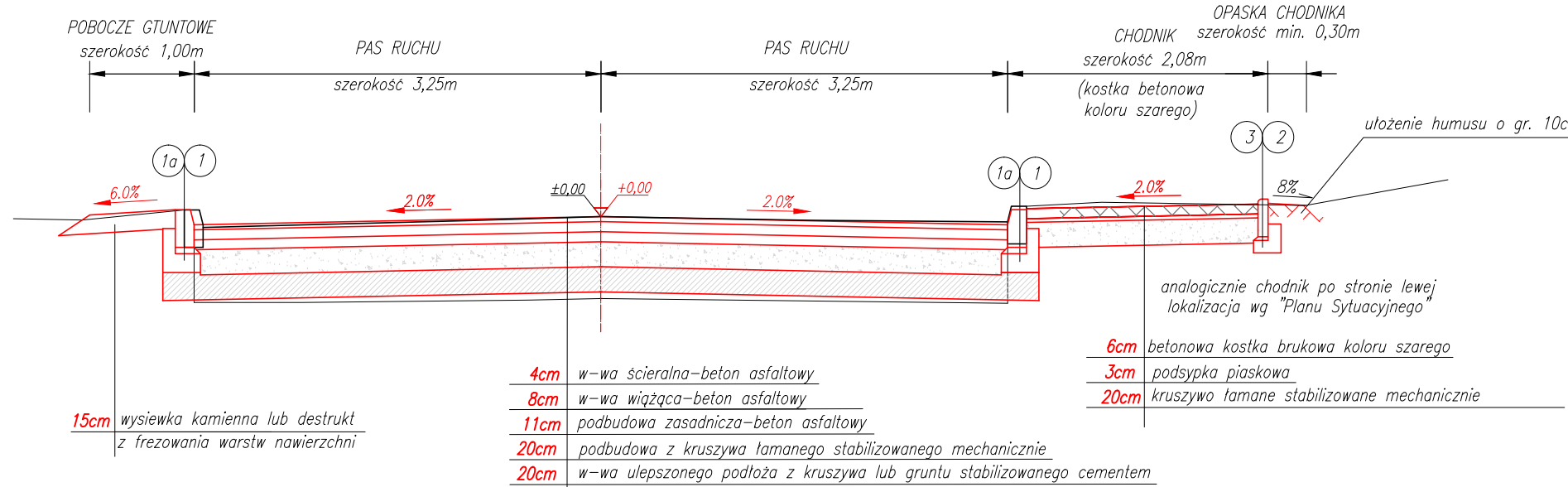


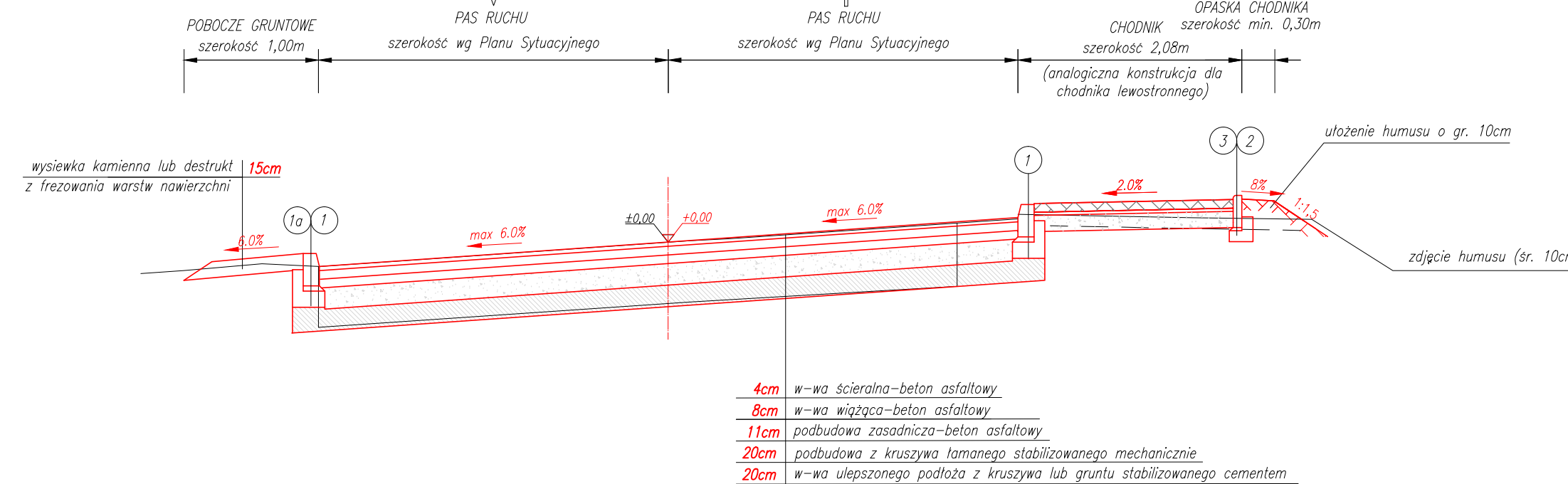
NAWIERZCHNIA DROGOWA NR IV
PRZEKRÓJ ULICZNY NA ODCINKU PROSTYM

(ul. Bestwińska)



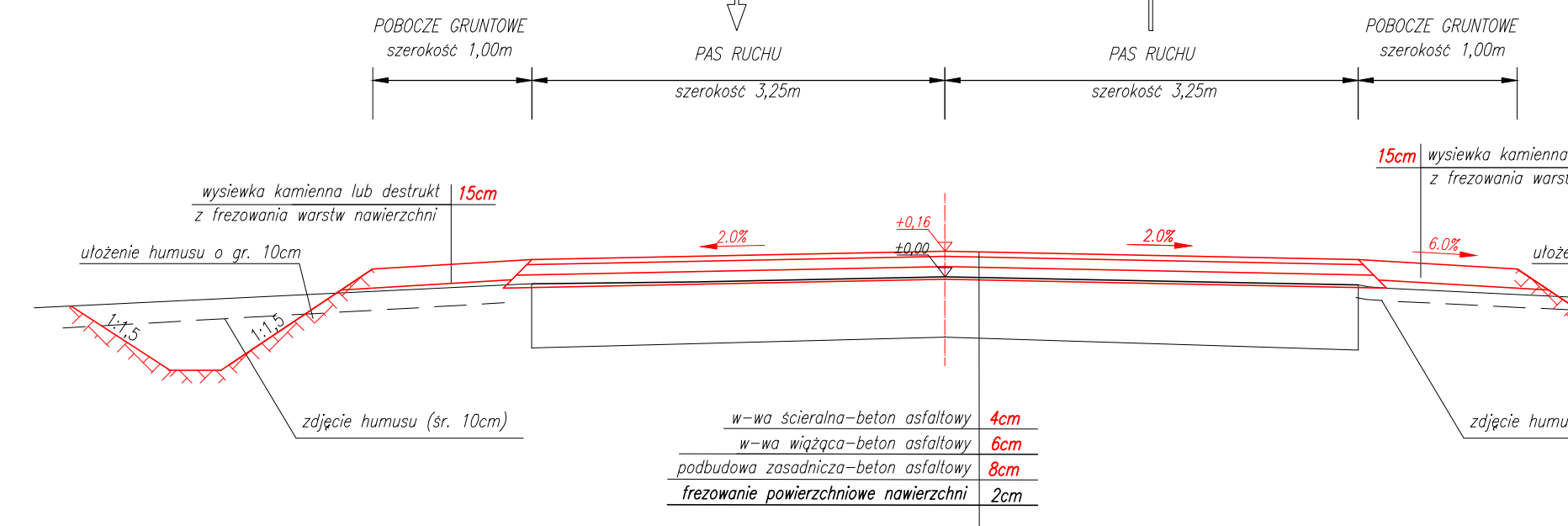
NAWIERZCHNIA DROGOWA NR IV
PRZEKRÓJ ULICZNY NA ŁUKU

analogicznie strona przeciwna
(ul. Bestwińska)



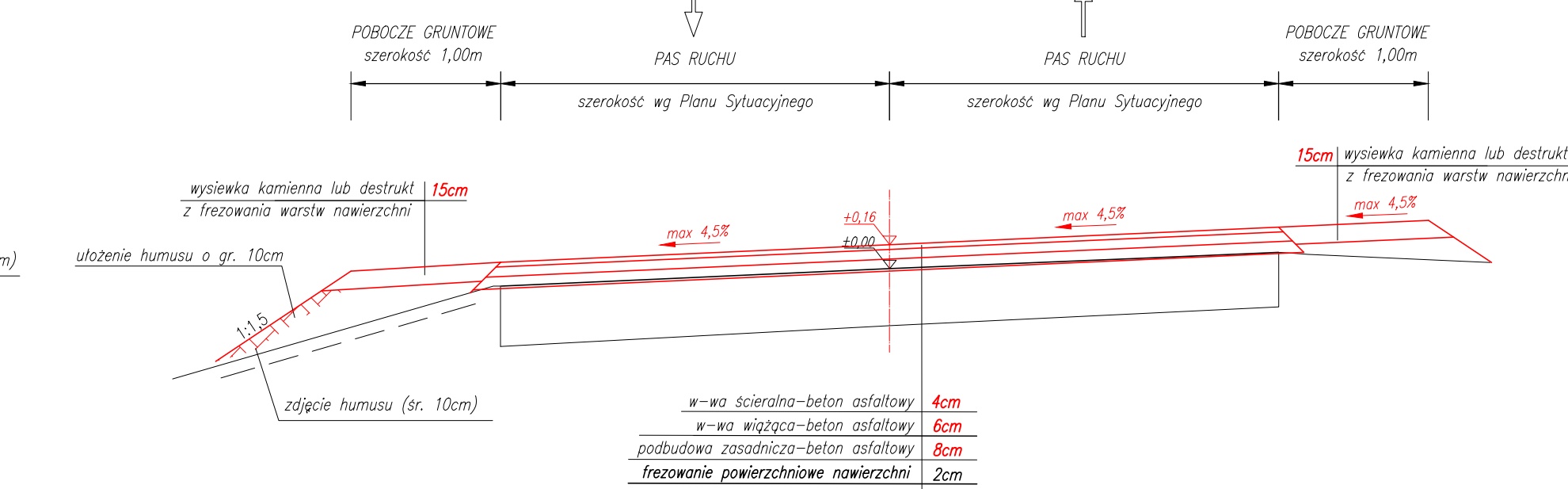
NAWIERZCHNIA DROGOWA NR V
PRZEKRÓJ DROGOWY NA ODCINKU PROSTYM

(ul. Krakowska)



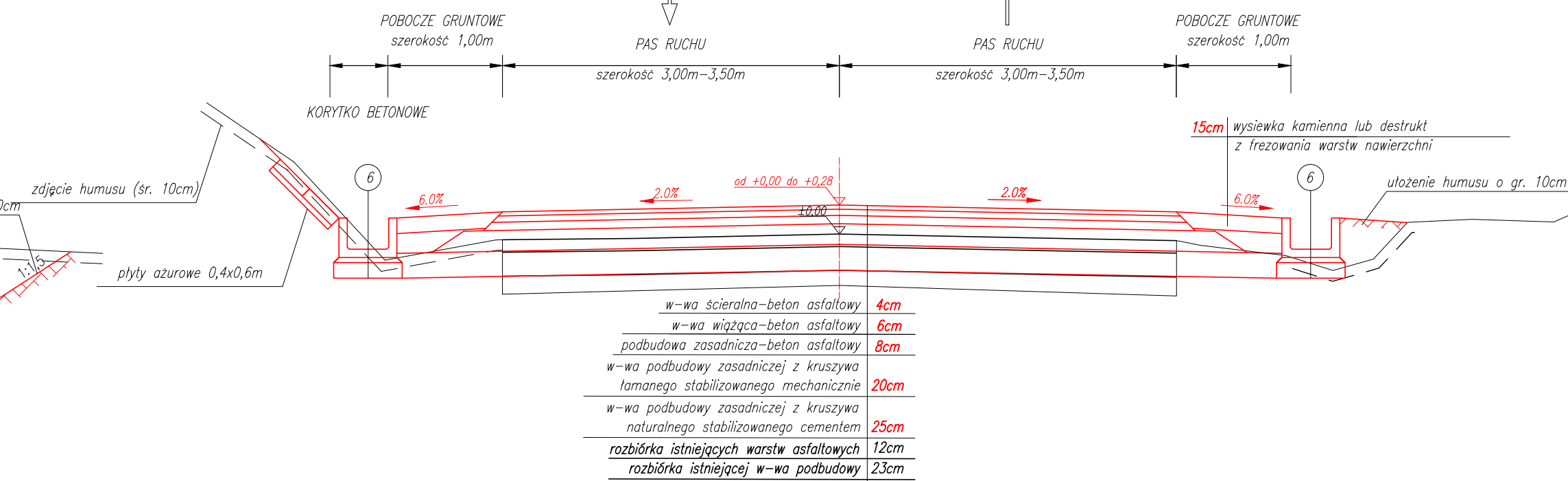
NAWIERZCHNIA DROGOWA NR V
PRZEKRÓJ DROGOWY NA ŁUKU

(ul. Krakowska)



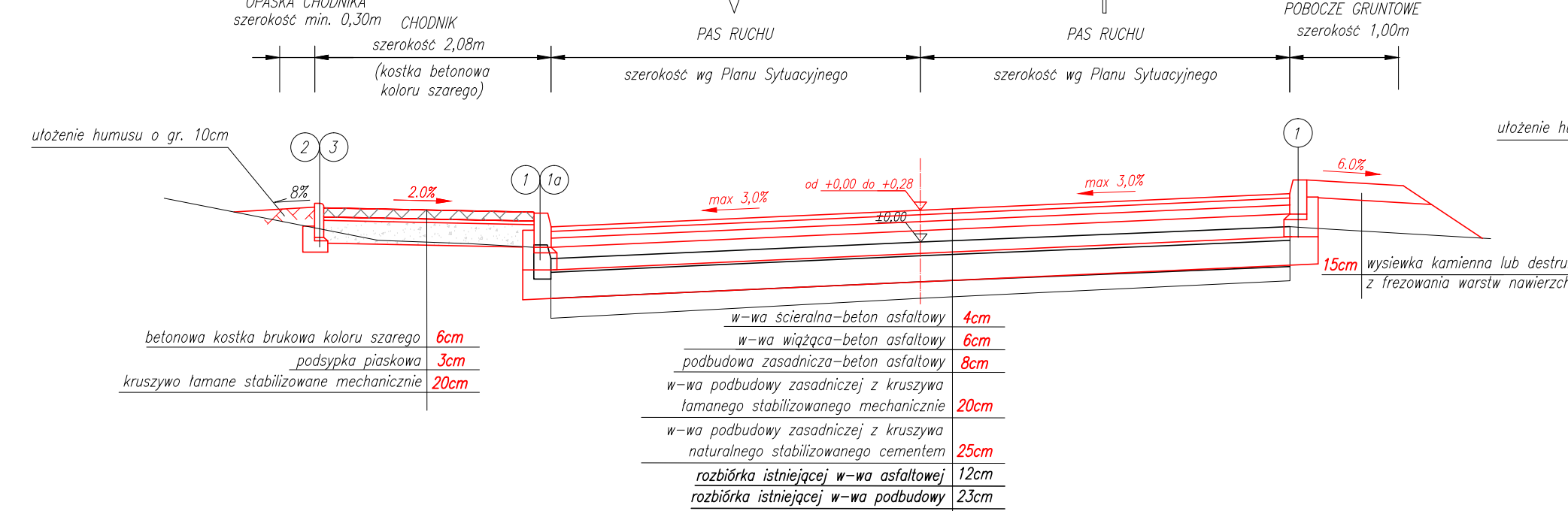
NAWIERZCHNIA DROGOWA NR VI
PRZEKRÓJ DROGOWY NA ODCINKU PROSTYM

(ul. Krakowska)

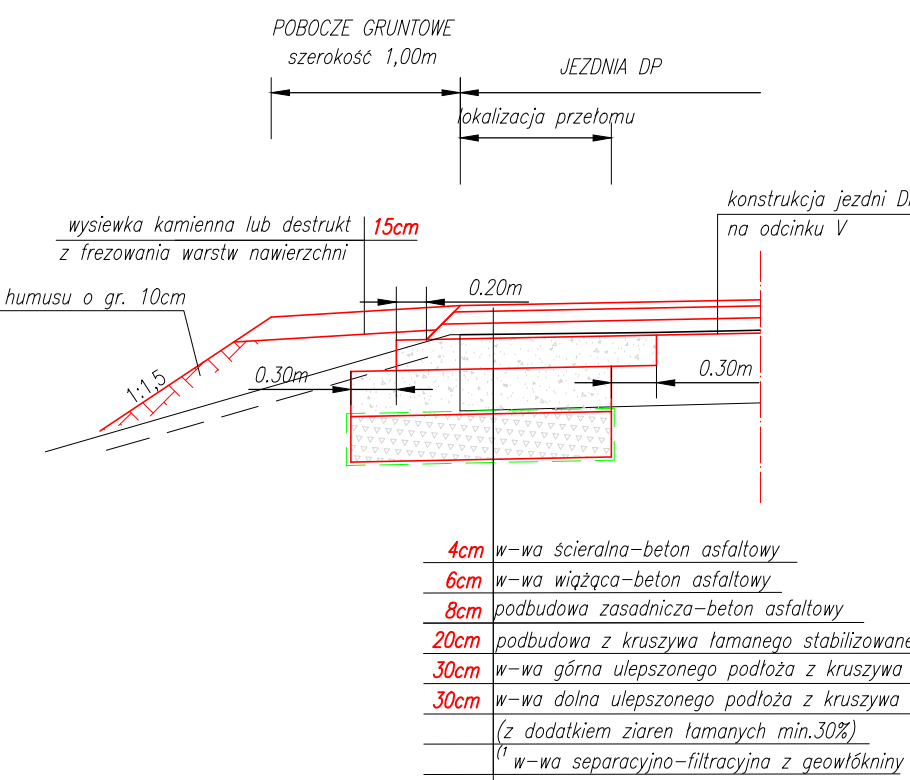


NAWIERZCHNIA DROGOWA NR VI
PRZEKRÓJ DROGOWY NA ŁUKU

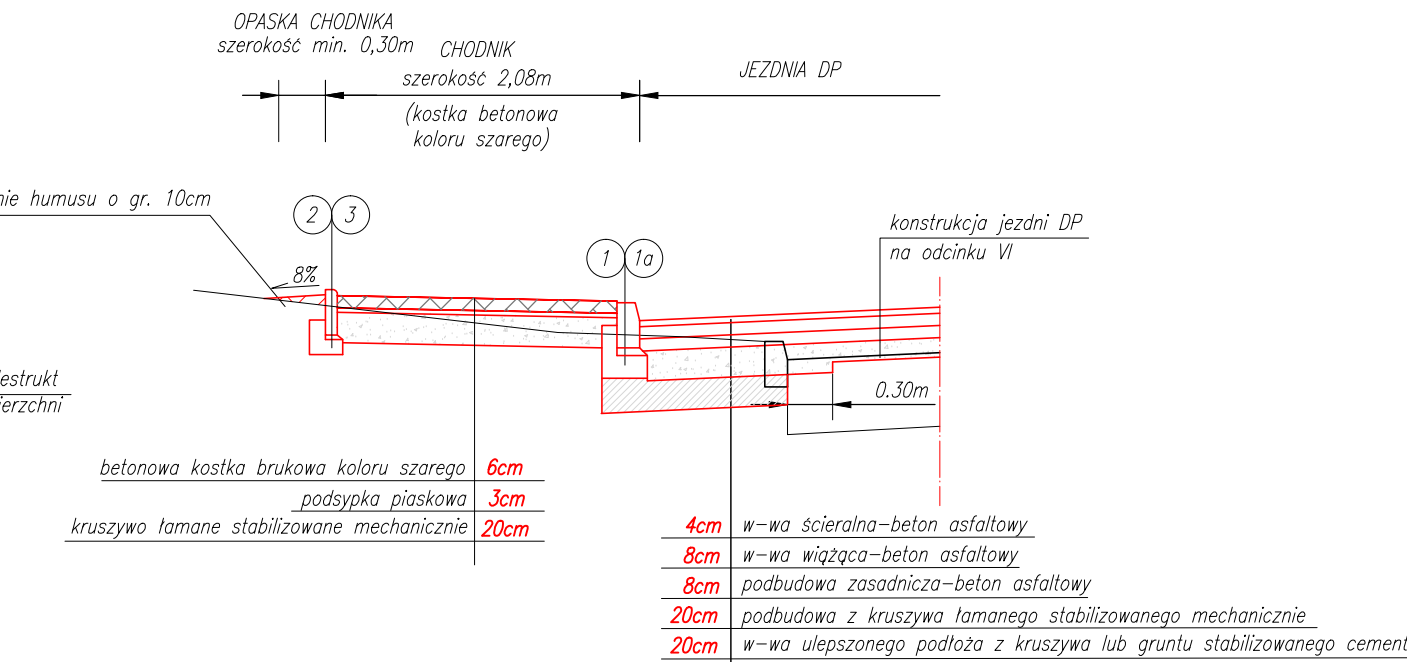
(ul. Krakowska)



SPOSÓB WYKONANIA NAWIERZCHNI
NA ODCINKU NR V W REJONIE PRZEŁOMÓW



SPOSÓB WYKONANIA NAWIERZCHNI
NA ODCINKU NR VI W REJONIE POSZERZENIA



UWAGA!

- 1) Parametry geowłókniny (w-wa separacyjno-filtracyjna):
a) wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż $\geq 15/15$ kN/m
b) wydłużenie przy zerwaniu $\leq 100\%$
c) odporność na przebicie CBR $\geq 2,5$ kN
d) średnica efektywna porów $d_{90} \leq 0,15$ mm
e) wodoprzepuszczalność współ. k przy ciśnieniu 2 kN/m² $> 10^{-1}$ m/s

UWAGA:

Szczegółowe rozwiązanie posadowienia elementów betonowych przedstawiono na rys. nr 4.4

DROGA POWIATOWA 4444S

KLASA DROGI: Z
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: $V_p = 50$ km/h
KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR3
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU: 3,00m do 3,50m