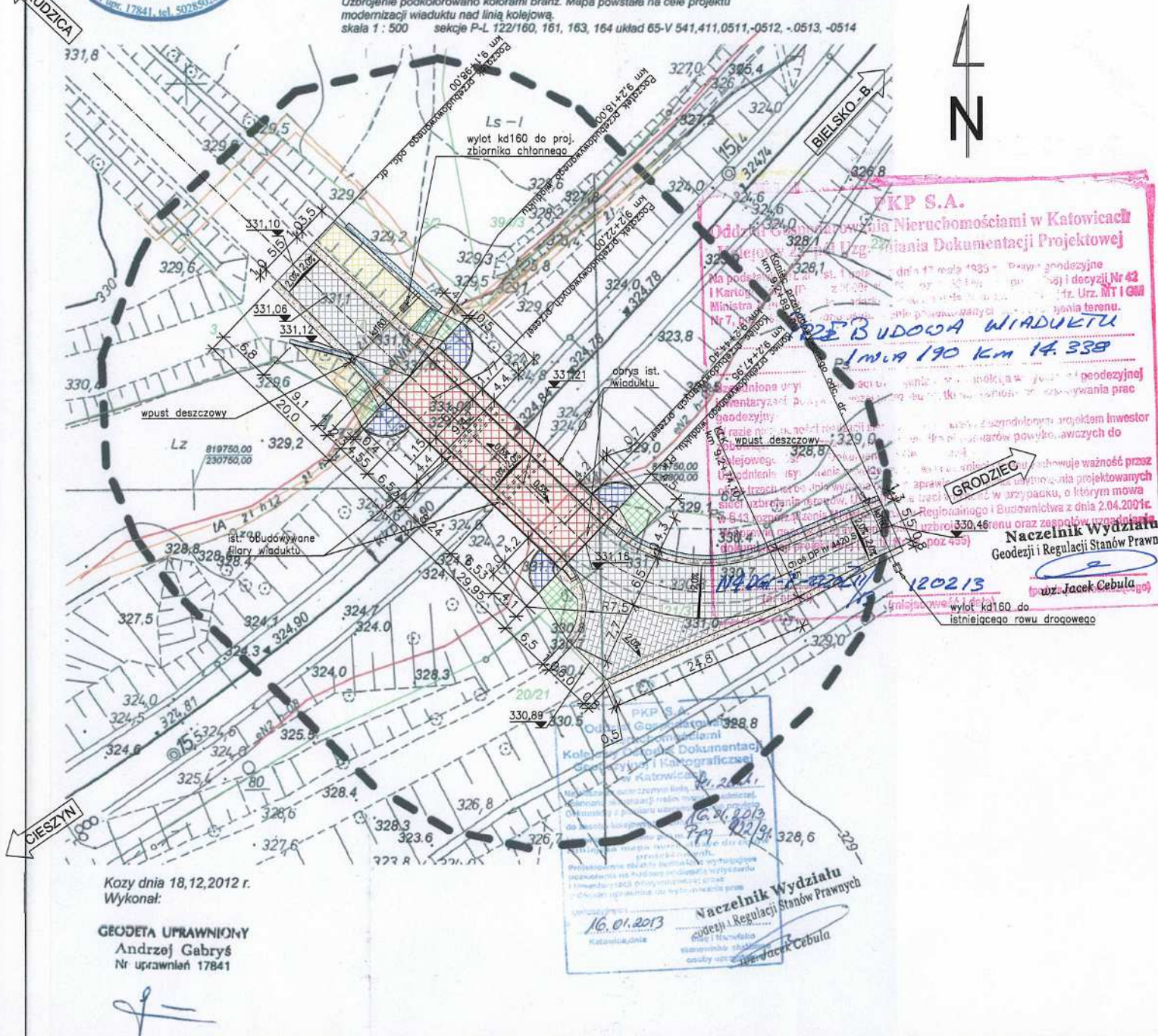




Mapa do celów projektowych

dla terenu wiaduktu leżącego na dz. 7 w Grodzcu Śląskim
linia kolejowa Nr 190 Bielsko-Biała Główna - Cieszyń (hektometraż 15,4-15,5).
Uwaga! Kolorem czarnym linią przerywaną zaznaczono obszar objęty pomiarem.
Kolorem zielonym linią ciągłą podkolorowano granice. Granic nie ustalono.
Uzbrojenie podkolorowano kolorami brąz. Mapa powstała na cele projektu
modernizacji wiaduktu nad linią kolejową.
skala 1 : 500 sekcje P-L 122/160, 161, 163, 164 układ 65-V 541,411,0511,-0512,-0513,-0514

woj. śląskie
pow. bielski
gm. Jasienica
obręb Grodziec Śląski
Id 240205_2.0005
DER 441/12



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK NR 21/3, 4, 7 W GRODZICU ŚLĄSKIM

OBIEKT:

WIADUKT TRZYPRZESŁOWY

LEGENDA:

- Graniczka działki - linia zielona
- 324,3 Istniejące rzędne
- 225,86 Projektowane rzędne
- Przebudowywany wiadukt trzyprzesłowy
- Przebudowywane dojazdy do wiaduktu
- Przebudowywany wlot skrzyżowania
- Odbudowywane stożki nasypu wraz z umocnieniem
- Odbudowywane nasypy
- Profilowane skarp
- Profilowane oraz umacnianie poboczy
- Korytka ściekowe, skarpowe, trapezowe
- Korytka ściekowe, trójkątne
- Projektowany zbiornik chłonny

inż. Jan Sobaniak
34-323 Las, ul. Zakopiańska 20
Uprawnienia budowlane do prowadzenia, nadzorowania budowlanych elementów konstrukcyjnych oraz do projektowania, nadzorowania, badania stanu technicznego w zakr. dróg, mostów, przepustów i wiaduktów
UAN-VI-1227/112/88
UAN-VI-1227/111/88

mgr inż. Lech Marciś
Bielsko-Biała, tel. (033) 812-47-07
Upr. bud. proj. i wyk. w spec. MOSTY bez ograniczeń 102/89-88 i UAN-VI-1227/120/88 UW B-8
Upr. bud. proj. i wyk. w spec. KONSTR.-BUD. bez ograniczeń 103/89-88 i 8/2001 UW K-06

mgr inż. JERZY KOZIOLEK
34-300 ŻYWIEC, ul. Powstańców Śląskich 2
Upr. bud. do projektowania, kierowania, nadzorowania, oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowl. dróg typ. mostów i przepustów NR EWID. 70/M/84

Zakład Remontowo-Budowlany "BUDROMOST" Las, ul. Zakopiańska 64, 34-323 Siemien		
inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej 43-382 Bielsko-Biała, ul. Żelazna 81	Data 04.2012
inwestycja	PRZEBUDOWA WIADUKTU ŻELBETOWEGO NAD TORAMI PKP W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4420 S RUDZICA - ROZTROPICE - GRODZIEC W MIEJSCOWOŚCI GRODZIEC	
Lokalizacja	Grodziec Śląski dz. nr 21/3, 4, 7	
Projektant	mgr inż. Jerzy Koziołek	
Sprawdził	mgr inż. Lech Marciś	
Opracowanie	inż. Jan Sobaniak	
	inż. Tadeusz Bogdał	
Skala 1:500	Temat rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
		Nr rys. 2

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Katowicach
Departament Geodezji i Współpracy z Samorządami
ul. Dworcowa 3
40-012 Katowice
tel.: +48 32 710 63 40
fax: +48 32 710 55 85
e-mail: n.katowice@pkp.pl
www.pkp.pl
Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych
N4DGI-7-2220-Z-11/2013
tel.: 0-32-710-53-82

Katowice 12.02.2013 r

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGODNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

OPINIA Nr 11/13

*dotyczy : uzgodnienia lokalizacji dla zadania inwestycyjnego
p.n.: "Przebudowa wiaduktu żelbetowego".*

Lokalizacja:

Linia 190 km 14.338 dz, 7, pow. bielski obręb Grodzice

Branża: mostowa

Dla:

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81

Zlecenie z dnia : 05-02-2013

Data wpływu do uzgodnienia: 12-02-2013

Na podstawie art. 2 pkt 9 art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 200r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120 poz. 1268), Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).Decyzja Nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005r w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz .Urz. MI Nr 11).

- Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie KZUDP : lokalizacji dla zadania inwestycyjnego :jak w tytule”

i uzyskaniu opinii spółek

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu.
2. PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Górnośląski w Katowicach.
3. Telekomunikacja Kolejowa w Katowicach, ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice.
4. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach.

opiniuję pozytywnie lokalizacji dla zadania inwestycyjnego jak w tytule

verte

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonywane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbroidzenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 11/2013 zgodnie z opiniami wystawionymi przez PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu (IZDKe-505/11/2013 z dnia 17.01.2013), Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o., Zakład Telekomunikacji w Katowicach (Nr LOTS3m-508-0750/12 z dnia 03.09.2012), PKP Energetyka (ERD9d-5501/352/2012 z dnia 06.09.2012), PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach (N130-614/331.2/12 z dnia 28.01.2013).
2. Roboty na terenie PKP wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganymi obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni Posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany
3. Roboty związane z budową należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP
4. Wykonawca zapewni wykonanie inwestycji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
5. Inwentaryzacje powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2000r. Nr 100) oraz Prawa Budowanego (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn.zm.)
6. Dokumentację geodezyjną – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, musi być przyjęta przez Kolejowy ODGiK mieszczący się w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach Wydział Geodezji
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt 5) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
8. O nie przystąpieniu do realizacji inwestor powiadamia pisemnie odpowiedni ZUDP.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia 11.02.2016r. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym zamkniętym.

Naczelnik Wydziału
Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych

wz. Jacek Cebula