

Otrzymują:

1. Jan Sobaniak  
Zakład Remontowo-Budowlany  
„BUDROMOST”  
Inż. Jan Sobaniak  
Las ul. Zakopiańska 20 i 64  
34-323 Ślemień
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej  
43-300 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
3. „Polskie Koleje Państwowe” S.A. w Warszawie  
40-012 Katowice, ul. Roździeńskiego 1

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej  
43-300 Bielsko-Biała, ul. Broniewskiego 21
2. WOOŚ s/a



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KATOWICACH**

Katowice, 30 października 2012 r.

WOŚ.4210.48.2012.AM.6  
za potwierdzeniem odbioru

**DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jana Sobaniak, reprezentującego Zakład Remontowo-Budowlany „BUDROMOST” inż. Jan Sobaniak, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej,

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

**Uzasadnienie**

Pan Jan Sobaniak, reprezentujący Zakład Remontowo-Budowlany „BUDROMOST” inż. Jan Sobaniak, z siedzibą znajdującą się pod adresem Las ul. Zakopiańska 20, Las ul. Zakopiańska 64, Poczta 34-323 Ślemień, wnioskiem z 23 sierpnia 2012r. (data wpływu 24.08.2012r.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa wiaduktu żelbetowego nad torami PKP w ciągu drogi powiatowej nr 4420 S Rudzica-Roztropice-Grodziec w miejscowości Grodziec”.

Zgodnie z 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) tut. organ wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia przedmiotowego wniosku o, wymagane w art. 74 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren przedsięwzięcia oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wersję elektroniczną karty informacyjnej przedsięwzięcia. Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostało wszczęte 5 września 2012r., w dniu przedłożenia tut. organowi brakujących informacji.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), zwanej dalej „ustawą oos”, oraz w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia

Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) i realizowane będzie częściowo na terenie zamkniętym PKP. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1b oraz ust. 6 ustawy oś regionalny dyrektor ochrony środowiska jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 61§ 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98 z 2000r. poz. 1071 z póź. zm.), pismem z 6 września 2012r., znak WOOŚ.4210.48.2012.AM.2, tut. organ zawiadomił o wszczęciu postępowania dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa wiaduktu żelbetowego nad torami PKP w ciągu drogi powiatowej nr 4420 S Rudzica-Roztropice-Grodzic w miejscowości Grodzic” oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, przy ul. Powstańców 41 a, w Wydziale Ocen Oddziaływania na Środowisko. Dane o złożonym wniosku zostały również umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. Do dnia wydania niniejszego postanowienia nikt z zainteresowanych nie zgłosił się do tut. organu w celu zapoznania się z aktami sprawy. Ponadto, nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy oś pismem z 6 września 2012r., znak WOOŚ.4210.48.2012.AM.3, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy oś nie zajęcie przez organ stanowiska w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Na podstawie przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy oś wydał postanowienie z 8 października 2012r., znak WOOŚ.4210.48.2012.AM.4 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa wiaduktu żelbetowego nad torami PKP w ciągu drogi powiatowej nr 4420 S Rudzica-Roztropice-Grodzic w miejscowości Grodzic”, na które nie służy zażalenie. Tut. organ zawiadomił strony o wydaniu w tej sprawie postanowienia. Dane o wydanym postanowieniu zostały również umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.

Odrębnym zawiadomieniem z 17 października 2012r., znak WOOŚ.4210.48.2012.AM.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie i o możliwości zapoznania się z całością zgromadzonych akt w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia. Do dnia wydania niniejszej decyzji nikt z zainteresowanych nie zgłosił się do tut. organu w celu zapoznania się z aktami sprawy. Nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

Analiza przedmiotowego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kompletem dokumentów wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącego wiaduktu żelbetowego nad torami PKP, w ciągu drogi powiatowej nr 4420S Rudzica – Roztropice – Grodzic, w km 9+222, w miejscowości Grodzic, w związku z jego złym stanem technicznym. Planowane przedsięwzięcie ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom obiektu oraz zachowanie konstrukcji dzięki zabezpieczeniu jej elementów, które narażone są na korozję. Planowana przebudowa będzie

polegała głównie na rozbiórce nawierzchni, hydroizolacji, rozkuciu części płyty pomostu, a także chodników, skrzydełek oraz skorodowanego betonu na innych elementach. Planowane przedsięwzięcie nie ma na celu zwiększenia natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi. Ma na celu natomiast poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz zabezpieczenie obiektu przed dalszym zniszczeniem.

Istniejący obiekt to wiadukt trzyprzęsłowy, usytuowany pod kątem  $90^\circ$  do przebiegających poniżej torów kolejowych. Nawierzchnia wiaduktu jest nieszczelna, a przedostające się głębiej wody, np. opadowe, powodują korodowanie elementów konstrukcyjnych obiektu. Balustrada stalowa znajduje się w złym stanie technicznym. Za chodnikami nastąpiło osunięcie nasypu drogowego i powstał ok. 1,0 m uskok, stanowiący niebezpieczeństwo dla użytkowników wiaduktów.

Lokalizacja wiaduktu nie ulegnie zmianie. W ramach realizacji przedsięwzięcia zostanie wykonana nieznaczna (rzędu kilku centymetrów) korekta szerokości i długości płyty wiaduktu, podpór i skrzydełek w celu dostosowania szerokości jezdni oraz chodników. Odbudowane zostaną stożki nasypu wraz z umocnieniem powierzchniowym. Korekta niwelety drogi zostanie wykonana na długości ok. 91,1 m. W obrębie odcinka objętego zakresem opracowania, droga ma nieregularny przebieg trasy. Prace związane z przebudową dojazdu do obiektu będą polegały na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdnii o parametrach dostosowanych do kategorii ruchu na drodze nr 4420S. Jezdnia drogi powiatowej pozostanie w obecnym śladzie.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wycinki drzew i krzewów, co winno być uregulowane zgodnie z przepisami ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Po zakończeniu prac, skarpy zostaną osiane trawą.

Rozbiórka poszczególnych elementów obiektu będzie prowadzona z wykorzystaniem rusztowań stacjonarnych, ręcznie lub mechanicznie. Prace rozbiórkowe prowadzone będą bez użycia materiałów wybuchowych. Prace ziemne, związane przede wszystkim z wykonaniem wykopów za przyczółkami oraz w rejonie skrzydeł, będą prowadzone ręcznie lub mechanicznie, z użyciem maszyn budowlanych. Wykonanie robót zbrojarskich poprzedzi wypełnienie form mieszanką betonową, która dostarczana będzie z węzłów betonarskich. Nawierzchnia na wiadukcie oraz dojazdach zostanie wykonana jednocześnie. W trakcie wykonywania prac, w obrębie torowiska nie mogą znajdować się ludzie, maszyny oraz inne obiekty ograniczające skrajnię drogi szynowej.

W trakcie prowadzenia prac realizacyjnych zostaną wprowadzone rozwiązania technologiczno - organizacyjne mające na celu ochronę środowiska. Plac budowy oraz zaplecze, zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem. Prace prowadzone będą w sposób pozwalający na ograniczenie ilości powstających odpadów. Wytworzone odpady będą zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w tym zakresie. Maszyny i urządzenia, wykorzystywane do prac budowlanych, będą w dobrym stanie technicznym. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Wiadukt oraz dojazdy odwadniane będą powierzchniowo. Zastosowane spadki poprzeczne będą kierowały wody opadowe i roztopowe w cztery strony. Wody opadowe i roztopowe nie będą przelewały się do wykopu linii kolejowej. Ścieki technologiczne nie będą powstawać.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się niewielkim natężeniem ruchu pojazdów. Wymiana nawierzchni, oraz jej utrzymywanie w dobrym stanie technicznym, zwiększenie płynności ruchu, wpłyną pozytywnie na stan klimatu akustycznego terenów sąsiadujących, ale także na stan jakości powietrza.



Na terenach objętych planowanymi pracami nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, zatem nie istnieje niebezpieczeństwo naruszenia struktury zabytków w czasie prowadzenia prac budowlanych.

Inwestycja znajduje się poza cennymi obszarami wodno-błotnymi, obszarami leśnymi i obszarami wymagającymi specjalnej ochrony za względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym poza obszarami Natura 2000. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują formy ochrony przyrody podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tj. Dz. U. Nr 151, poz. 1220 ze zm.).

Oddziaływanie przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj będzie miało zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań). Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy oos decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 pkt 1-18 tego artykułu. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.) nie pobrano opłaty skarbowej.

Załącznik:  
Charakterystyka przedsięwzięcia

