

Jednostka projektowa:

**ZAKŁAD REMONTOWO-BUDOWLANY**  
**"BUDROMOST"**

**inż. Jan Sobaniak**

**Las ul. Zakopiańska 20, Las ul. Zakopiańska 64, Poczta 34-323 Ślemień woj. Śląskie**  
**tel./fax (33) 865 40 70, tel. (33) 865 46 25, kom. 0 692 070 494**

Konto: BANK PEKAO SA.o/ WADOWICE 02 1240 4197 1111 0000 4690 3174      REGON 070434540  
BS Gilowice      828141 0008 0008 4619 3000 0010      NIP 553-001-55-03

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**NA CZAS TRWANIA:**

**PRZEBUDOWA WIADUKTU ŻELBETOWEGO NAD**  
**TORAMI PKP W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4420 S**  
**RUDZICA – ROZTROPICE – GRODZIEC**  
**W MIEJSCOWOŚCI GRODZIEC**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej**  
**43-382 Bielsko-Biała, ul. T. Regera 81**

Projektant: **inż. Jan Sobaniak**

Opracował: **Tadeusz Bogdał**

Las, sierpień 2012 r.

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

- I. Podstawa opracowania
- II. Zakres opracowania
- III. Parametry geometrii drogi
- IV. Istniejące oznakowanie
- V. Projektowane rozwiązania tymczasowej organizacji ruchu
- VI. Opis występujących zagrożeń
- VII. Warunki prowadzenia robót
- VIII. Czas prowadzenia robót
- IX. Wytyczne materiałowo technologiczne
- X. Spis rysunków
- XI. Załączniki

## I. Podstawa opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały:

1. Obserwacje ruchu przeprowadzone w dniu 03.03.2011r
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity ustawy: Dz. U. nr 108 z dnia 20 czerwca 2005r. , poz. 908.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170, poz. 1393/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

## II. Zakres opracowania

Planowany objazd pod *przebudowę wiaduktu żelbetowego nad torami PKP w ciągu drogi powiatowej nr 4420 S Rudzica – Roztropice – Grodziec w miejscowości Grodziec* przebiegał będzie jednoetapowo. Droga powiatowa nr 4420 S Rudzica – Roztropice – Grodziec w km 9+222 w Grodźcu zostanie zamknięta dla ruchu samochodowego. Ruch dla samochodów będzie odbywał się wyznaczonym objazdem **drogami powiatowymi**. Objazdy będą wyznaczone za pomocą oznakowania pionowego.

### Parametry geometrii drogi.

Analizowany odcinek drogi powiatowej nr 4420 S na odcinku objętym opracowaniem, przebiega w terenie niezabudowanym oraz zabudowanym. W stanie istniejącym droga powiatowa posiada jezdnię dwupasową dwukierunkową o zmiennej szerokości i pochyleniu poprzecznym. Obustronne pobocza gruntowe lub chodniki w terenie zabudowanym drogi powiatowej mają zmienną szerokość i zmienne pochylenie poprzeczne.

Na czas robót zostanie zamknięty odcinek drogi powiatowej nr 4420 S w km 9+222 i zastosowany zostanie objazd dla samochodów przez drogi powiatowe nr 4417 S (ul. Cieszyńska), 4419 S (ul. Łazińska), 2640 S (ul. Wieszcza) będących w administracji **Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej**.

## III. Istniejące oznakowanie

Na analizowanych odcinkach dróg powiatowych oraz gminnych drogi posiadają pełne oznakowanie pionowe, natomiast brak jest na większości odcinków oznakowania poziomego.

### III. A. Istniejące oznakowanie tonażowe

Na drodze powiatowej nr 2640 S (ul. Kowalska) w kierunku Pierśca:

- 20m za skrzyżowaniem z DP nr 4420 S umieszczono znak: B-18 (7t)

Na drodze powiatowej nr 4420 S (ul. Goruszka) w kierunku Rudzicy:

- 5m za skrzyżowaniem z DP nr 2640 S umieszczono znak: B-18 (7t)

### IV. Projektowane rozwiązania tymczasowej organizacji ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji zaprojektowano zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami zapewniając bezpieczeństwo użytkownikom drogi, ze szczególnym uwzględnieniem pieszych oraz pracowników. Ze względu na całkowitą przebudowę wiaduktu konieczne jest zastosowanie objazdu ze względu na brak przejazdu. W tym celu, na czas budowy, zostaną postawione następujące znaki pionowe:

Na drodze powiatowej nr 4417 S (ul. Cieszyńska) w kierunku Bielska-B.:

- 100m przed skrzyżowaniem z ul. Pustki k/Grodziec umieszczono znak: F-8
- 20m przed skrzyżowaniem z ul. Pustki k/Grodziec umieszczono znak: F-9
- 100m przed skrzyżowaniem z DP nr 4418 S i DP nr 4420 S umieszczono znak: F-8
- 20m przed skrzyżowaniem z DP nr 4418 S i DP nr 4420 S umieszczono znak: F-9

Na drodze powiatowej nr 4419S (ul. Łazińska) w kierunku Wieszczęt:

- 5m przed skrzyżowaniem z ul. Lipową w Świątoszówce umieszczono znak: F-9,
- 20m przed skrzyżowaniem z ul. Krętą w miejscowości Łazy umieszczono znak: F-9,
- 20m przed skrzyżowaniem w miejscowości Łazy umieszczono znak: F-9
- 20m przed skrzyżowaniem z ul. Wieszczęką (DP nr 2640 S) umieszczono znak: F-9

Na drodze powiatowej nr 2640 S (ul. Wieszczęta) w kierunku miejscowości Kowale:

- 100m przed skrzyżowaniem z DP nr 4419 S umieszczono znak: F-8
- 20m przed skrzyżowaniem z DP nr 4419 S umieszczono znak: F-9
- 20m przed skrzyżowaniem z DP nr 4420 S (ul. Goruszka) umieszczono znak: F-9-A

Na drodze powiatowej nr 4420 S w kierunku miejscowości Grodziec:

- 100m przed skrzyżowaniem z DP nr 2640 S umieszczono znak: F-8
- 20m przed skrzyżowaniem z DP nr 2640 S umieszczono znak: F-9
- 5m za skrzyżowaniem z ul. Brzozi umieszczono znak: D-4a, T-1 (1500m)
- 5m za skrzyżowaniem z ul. Sobały umieszczono znak: D-4a, T-1 (800m)
- 50m przed projektowaną przebudową wiaduktu umieszczono znak: B-1, T-0, U-35, U-20b

Na drodze powiatowej nr 4420 S w kierunku miejscowości Roztopice:

- 10m przed projektowaną przebudową wiaduktu umieszczono znak: B-1, T-0, U-35, U-20b
- 20m przed skrzyżowaniem z ul. Bielowicko umieszczono znak: F-9
- 20m przed skrzyżowaniem z ul. Wieszczęta umieszczono znak: F-9

Na drodze powiatowej nr 2640 S (ul. Kowale, ul. Wieszczęta) w kierunku miejscowości Łazy:

- 100m przed skrzyżowaniem z DP nr 4420 S umieszczono znak: F-8
- 20m przed skrzyżowaniem z DP nr 4420 S umieszczono znak: F-9

- 20m przed skrzyżowaniem z DP nr 4419 S umieszczono znak: F-9

Na drodze powiatowej nr 4419S (ul. Łaziańska) w kierunku Świątoszówki:

- 20m przed skrzyżowaniem w miejscowości Łazy umieszczono znak: F-9,
- 20m przed skrzyżowaniem w miejscowości Łazy umieszczono znak: F-9,
- 20m przed skrzyżowaniem w miejscowości Łazy umieszczono znak: F-9,
- 20m przed skrzyżowaniem z ul. Lipową w Świątoszówce umieszczono znak: F-9,
- 10m przed skrzyżowaniem z ul. Cieszyńską w Świątoszówce umieszczono znak: F-9

Na drodze powiatowej nr 4417 S (ul. Cieszyńska) w kierunku Podgórza:

- 100m przed skrzyżowaniem z DP nr 4419 S i z ul. Szkolną umieszczono znak: F-8,
- 20m przed skrzyżowaniem z DP nr 4419 S i z ul. Szkolną umieszczono znak: F-9,
- 20m przed skrzyżowaniem z DP nr 4420 S umieszczono znak: F-9-A.

Na drodze powiatowej nr 4418 S (ul. Milówka) w kierunku Grodźca:

- 100m przed skrzyżowaniem z DP nr 4417 S umieszczono znak: F-8,
- 20m przed skrzyżowaniem z DP nr 4417 S umieszczono znak: F-9,

Na drodze gminnej ul. Widokowa w kierunku DP nr 4420 S w miejscowości Bielowicko:

- 100m przed skrzyżowaniem z DP nr 4420 S umieszczono znak: F-8,
- 20m przed skrzyżowaniem z DP nr 4420 S umieszczono znak: F-9,

Schemat oznakowania przedstawiono w części graficznej dokumentacji na rys. nr 2.

#### Projektowane znaki pionowe:

- |       |  |
|-------|--|
| B-1   | – „zakaz ruchu w obu kierunkach”   |
| D-4a  | – „droga bez przejazdu”  |
| F-8   | – „objazd w związku z zamknięciem drogi”                                     |
| F-9   | – „znak prowadzący na drodze objazdowej”                                     |
| F-9-A | – tabliczka z informacją „koniec objazdu”                                    |
| T-0   | – tabliczka z informacją „nie dotyczy pojazdów budowy”                       |
| T-1   | – tabliczka z informacją o odległości znaku do zamkniętego obiektu mostowego |
| U-20b | – „zapora drogowa pojedyncza szeroka”  |
| U-35  | – fala świetlna  |

### **V. Opis występujących zagrożeń**

Sposób prowadzenia robót wymaga wprowadzenia objazdu, co powoduje powstanie następujących zagrożeń w ruchu:

- a) ruch prowadzony objazdami,
- b) montaż i demontaż znaków pionowych tymczasowej organizacji ruchu w ciągach czynnych dróg,
- c) występowanie ruchu w obrębie strefy robót do sąsiednich gospodarstw.

Roboty będą prowadzone w jednym etapie. Przedmiotowy etap będzie obejmował:

- Wykonanie oznakowania tymczasowej organizacji ruchu.

- Rozebranie nawierzchni oraz podbudowy drogi w rejonie przebudowywanego wiaduktu.
- Roboty ziemne.
- Rozebranie Barrier.
- Przebudowa wiaduktu
- Wykonanie podbudowy oraz nawierzchni asfaltowej w rejonie inwestycji.
- Montaż barier ochronnych typu SP – 05 w rejonie inwestycji, w odległości 1,0m od krawędzi jezdni.
- Profilowanie poboczy i prace porządkowe.
- Rozebranie oznakowania tymczasowej organizacji ruchu.

## **VI. Warunki prowadzenia robót**

- w trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojścia i dojazdu do posesji przylegających do odcinków robót lub dokonywać indywidualnych uzgodnień z użytkownikami poszczególnych posesji w zakresie ograniczeń w dojściach i dojazdach.
- w warunkach niedostatecznej widoczności, w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, należy stosować światła ostrzegawcze na zaporach drogowych.
- miejsca prowadzonych robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z poszczególnymi projektami oznakowania miejsc robót, a stosowane znaki i urządzenia drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami zawartymi w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz w „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”.
- wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z zasadami określonymi w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

## **VII. Czas wykonywania robót**

Przewiduje się wykonywanie robót w porze dziennej. Okres wykonania robót wynosi 7 miesięcy.

## **VIII. Wytyczne materiałowo – technologiczne**

- Znaki pionowe mają średnią wielkość, należy je wykonać z materiałów odblaskowych.
- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5 m.
- zapory drogowe winne być ustawione na wysokości 1,10m z obu stron wyłączonego odcinka.

## **IX. Spis rysunków**

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny – trasa objazdu

## **X. Załączniki**

1. ...

Opracowanie: