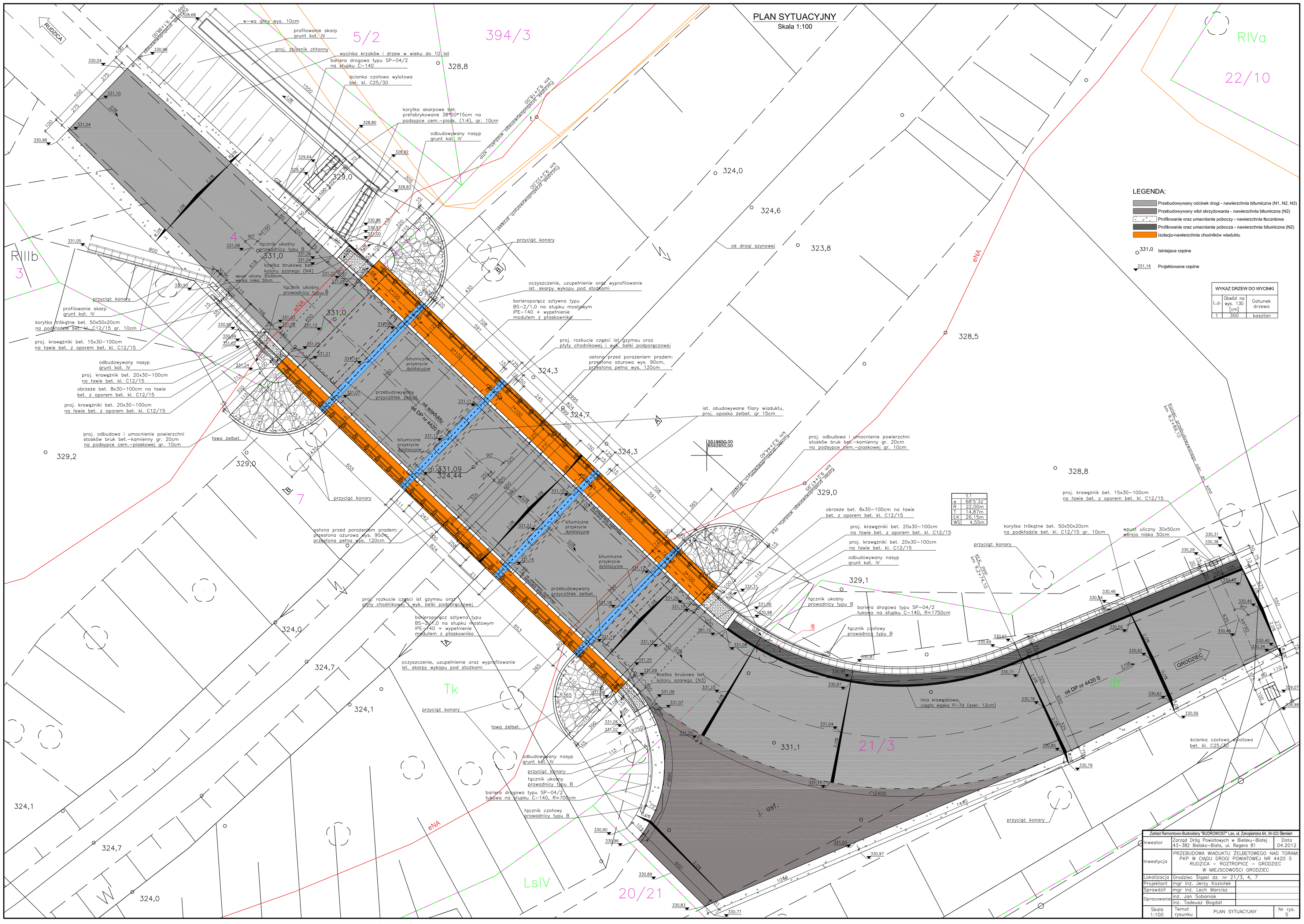
PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:100



LEGENDA:

- Przebudowywany odcinek drogi - nawierzchnia bitumiczna (N1, N2, N3)
- Przebudowywany wlot skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna (N2)
- Profilowanie oraz umacnianie poboczy - nawierzchnia tłuczniowa
- Profilowanie oraz umacnianie pobocza - nawierzchnia bitumiczna (N2)
- Izolacjo-nawierzchnia chodników wiaduktu
- 331,0 Istniejace rzędne
- 331,16 Projektowane rzędne

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI		
L.p.	Obwód na wys. 130 [cm]	Gatunek drzewa
1	300	kasztan

	Ł1
α	68°5'32"
R	22,00m
T	14,87m
ŁK	26,15m
WS	4,55m

Zakład Remontowo-Budowlany "BUDROMOST" Las, ul. Zakopiańska 64, 34-323 Ślemień		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81	Data 04.2012
Inwestycja	PRZEBUDOWA WIADUKTU ŻELBETOWEGO NAD TORAMI PKP W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4420 S RUDZICA – ROZTROPICE – GRODZIEC W MIEJSCOWOŚCI GRODZIEC	
Lokalizacja	Grodziec Śląski dz. nr 21/3, 4, 7	
Projektant	mgr inż. Jerzy Koziołek	
Sprawdził	mgr inż. Lech Marcisz	
Opracowanie	inż. Jan Sobaniak	
	inż. Tadeusz Bogdał	
Skala 1:100	Temat rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 5