

PRZEKRÓJ B - B

Skala 1:50

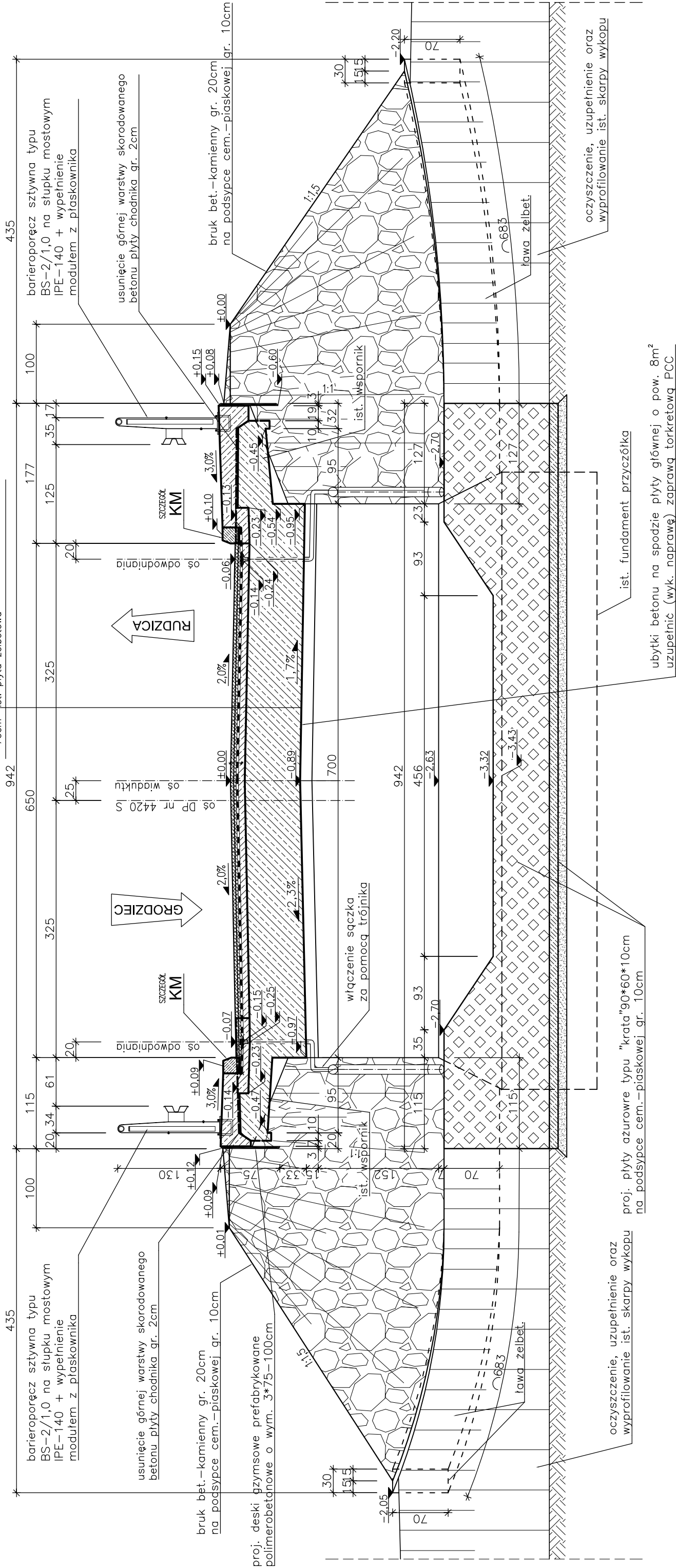
Klasa obciążenia "C" wg

PN-S-10030

Beton C30/37

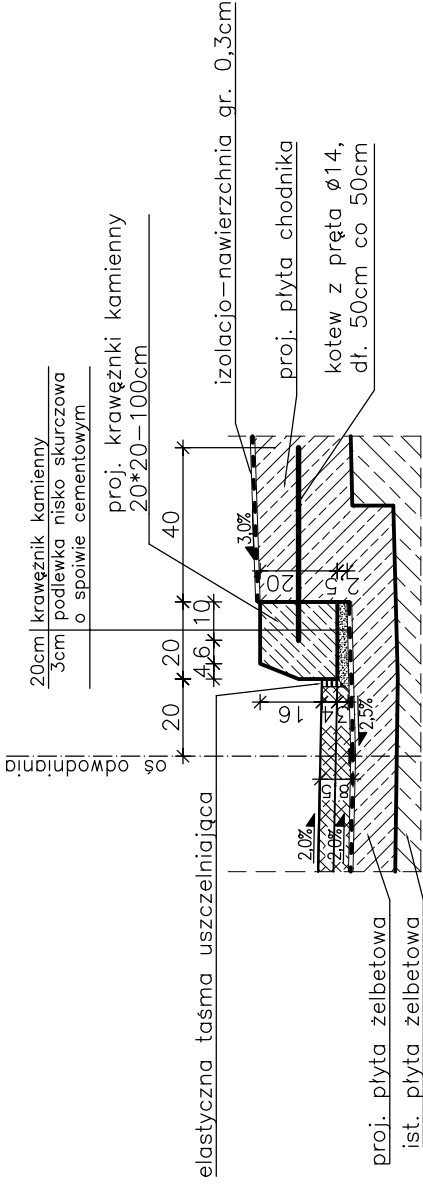
Stal zbrojeniowa RB500W

N1 - NAWIERZCHNIA SZTYWNA	
4,0cm	warstwa ścierna — mieszanka SMA 0/12,8
4,0cm	warstwa wiążąca — beton asfaltowy 0/12,8
0,5cm	hydroizolacja — papa termozgrzewalna
10–15cm	proj. płyta żelbetowa — bet. C30/37
70cm*	ist. płyta żelbetowa



SZCZEGÓŁ - KM

Skala 1:20



UWAGI:

- Geometria ist. skrzydełek oraz fundamentów podpór w części zakrytej narysowana w przybliżeniu.
- * wymiary oraz grubości podane w przybliżeniu.
- Zdemontować istniejącą uszkodzoną rurę $\varnothing 33\text{cm}$.

Zakład Remontowo-Budowlany "BUDROMOST" Las, ul. Zakopiarńska 64, 34-323 Śmienię	
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
Data	04.2012
Inwestycja	PRZEBUDOWA WIADUKTU ŻELBETOWEGO NAD TORAMI PKP W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 4420 S RUDZICA – ROZTROPICE – GRODZIEC W MIEJSCOWOŚCI GRODZIEC
Lokalizacja	Grodziec Śląski dz. nr 21/3, 4, 7
Projektant	mgr inż. Jerzy Koziołek
Sprawdził	mgr inż. Lech Marcisz
Opracowanie	inż. Jan Sobaniak
inż. Tadeusz Bogdał	
Skala	Temat
1:20, 1:50	PRZEKRÓJ B-B
rysunku	Nr rys.
	8