








































LEGENDA:

- | | |
|---|---|
|  | - PROJEKTOWANA OŚ |
|  | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 WYSOKI |
|  | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 WYSOKI wg odrębnego opracowania |
|  | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY
(obniżenie krawężnika do 4cm) |
|  | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY
(obniżenie krawężnika do 2cm na przejściach dla pieszych) |
|  | - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI |
|  | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X25 |
|  | - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30 |
|  | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12X25 |
|  | - PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI BETONOWEJ |
|  | - PROJEKTOWANY ŚCIEK Z CZTERECH RZĘDÓW KOSTKI BETONOWEJ |
|  | - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA |
|  | - PROJEKTOWANE OBNIŻENIE W CHODNIKU |
|  | - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU |
|  | - PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "GÓRSKIEGO" |
|  | - PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "MULDA" |
|  | - PROJEKTOWANE KANALIZACJA DESZCZOWA |
|  | - PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI PVC-U klasy S |
|  | - PROJEKTOWANE STUDZIENKI ŚCIEKOWE |
|  | - PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA Ø1200 |
|  | - UMCOTNIENIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI |
|  | - SCHEMAT MIN. I MAX. WYSOKOŚCI NIWELETY |
|  | - SCHEMAT POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI |
|  | - PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDAMI |
|  | - PROJEKTOWANA BARIEROPORĘCZ |
|  | - NAWIERZCHNIA DROGOWA NR IV WG PRZEKROJE TYPOWE |
|  | - NAWIERZCHNIA DROGOWA NR V WG PRZEKROJE TYPOWE |
|  | - NAWIERZCHNIA DROGOWA NR VI WG PRZEKROJE TYPOWE |
|  | - PROJEKTOWANE POSZERZENIE NA ULICY BESTWIŃSKIEJ |
|  | - DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE NA SKRZYŻOWANIU |
|  | - NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANEGO CHODNIKA |
|  | - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA ZJAZDACH |
|  | - NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA NA ZJAZDACH |
|  | - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI PREFABRYKOWANEJ
NA ZJAZDACH |
|  | - NAWIERZCHNIA NA PRZEJAZDACH PRZEZ CHODNIK |
|  | - NAWIERZCHNIA NA ZATOKACH AUTOBUSOWYCH |
|  | - PROJEKTOWANA SIĘĆ NAPIOWIETRZNA NN |
|  | - PRZEBUDOWYWANY KABEL SN |
|  | - PROJEKTOWANE PRZEWIESZENIE KABLA TELETECHNICZNEGO NADZIEMNEGO |