

Bielsko – Biała, dnia 20.03.2014r.

ZDP.272.4.2014 – wyjaśn. SIWZ

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. „Przebudowa wiaduktu żelbetowego nad torami PKP w ciągu drogi powiatowej nr 4420S Rudzica – Roztropice – Grodziec w miejscowości Grodziec km 9+222”

Na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29.01.2004r. *Prawo Zamówień Publicznych* (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 907 ze zm.), w odpowiedzi na zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

W związku z koniecznością zajęcia terenu należącego do PKP w celu wykonania remontu wiaduktu, prosimy o następującą informację:

Czy Wykonawca będzie ponosił koszty dzierżawy za zajęcie terenu pod całym wiaduktem, czy też tylko za zajęcie określonej części terenu? (teren zajęty np. przez rusztowania, itp.)

Wyjaśnienie 1:

Należy przyjąć, że Wykonawca będzie ponosił koszty dzierżawy całego terenu pod wiaduktem.

Pytanie nr 2:

Proszę o przeanalizowanie pozycji kosztorysowych poz. 13 pkt 4 i 5. Naszym zdaniem waga barieroporęczy jest 10 krotnie wyższa niż podana w kosztorysie.

Wyjaśnienie 2:

Pozycje 13 pkt 4 i 5 kosztorysu ofertowego są prawidłowe.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Wiesław Kubiś