266.09	266.11	266.09	266.06
DOMIARY [m]		-4.00	-3.00	0.00	3.01	4.01

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]

DOMIARY [m]

	1	2	3	4	5	6	7
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	263.00m n.p.m.						
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	264.25	264.53	264.59	264.65	264.59	264.53	264.36
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	264.25	264.41	264.40	264.47	264.40	264.36	264.36
DOMIARY [m]	-4.48	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.32

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 263.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]

DOMIARY [m]

Distance [m]	Design Elevation [m]	Existing Elevation [m]
-4.00	264.46	264.42
-3.00	264.54	264.38
0.00	264.60	264.44
3.00	264.54	264.40
4.00	264.46	264.37
4.33	264.30	264.30

	-4,00	-3,00	0,00	3,00	
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	263.00m n.p.m.				
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	265.93	265.99	266.05	265.99	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	265.91	265.94	266.02	265.88	
DOMIARY [m]					

Diagram illustrating the cross-section of a bridge structure, showing the relationship between the existing ground level (Istniejące) and the proposed bridge deck level (Projektowane).


The diagram includes the following data:

- Wysokośćowa dowiązka do stanu istniejącego na długości zjazdu** (Elevation reference to the existing state on the length of the approach).
- POZIOM PORÓWNAWCZY [m]** (Horizontal reference level): 263.00m n.p.m.
- WZRZĘDNE PROJEKTOWANE [m]** (Proposed elevation): 264.81, 264.87, 264.81, 264.75, 264.41.
- WZRZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]** (Existing elevation): 264.67, 264.75, 264.66, 264.46, 264.41.
- WZRZĘDNE [m]** (Elevation): -3.00, 0.00, 3.00, 4.00, 4.58.

Diagram illustrating the cross-section of a road with a 1.5% longitudinal slope. The diagram shows the road profile, existing ground level, and proposed road level. Key data points are provided in a table below the diagram.

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	263.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	264.07, 264.46, 264.52, 264.58, 264.52, 264.58
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	264.07, 264.26, 264.32, 264.40, 264.34, 264.46
DOMIARY [m]	-4.65, -4.00, -3.00, 0.00, 3.00, 9.20

	1	2	3	4	5	6	7	8
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	263.00m n.p.m.							
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]		264.33	264.57	264.63	264.69	264.63	264.57	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]		264.33	264.36	264.42	264.51	264.47	264.50	
DOMIARY [m]	-4.42	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00		

Wynikawca: MBO PROJEKT		Konsorcjum firm: Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ	
Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice		Dziedzicach i ul. Krakowska 34-400 Nowy Targ	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej 4444S ul. Bestwińska w Czechowicach – Dziedzicach i ul. Krakowska w Bestwinie wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową 4116S ul. Legionów Etap III od km 1+055 do km 2+400,00 (Krakowska w Bestwinie)			
Branża: DROGOWA		Data: marzec 2014	
Część: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:100	
Tytuł rys.: PRZESZKROJE POPRZECZNE – cz. 1		Nr rys.: 5.1	
Inwestor:		Lokalizacja:	
 Powiat Bielski ul. Piastowska 40 43-300 Bielsko-Biała		Województwo: śląskie	
		Powiat: bielski	
		Miejscowość: Czechowice Dziedzice – Bestwina	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	mgr inż. Marcin Zieliński		