

GKOŚ. 7624-7/5/09

Jasienica 29.06.2009r.

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 pkt 2, art. 72 ust. pkt 1, art. 75 ust 1 pkt 4 w związku z art. 156 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227)- §3 ust 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.05.2009r.

inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ul. T. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała

URZĄD GMINY JASZENICA
stwierdza, że decyzja niniejsza wobec
nie wniesienia odwołań uprawomocnia
się i podlega wykonaniu
Jasienica, dnia 23.06.2009r.

u s t a l a m

środowiskowe uwarunkowania zgodę na realizację przedsięwzięcia pn: „**Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 4426S Landek – Ligota -Mazańcowice - Stare Bielsko z drogą powiatową nr 4427S Międzyrzecze – Mazańcowice - Komorowie w miejscowości Mazańcowice**”.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia będzie miała miejsce w centrum sołectwa Mazańcowice w terenie zabudowanym. Obecne istniejące skrzyżowanie jest ciągiem komunikacyjnym łączącym wschodni rejon Gminy Jasienica z układem komunikacyjnym kraju w tym drogą krajową DK-1 oraz drogą S-1.

Przedsięwzięcie polegało będzie na: „Przebudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 4426S Landek – Ligota -Mazańcowice - Stare Bielsko z drogą powiatową nr 4427S Międzyrzecze – Mazańcowice - Komorowie w miejscowości Mazańcowice”. W związku z powyższym powstanie skrzyżowanie w formie małego ronda o 4 wylotach i średnicy 26,0[m]. Zostanie wzmocniona istniejąca nawierzchnia asfaltowa. Wybudowane zostaną - jednostronny chodnik wzdłuż ul. Starobielskiej oraz chodnik wzdłuż ul. Międzyrzeckiej łącznie z kanalizacją deszczową.

Przebudowa skrzyżowania planowana jest przy utrzymaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, natomiast chodniki zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej. Kanalizację deszczową przewidziano do wykonania z rur betonowych „wipro” ze studniami załomowo włączeniowymi. Studzienki uliczne typowe wg KPED 02.13 z osadnikiem o głębokości 0,7[m], kratą z koszem zanieczyszczeń mechanicznych. Wpusty uliczne zabezpieczone zostaną kratą kołnierзовą z koszem typu WUK D 400N.

Zagospodarowanie przestrzenne:

Zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Jasienica zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Jasienica nr XXVII/261/2005 z dnia 25 lutego 2005r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym woj. śląskiego Nr 45, poz. 1237 z dnia 19 kwietnia 2005r. parcele położone w rejonie skrzyżowania ul. Mazańcowickiej i ul. Międzyrzeckiej znajdują się w terenie objętym jednostkami „1KZ”, „1KL” – o podstawowym przeznaczeniu terenu na cele komunikacyjne. Walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wskazują, że miejsce realizacji inwestycji jest najbardziej optymalne.

W związku z powyższym należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla sołectwa Mazańcowice i przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i płynności ruchu.

2. Warunki ochrony środowiska w trakcie realizacji przedsięwzięcia

Dla ochrony środowiska na etapie eksploatacji inwestycji zaplanowano odwodnienie skrzyżowania z oprowadzeniem wód z powierzchni ronda i kanalizacji chodników do rowu drogowego przy ul. Komorowickiej włączonego do rzeki Wapienicy.

- prace budowlane należy wykonywać przy pomocy sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczenia gruntów oraz wód powierzchniowych i podziemnych. Dopuszcza się krótkotrwałe oddziaływanie na środowisko związane z eksploatacją maszyn i urządzeń w miejscu prowadzenia robót budowlanych. Powstający hałas emitowany przez maszyny budowlane nie może wpływać negatywnie na zdrowie ludzi oraz klimat akustyczny terenów sąsiadujących. Dla ograniczenia emisji hałasu do środowiska, prace budowlane należy wykonywać w porze dziennej,
- w trakcie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć systemy korzeniowe drzew i krzewów, a także pnie i korony drzew zinventaryzowane w miejscu lokalizacji inwestycji, a wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum,
- w trakcie prowadzenia robót budowlanych, z powstającymi odpadami należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.

2) Warunki ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji

- planowaną inwestycję należy przeprowadzić w sposób zapewniający ograniczenie oddziaływania na środowisko. Należy zastosować rozwiązania techniczne ograniczające w szczególności uciążliwość dla terenów bezpośrednio przyległych,
- faza eksploatacji skrzyżowania nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń (ścieków, odpadów, substancji, hałasu) do powietrza, gruntów, wód powierzchniowych i podziemnych w stosunku do stanu obecnego,
- powstające ścieki z powierzchni drogowych w ilości 2800l/s zostaną odprowadzone poprzez studzienki ściekowe uliczne wyposażone w osadnik głębokości 0,7[m] z kratę i koszem zanieczyszczeń mechanicznych do rowu przy ul. Komorowickiej, a następnie włączone do rzeki Wapienicy,
- lokalizacja punktów zrzutu oczyszczonych ścieków drogowych z kanalizacji deszczowej zostanie utrzymana z zabezpieczeniem wylotów zgodnie z wymogami technicznymi.

3) Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Nie przewidziano zastosowania innych wariantów przedsięwzięcia. Planowany wariant jest jak najbardziej optymalny i poprawi warunki bezpieczeństwa oraz komunikacyjne oraz tranzytowe użytkowników przedmiotowej drogi.

4) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw, oraz energii

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się jednorazowe wykorzystanie 1500 ton masy asfaltowo-betonowej pochodzącej z wytwórni mas zlokalizowanych poza miejscem realizacji inwestycji,
- chodniki służące komunikacji pieszych zostaną wykonane z kostki brukowej,
- kanalizacja z rur betowych typu „wipro”.

5) Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

- nie przewiduje się odprowadzenia dodatkowych substancji oraz energii. Przebudowa drogi nie zwiększy ilości oprowadzanych ścieków do środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

6) Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie na środowisko. Najbliżej położona granica jest oddalona o około 35km.

5) Wymogi w zakresie form ochrony przyrody utworzone na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody

Planowane przewiezienie nie jest zlokalizowane w obszarze podlegającym ochronie na podstawie w/w ustawy. Najbliżej położonym obszarem chronionym (w odległości ok. 2,5km) jest Obszar Specjalnej Ochrony (OSO)- Dolina Górnej Wisły, o kodzie PLB240001. Łączna jego powierzchnia wynosi 24.740,19ha. Inwestycja nie będzie miała wpływu i oddziaływania na ten obszar.

6) Wpływ inwestycji na krajobraz

w związku z realizacją inwestycji okoliczny krajobraz nie ulegnie zmianie.

7) Oddziaływanie przedsięwzięcia na obiekty podane ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

- inwestycji nie jest zlokalizowana w obszarze mającym wpływ i oddziaływanie na obiekty zabytkowe poddane ochronie na podstawie w/w ustawy.

8) Obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy o lecznictwie uzdrowiskowym uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych

- przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na obszary podane tej ochronie. Najbliższa miejscowość posiadająca status uzdrowiska jest oddalona o około 20 km.

9) wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania

- inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

10) Inwestycja jest zgodna z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

11) Planowane przedsięwzięcie nie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej.

12) Monitoring na etapie eksploatacji

- należy zapewnić nadzór nad urządzeniami kanalizacji deszczowej poprzez dokonywanie kontroli studzienek ściekowych – ulicznych oraz okresowego czyszczenia ich osadników oraz koszy zanieczyszczeń mechanicznych.

13) wymogi w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

- inwestycja nie wymaga ustanowienia obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej.

u z a s a d n i e

W dniu 25.05.2009r. pełnomocnik Inwestora tj. Zakład Projektowo Inwestycyjny „Arkada” – Maciej Osiński z siedzibą 43-300 Bielsko-Biała, ul. Świerkowa 23 złożył wniosek dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 4426S Landek – Ligota -Mazańcowice - Stare Bielsko z drogą powiatową nr 4427S Międzyrzecze – Mazańcowice - Komorowie w miejscowości Mazańcowice”.

W oparciu o art. 64 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko bądź o braku takiej potrzeby po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. W związku z art. 156 w/w ustawy w odniesieniu do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, z wyłączeniem przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, starostowie w terminie roku od dnia wejścia w życie ustawy wykonują zadania Regionalnych Dyrektorów Ochrony Środowiska, w zakresie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Biorąc pod uwagę powyższe, tut. organ skierował pismo z dnia 29.05.2009r. znak. GKOŚ 7624-7/1/09 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia do Starosty Bielskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej.

Na w/w wystąpienia uzyskano następujące opinie:

1. Starosta Bielski postanowieniem z dnia 15.06.2009r. znak. ZR.BZ.7633-45/09 wyraził opinię, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia związanego z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 4426S Landek-Ligota, Mazańcowice – Stare Bielsko z drogą powiatową nr 4427S Międzyrzecze – Mazańcowice – Komorowie w miejscowości Mazańcowice. W świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z klasyfikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z póź. zm.), planowana inwestycja została zaliczona do inwestycji, mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko - §3 ust. 1 pkt. 56. Starosta Bielski w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, uwzględnił uwarunkowania art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizował i ocenił m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia (jego skalę), usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także jego rodzaj i skalę przewidywaną ilość substancji i energii wprowadzanych do środowiska stwierdzając, że nie będą stanowiły zagrożenia dla jego stanu.

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej, zgodnie z określonym terminem w art. 64. ust 4, nie zajął stanowiska w sprawie.

Ustalając czy dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organ, uwzględnił kryteria w załączniku III Dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (zm. Dyrektywą 97/11/WE) oraz zgodnie z § 4, 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z klasyfikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), a także art. 63 ust. 1 i art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) uwzględnił także następujące uwarunkowania:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,
2. usytuowanie przedsięwzięcia (ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania zwarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary podlegające specjalnej ochronie ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.), obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej).
3. rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 (wynikające z zasięgu oddziaływania, zasięgu geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania).

Po zapoznaniu się z załączoną przez stronę kartą informacyjną o przedsięwzięciu, stwierdzić należy, że inwestycja w świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 275, poz. 2573 z późn. zm.), została wymieniona w §3 ust. 1 pkt. 56 jako przedsięwzięcie mogące wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie zostało wymienione również w załączniku II Dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985r. w sprawie oceny skutków niektórych publicznych i prywatnych przedsięwzięć dla środowiska, jako punkt 10 - Przedsięwzięcia Infrastrukturalne - pkt d) - budowa dróg.

Rozważając przedmiotową inwestycję w aspekcie skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu należy zauważyć, że nie jest to przedsięwzięcie, które można było by zaliczyć do przedsięwzięć realizowanych na dużą skalę, wielkość terenu na którym będzie realizowana inwestycja nie stanowi przesłanki, co do konieczności nałożenia na inwestora obowiązku sporządzenia raportu, lecz przeprowadzenie oceny, o której mowa w art. 6 ust. 3 Dyrektywy 92/43/EWG nie uznano za niezbędne. W miejscu planowanej inwestycji nie występuje zjawisko kumulacji z innymi przedsięwzięciami na tym obszarze.

Zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Jasienica zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Jasienica na XXVII/261/2005 z dnia 25 lutego 2005r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym woj. śląskiego Nr 45, poz. 1237 z dnia 19 kwietnia 2005r. parcele położone w rejonie

skrzyżowania ul. Mazańcowickiej i ul. Międzyrzeckiej znajdują się w terenie objętym jednostkami „1KZ”, „1KL” – o podstawowym przeznaczeniu terenu na cele komunikacyjne. Walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wskazują, że miejsce realizacji inwestycji jest najbardziej optymalne i zgodne z zapisem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zasoby naturalne oraz środowisko nie ulegnie zniszczeniu. Inwestycja nie dotyczy obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów wybrzeży, obszarów górskich lub leśnych obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych, ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Zdaniem tut. organu inwestycja nie wpłynie negatywnie na obszary sieci Natura 2000 – Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Dolina Górnej Wisły, który położony jest w odległości ok. 2,4km od planowanego miejsca realizacji przedsięwzięcia. W obszarze tym występuje wiele rzadkich gatunków ptaków w tym wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Komisji Europejskiej 79/409/EEC m.in. takie jak bączek, bąk, bielik, czapla biała, czapla nadobna, derkacz, dzięcioł czarny, gąsiorek, rybitwa białowłosa, rybitwa czarna, rybitwa rzeczna, zimorodek, żuraw.

Biorąc pod uwagę charakter, skalę przedsięwzięcia oraz jego lokalizację poza wyznaczonym obszarem podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.), należy stwierdzić, że nie będzie ono negatywnie oddziaływało na Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Dolina Górnej Wisły” oraz inne wyznaczone i proponowane obszary Natura 2000 ujęte na listach rządowych i na Shadow List. Inwestycja nie będzie wywierała negatywnego oddziaływania oraz wpływu na okoliczny krajobraz oraz zarówno nie dotyczy obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarów przyległych do jezior, obszarów ochrony uzdrowiskowej. Realizacja inwestycji nie będzie ingerować ani negatywnie oddziaływać na środowisko oraz wyznaczone obszary ochrony przyrodniczej.

Skala przedsięwzięcia oraz sprzęt budowlany niezbędny do wykonania w/w inwestycji będzie sprawny technicznie i nie spowodują pogorszenia dla istniejącego stanu środowiska. Prace zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami przy zachowaniu zasad obowiązujących przy wykonywaniu tego typu robót. Przewiduje się, że zastosowane rozwiązania technologiczne nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w żadnym z następujących czynników: hałasu, zanieczyszczenia powietrza oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

W związku z usytuowaniem oraz charakterem planowanej inwestycji, przedsięwzięcie będzie miało tylko lokalne i czasowe oddziaływanie, a jego realizacja doprowadzi do usprawnienia oraz poprawy węzła komunikacyjnego. Nie stwierdzono oddziaływania transgranicznego z uwagi na znaczne oddalenie przedsięwzięcia od granic Państwa.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących oraz karty informacyjnej dołączonej do wniosku Inwestora o planowanym przedsięwzięciu oraz kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniem z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą oddziaływania, zgodnie z art. 63 ust 1 i 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), a także z udzielonymi odpowiedziami organów opiniujących, postanowieniem z dnia 22.06.2009r. znak. GKOŚ 7624-7/4/09 Wójt Gminy Jasienica odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 4426S Landek – Ligota - Mazańcowice - Stare Bielsko z drogą powiatową nr 4427S Międzyrzecze – Mazańcowice - Komorowie w miejscowości Mazańcowice”. Przy stwierdzaniu braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jak i przy określaniu środowiskowych uwarunkowań zgody na jego realizację brano pod uwagę fakt, iż głównym celem jego realizacji jest rozwiązanie problemu komunikacyjnego i zapewnienie bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego oraz pieszych. Realizacja przedsięwzięcia zmniejszy uciążliwość istniejących szlaków komunikacyjnych. Wprowadzenie usprawnionego ruchu drogowego z ustaleniem prędkości 40km/h wynikającej z parametrów technicznych skrzyżowania, przy likwidacji zatorów zmniejszy występujące obciążenie środowiska przed emisjami hałasu i spalin w stosunku do stanu obecnego.

Zgodnie z art. 49k.p.a. w dniu 05 czerwca 2009r. wszczęto z tut. Urzędu postępowanie i zapewniono społeczeństwu czynny udział w postępowaniu przez zamieszczenie informacji na tablicach ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej o planowanym przedsięwzięciu oraz możliwości składania uwag i wniosków, co do jego realizacji. W terminie 14 dni od podania obwieszczenia nie zostały złożone uwagi i wnioski w sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzekam jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Jasienica.

**Załącznik decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia
- karta informacyjna**



Z up. Wójta
Krzysztof Wiczerzak
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Zakład Projektowo Inwestycyjny „ARKADA”
Maciej Osiński – pełnomocnik
ul. Świerkowa 23, 43-300 Bielsko-Biała
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ul. T. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała
3. Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała,
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej
ul. Broniewskiego 21, 43-300 Bielsko-Biała
5. tablice ogłoszeń
6. BIP
7. GKOŚ a/a (Ł.N.)

Załącznik do Decyzji znak 7624-7/5/09
z dnia 29.06.2009r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ul. T. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała

Pełnomocnik: Zakład Projektowo Inwestycyjny „ARKADA” - Maciej Osiński
ul. Świerkowa 23, 43-300 Bielsko-Biała

Rodzaj przedsięwzięcia: „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 4426S Landek – Ligota - Mazańcowice - Stare Bielsko z drogą powiatową nr 4427S Międzyrzecze – Mazańcowice - Komorowie w miejscowości Mazańcowice”.

Usytuowanie przedsięwzięcia: Mazańcowice – gm. Jasienica,

I. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie należy do kategorii określonej przepisem §3 ust 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Obecne istniejące skrzyżowanie jest ciągiem komunikacyjnym łączącym wschodni rejon Gminy Jasienica z układem komunikacyjnym kraju w tym drogą krajową DK-1 oraz drogą S-1.

Przedsięwzięcie polegać będzie na: „Przebudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 4426S Landek – Ligota - Mazańcowice - Stare Bielsko z drogą powiatową nr 4427S Międzyrzecze – Mazańcowice - Komorowie w miejscowości Mazańcowice”. W związku z powyższym powstanie skrzyżowanie w formie małego ronda o 4 wylotach i średnicy 26,0[m]. Zostanie wzmocniona istniejąca nawierzchnia asfaltowa. Wybudowane zostaną - jednostronny chodnik wzdłuż ul. Starobielskiej oraz chodnik wzdłuż ul. Międzyrzeckiej łącznie z kanalizacją deszczową.

Przebudowa skrzyżowania planowana jest przy utrzymaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, natomiast chodniki zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej. Kanalizację deszczową przewidziano do wykonania z rur betonowych „wipro” ze studniami załomowo włączeniowymi. Studzienki uliczne typowe wg KPED 02.13 z osadnikiem o głębokości 0,7[m], kratą z koszem zanieczyszczeń mechanicznych. Wpusty uliczne zabezpieczone zostaną kratą kołnierzowa z koszem typu WUK D 400N.

1. Rodzaj technologii:

Przebudowa skrzyżowania będzie przy utrzymaniu istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się jednorazowe wykorzystanie 1500 ton masy asfaltowo-betonowej pochodzącej z wytwórni mas zlokalizowanych poza miejscem realizacji inwestycji.

Chodniki służące komunikacji pieszych zostaną wykonane z kostki brukowej, natomiast kanalizacja zostanie wykonana z rur betonowych typu „wipro”

Warianty przedsięwzięcia:

Nie przewidziano zastosowania innych wariantów przedsięwzięcia. Planowany wariant jest jak najbardziej optymalny i poprawi warunki bezpieczeństwa oraz komunikacyjne, tranzytowe użytkowników przedmiotowej drogi,

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Na etapie budowy będą wykorzystane następujące materiały:

- asfalto-beton,
- kostka brukowa betonowa
- rury betonowe typu „wipro”
- paliwo do pracy sprzętu mechanicznego (koparki, samochody transportowe)

2. Rozwiązania chroniące środowisko:

Ochrona powietrza:

Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprzętu budowlanego w wyniku tego powstawała będzie emisja pyłów oraz spalin na budowie, generowanych w wyniku pracy tych urządzeń. Należy je potraktować jako mało istotne i pomijalne. Wprowadzenie usprawnionego ruchu w znacznym stopniu wpłynie na poprawę oraz zmniejszona ilość wydzielanych zanieczyszczeń w porównaniu do stanu obecnego.

Ochrona przed hałasem

Głównymi źródłami emisji hałasu do środowiska w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie sprzęt budowlany oraz samochody ciężarowe. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, tak aby hałas ograniczony został do osiągalnego minimum. W trakcie realizacji zostaną zastosowane rozwiązania oraz zabezpieczenia dot. emisji zanieczyszczeń i hałasu, dla terenu zabudowy mieszkaniowej, tak aby nie dopuścić do przekroczenia dopuszczalnych norm. Uporządkowanie ruchu pojazdów drogowych z ustaleniem prędkości 40km/h wynikającej z parametrów technicznych skrzyżowania, przy likwidacji zatorów, zmniejszy występujące obciążenie środowiska przed hałasem oraz wprowadzanymi spalinami z ruchu pojazdów.

3. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

- planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na środowisko w kontekście transgranicznym. Miejsce prowadzonej inwestycji oddalone jest od granicy Państwa o ok. 35,0km.

4. obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Parki narodowe – na terenie nie występują

Rezerwaty przyrody – nie występują

Parki krajobrazowe – nie występują

Obszary podlegające ochronie zabytków: nie występują

Obszar chronionego krajobrazu: - nie występuje

Obszar Natura 2000 – Planowane przewiezienie nie jest zlokalizowane w obszarze podlegającym ochronie na podstawie w/w ustawy. Najbliżej położonym obszarem chronionym (w odległości ok. 2,5km) jest Obszar Specjalnej Ochrony (OSO)- Dolina Górnej Wisły, o kodzie PLB240001. Łączna jego powierzchnia wynosi 24.740,19ha. Inwestycja nie będzie miała wpływu i oddziaływania na ten obszar.

Pomniki przyrody: - nie występują

Obszary podlegające ochronie gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów: - nie występują

Z up. Wójta
Krzysztof Wieczerzak
ZASTĘPCA WÓJTA

KARTA INFORMACYJNA

o zakresie korzystania ze środowiska dla planowanego zadania
**„Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej 4426S, Landek – Ligota
Mazańcowice - Stare Bielsko z drogą powiatową 4427S Międzyrzecze -
Mazańcowice - Komorowice w miejscowości Mazańcowice”.**

1. Wstęp

Skrzyżowanie drogi powiatowej 4426S, Landek – Ligota Mazańcowice - Stare Bielsko z drogą powiatową 4427S Międzyrzecze - Mazańcowice - Komorowice w miejscowości Mazańcowice, łącząca miejscowość Kaniów z Bestwiną, przebiega przez obszary o niskiej intensywności zabudowy zagrodowej, z pojedynczymi obiektami usługowymi oraz terenami upraw rolnych.

Zgodnie Wypisem z "Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Jasienica" z dnia 4.09.2008 znak BRG.. 7323-692/08, lokalizacja przedmiotowych dróg jest zgodna z ustaleniami Planu. Przedmiotowe drogi jako zgodne z ustaleniami Planu przewidziane są do przebudowy.

Przebiegają po parcelach, stanowiących własność Skarbu Państwa.

2. Podstawa prawna sporządzenia Informacji

- umowa z Zarządem Dróg Powiatowych Bielsko Biala reprezentowanym przez Dyrektora Zarządu wraz z załączonym Pełnomocnictwem
- Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jasienica zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Jasienica z dnia 24 lutego 2005 r. /Dz.U. woj. śląskiego nr 45 z dn. 19.04.2005 poz. 1237/
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska z późniejszymi zmianami oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 113, poz. 954)
- Prawo wodne (Dz. U. 115/2001 poz. 1229) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763) z późniejszymi zmianami
- Obwieszczenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych. (Dz. U. Nr 71, poz. 838)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63, poz. 735)

3. Rodzaj skala i usytuowania przedsięwzięcia

Przedmiotowa skrzyżowanie dróg powiatowych zlokalizowane jest w centrum wsi Mazańcowice w terenie zabudowanym. Występuje tam zabudowa zagrodowa jednorodzinna, z pojedynczymi obiektami produkcyjnymi oraz terenami upraw rolnych.

Drogi są ciągiem komunikacyjnym łączącym wschodni rejon gminy Jasienica z układem komunikacyjnym kraju w tym z drugą krajową DK-1 oraz drogą ekspresową S-1

Drogi, zapewniają funkcje obsługi ruchu lokalnego i funkcje tranzytowe które charakteryzują się:

- rozproszoną zabudową zagrodową wzdłuż dróg
- bezpośrednią obsługą posesji z dróg tranzytowych
- ruch pieszych jest ukierunkowany trasami dróg, które na kierunku ulic Ligocka oraz Komorowicka posiadają chodniki z kostki brukowej. Planowana jest budowa chodników wzdłuż ulicy Międzyrzeckiej.
- dużym zróżnicowaniem struktury rodzajowej ruchu pojazdów ze znaczącym udziałem ruchu ciężkich pojazdów ciężarowych obsługujących kierunek Ligota Komorowice, oraz w okresie prac polowych wzmożonym ruchem maszyn rolniczych

4. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokryciu szatą roślinną

Planowane do przebudowy skrzyżowanie zostanie wykonane w formie „małe rondo” o średnicy 26 m.

Utrzymuje się szerokość dróg dojazdowych do skrzyżowania.

Przewiduje się utrzymanie istniejącej zajętości terenu, przy wykorzystaniu terenu będącego w dyspozycji Skarbu Państwa.

Przewiduje się dostosowanie chodników do projektowanych linii krawężnikowych dróg dojazdowych wraz z niezbędnym uzupełnieniem w obrysie skrzyżowania w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo pieszych.

Ponieważ dojście do przystanku autobusowego przy ulicy Starobielskiej odbywa się obecnie po poboczu jezdni, przewiduje się wykonanie jednostronnego chodnika na tym kierunku.

Ze względu na zdeteminowaną wysokościowo możliwość odprowadzenia wód deszczowych przewiduje się utrzymanie istniejącego kierunku odprowadzenia wody do potoku Wapienniczanka istniejącymi rowami drogowymi, które odcinkowo planuje się włączyć do kanalizacji deszczowej, której wykonanie warunkuje uzyskanie potrzebnego terenu dla rozwiązań drogowych..

W obrębie pasa drogowego występują na skraju jezdni 4 drzewa o średnicach 1,2 m, które ze względów lokalizacyjnych oraz bezpieczeństwa ruchu wymagają usunięcia.

5. Rodzaju technologii

Przebudowa skrzyżowania planowana jest przy utrzymaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, natomiast chodniki wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej

Produkcja masy asfaltobetonowej przewidziana jest w wytwórniach masy asfaltobetonowej zlokalizowanych poza zakresem przebudowywanej drogi.

6. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Ze względu na utrzymanie obsługi komunikacyjnej istniejących posesji oraz tranzytowych funkcji komunikacyjnych nie ma możliwości zastosowania wariantowości przedsięwzięcia.

7. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Przy przebudowie przewidywane jest jednorazowe wykorzystanie 1500 ton masy asfaltobetonowej przy produkcji w scentralizowanych wytwórniach mas asfaltobetonowych zlokalizowanych poza zakresem oddziaływania przedsięwzięcia.

8. Rozwiązania chroniące środowisko

Planowane ujęcie ścieków deszczowych do kanalizacji lub rowów drogowych spowoduje uporządkowanie gospodarki wodnej rejonu

Warunki odprowadzenia ścieków deszczowych określa Prawo wodne (Dz. U. 115/2001 poz. 1229), precyzujące warunki, jakie winny być spełnione dla wprowadzenia ścieków do wód płynących. Art. 41. 1. Ustawy stwierdza, że „Ścieki wprowadzane do wód lub do ziemi w ramach zwykłego albo szczególnego korzystania z wód, oczyszczone w stopniu wymaganym przepisami ustawy, nie mogą zawierać odpadów oraz zanieczyszczeń pływających.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, ścieki z dróg klasy „Z” nie podlegają obowiązkowi oczyszczenia.

Do śródlądowych wód powierzchniowych, wód morskich i do ziemi mogą być wprowadzane ścieki opadowe z terenów nie objętych wykazem jako uciążliwe dla środowiska, lub mogące pogorszyć stan środowiska, jeżeli nie zawierają odpadów stałych.

Zgodnie z powyższym Rozporządzeniem dla modernizowanej drogi w klasie „Z” wymiary urządzeń odwadniających projektuje się dla zapewnienia przepustowości przepływów odpowiadających deszczowi miarodajnemu o prawdopodobieństwie pojawienia się wynoszącej 50%. Istniejące przekroje kanalizacji spełniają wymogi Rozporządzenia.

Przewiduje się w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego przeprowadzenie oczyszczenia i modernizacji kanalizacji deszczowej.

Kanalizację deszczową drogi przewiduje się z ciągów kanałowych z rur betonowych Wipro ze studniami załomowo włączeniowymi. Studzienki ściekowe uliczne typowe wg KPED 02.13 z osadnikiem głębokości 0,7 m, kratą z koszem zanieczyszczeń mechanicznych. Wpusty uliczne uzbrojone zostaną kratą kołnierkową z koszem typ WUK D 400 KN.

9. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

W związku z planowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się odprowadzenia do środowiska dodatkowych ilości substancji lub energii.

Przebudowa drogi jako przedsięwzięcie, nie jest związana ze zwiększeniem ilości odprowadzanych ścieków do środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Ścieki z powierzchni drogowych w ilości 2800 l/s zostaną oczyszczone w stopniu wymaganym przez obowiązujące prawo i odprowadzone do rowów lub cieków terenowych. Lokalizacja punktów zrzutu oczyszczonych ścieków drogowych z kanalizacji deszczowych zostanie utrzymana z zabezpieczeniem wylotów zgodnie z wymogami technicznymi.

10. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Transgraniczne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie występuje.

11. Informacja o obszarach podlegających ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia

W rejonie oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie w/w Ustawy.

12. Podsumowanie

Przewidywana przebudowa skrzyżowania w znaczącym zakresie poprawi bezpieczeństwo ruchu na skrzyżowaniu, zmniejszy uciążliwość istniejących szlaków komunikacyjnych dla środowiska. Uporządkowanie ściekowej gospodarki wód powierzchniowych z ich oczyszczeniem oraz ustabilizowanie cieków odprowadzających wody opadowe do odbiornika znacząco wpłyną na poprawę stanu wód powierzchniowych rejonu.

Wprowadzenie usprawnienie ruchu, wymuszone uspokojenie ruchu, spowoduje zmniejszenie ilości wydzielanych zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego. Uporządkowanie ruchu pojazdów drogowych z ustaleniem prędkości 40 km/h wynikającej z parametrów technicznych skrzyżowania, przy likwidacji zatorów zmniejszy występujące obciążenie środowiska hałasem i spalinami.

mgr inż. Maciej Osiński

