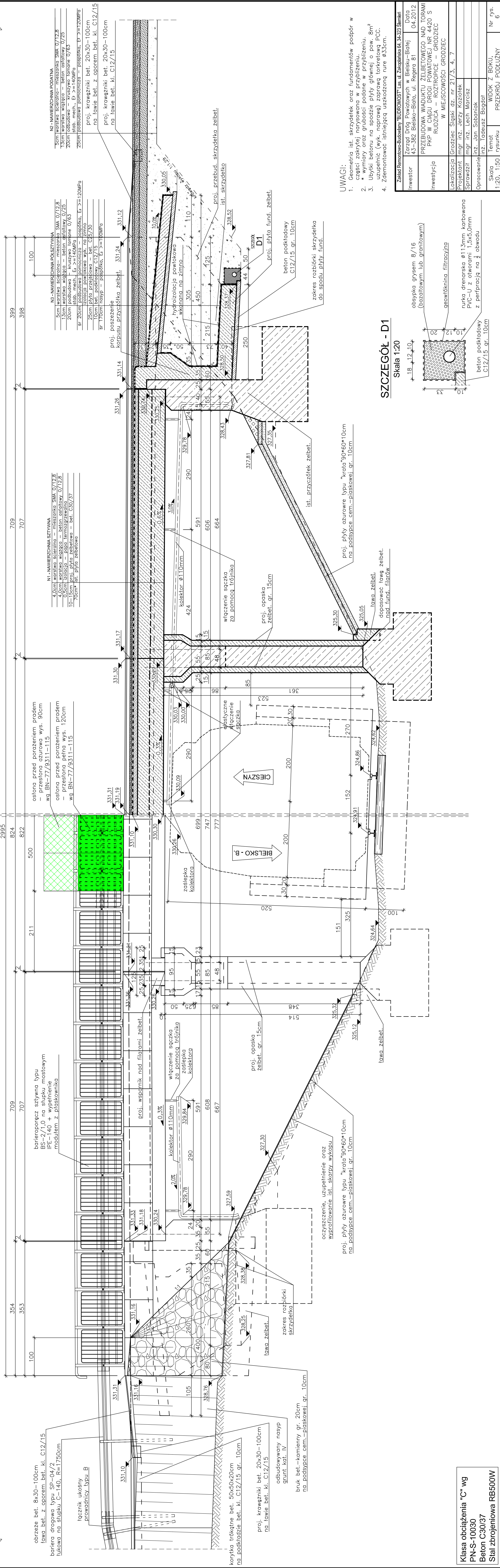


## WIDOK Z BOKU

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - w osi wiaduktu

## RODZIEC

## RUDZICA

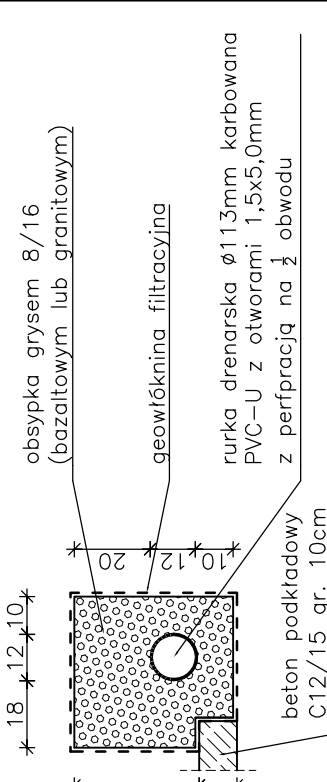


JWAGI:

1. Geometria ist. skrzydełek oraz fundamentów podrobór w części zakrytej narysowana w przybliżeniu.
2. \* wymiary oraz grubości podane w przybliżeniu.
3. Ubytek betonu na spodzie płyty głównej o pow. 8m<sup>2</sup> uzupełnić (wyk. naprawę) zaprawą torkretową PCC. Zdemontować istniejącą uszłądzoną rurę Ø 333mm

## SZCZEGÓŁ - D1

Skala 1:20



Zakład Remontowo-Budowlany "BUDOWIMOST" Las. ul. Zakopalska 64, 34-323 Śnieżnik				
Investor	Zarząd Drog Powiatowych w Bielsku-Białej 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81	Data	04.2012	
Investycja	PRZEBUDOWA WIDOKTU ŻELBITOWEGO NAD TORAMI PKP W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 4420 S RUDZICA – ROZTOPIECE – GRODZIEC W MIEJSCOWOŚCI GRODZIEC			
Lokalizacja	Grodziec Śląski dz. nr 21/3, 4, 7			
Projektant	mgr inż. Jerzy Koziołek			
Sprawdził	mgr inż. Lech Marczisz			
	inż. Jan Sobaniak			
Opracowanie	inż. Tadeusz Bogdał			
Skala	Temat	WIDOK Z BOKU,	Nr rys.	
1:20, 1:50	rysunkowy	PRZEKRÓJ PODŁOŻNY	6	

Klasa obciążenia "C" wg  
PN-S-10030  
Beton C30/37  
Stal zbrojeniowa RB500V