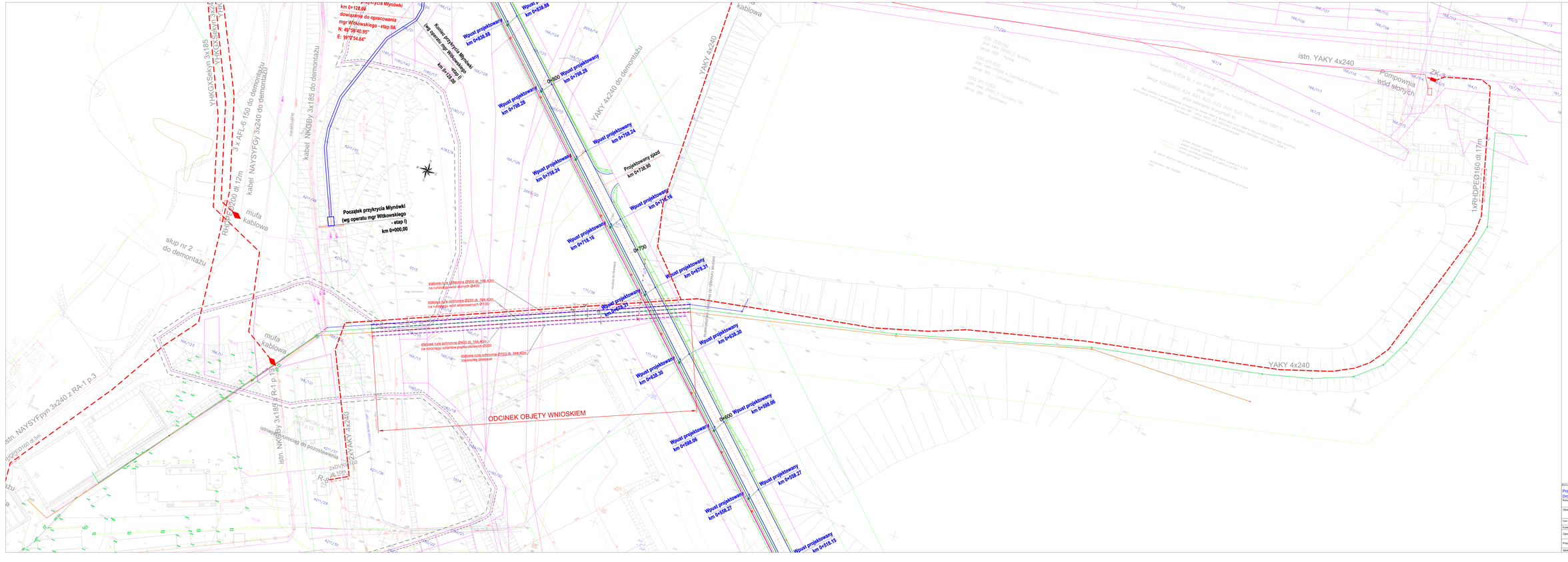
Początek przykrycia Młynówki
(wg operatu mgr Witkowskiego
- etap I)
km 0+000,00
Koniec przykrycia Młynówki
(wg operatu mgr Witkowskiego
- etap I)
km 0+128,00
km 0+128,00
dowiązanie do opracowania
mgr Witkowskiego - etap IIA
N: 49°39'40.95"
E: 19°3'54.84"
YHKGXSekym 3x185
3 x AFL-6 150 do demontażu
kabel NAYSYFGy 3x240 do demontażu
kabel NKGBy 3x185 do demontażu
RHDPE Ø200 dł.12m
mufa kablowa
słup nr 2
do demontażu
mufa kablowa
istn. NAYSYFpyn 3x240 z RA-1 p.3
HDPE Ø160 dł.5m
istniejący rurociąg do pozostawienia
istn. NKGBy 3x185 z RA-1 p.3
2xDVK 160
R-6 dł.10m
2xYAKY 4x240
ODCINEK OBJĘTY WNIOSKIEM
stalowa rura ochronna Ø400 dł. 164,40m
na rurociągach wód słonych Ø400
stalowa rura ochronna Ø250 dł. 164,40m
na rurociągu wód solankowych Ø100
stalowa rura ochronna Ø400 dł. 164,40m
na rurociągu szlamów popłuczkowych Ø200
stalowa rura ochronna Ø150 dł. 164,40m
zapasowy przepust
Wpust projektowany km 0+638,58
Wpust projektowany km 0+638,58
Wpust projektowany km 0+758,28
Wpust projektowany km 0+782,28
Wpust projektowany km 0+758,24
Wpust projektowany km 0+758,24
Projektowany ściek km 0+738,90
Wpust projektowany km 0+714,16
Wpust projektowany km 0+718,16
Wpust projektowany km 0+676,31
Wpust projektowany km 0+638,31
Wpust projektowany km 0+638,30
Wpust projektowany km 0+638,30
Wpust projektowany km 0+598,96
Wpust projektowany km 0+598,96
Wpust projektowany km 0+558,27
Wpust projektowany km 0+558,27
Wpust projektowany km 0+518,15
Wpust projektowany km 0+518,15
Wpust projektowany km 0+478,03
Wpust projektowany km 0+478,03
Wpust projektowany km 0+437,91
Wpust projektowany km 0+437,91
Wpust projektowany km 0+397,79
Wpust projektowany km 0+397,79
Wpust projektowany km 0+357,67
Wpust projektowany km 0+357,67
Wpust projektowany km 0+317,55
Wpust projektowany km 0+317,55
Wpust projektowany km 0+277,43
Wpust projektowany km 0+277,43
Wpust projektowany km 0+237,31
Wpust projektowany km 0+237,31
Wpust projektowany km 0+197,19
Wpust projektowany km 0+197,19
Wpust projektowany km 0+157,07
Wpust projektowany km 0+157,07
Wpust projektowany km 0+116,95
Wpust projektowany km 0+116,95
Wpust projektowany km 0+076,83
Wpust projektowany km 0+076,83
Wpust projektowany km 0+036,71
Wpust projektowany km 0+036,71
Wpust projektowany km 0+000,00
Wpust projektowany km 0+000,00
Ø400
Ø700
Ø400
Ø400
Ø400