

D-10.10.01r. ZAMYKANIE ROGATKĄ LUB ZAPORĄ DROGI DLA RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zamykaniem rogatek (szlabanem) lub zaporą drogi dla ruchu.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót które zostaną wykonane w ramach Kontraktu wymienionego w ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem rogatek lub zaporę zamykającej dla ruchu pojazdów i ruchu pieszego:

- wjazd na parking,

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Szlaban – urządzenie zamykające całą szerokość jezdni dla ruchu pojazdów i pieszych.

1.4.3. Zapora drogowa – urządzenie zbliżone konstrukcją do rogatek, służące do zatrzymania pojazdów i pieszych na drogach niepublicznych i w niektórych przypadkach na drogach publicznych.

1.4.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1], pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1], pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1], pkt 2.

2.2. Materiały do wykonania robót

2.2.1. Zgodność materiałów z dokumentacją projektową

Materiały do wykonania robót powinny być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej lub ST.

Producenci urządzenia do zamykania drogi dla ruchu (rogatek, półrogatek, zapor drogowych) powinni zapewnić, że materiały do wykonania urządzenia odpowiadają wymaganiom ustalonym w dokumentacji projektowej, obejmują komplet elementów niezbędnych do uruchomienia i działania urządzenia (np. belkę rogatekową, siatkę wiszącą, przyrząd dzwinkowy, ew. przyrządy do obrotu rogatek, sygnalizację świetlną, podporę belki rogatekowej, windę rogatekową, pędnię, sprzęt do uruchomienia urządzenia, oświetlenie, przewody elektryczne itp.).

Urządzenie do zamykania drogi powinno być zgodne z wymaganiami przepisów [4] w zakresie konstrukcji, wymiarów i obowiązujących barw. Urządzenie do zamykania drogi powinno być zaopatrzone w wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do stosowania.

Przy składowaniu elementów urządzenia należy przestrzegać zaleceń producentów lub dostawców. Elementy urządzenia powinny być przechowywane z dala od materiałów działających korodująco i w warunkach zabezpieczających przed uszkodzeniami.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 3.

3.2. Sprzęt stosowany do wykonania robót

Przy wykonywaniu robót Wykonawca w zależności od potrzeb, powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu dostosowanego do przyjętej metody robót, zaleconego przez producentów urządzenia do zamykania drogi dla ruchu.

Sprzęt powinien odpowiadać wymaganiom określonym w dokumentacji projektowej, ST, instrukcjach producentów lub propozycji Wykonawcy i powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Elementy urządzenia do zamykania drogi dla ruchu należy przewozić środkami transportu i w sposób zalecony przez producentów i dostawców, nie powodując pogorszenia ich walorów użytkowych i konstrukcyjnych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 5.

5.2. Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót powinien być zgodny z dokumentacją projektową i ST. W przypadku braku wystarczających danych można korzystać z ustaleń podanych w niniejszej specyfikacji oraz z informacji podanych w załączniku.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu robót obejmują:

1. roboty przygotowawcze,
2. instalację urządzenia,
3. roboty wykończeniowe.

5.3. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie dokumentacji projektowej, ST lub wskazań Inżyniera:

- ustalić lokalizację terenu robót,
- przeprowadzić obliczenia i pomiary niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót oraz ustalenia danych wysokościowych,
- usunąć przeszkody, utrudniające wykonanie robót,
- wprowadzić oznakowanie drogi na okres robót,
- zgromadzić materiały i sprzęt potrzebne do rozpoczęcia robót.

Można dodatkowo korzystać z ST D-01.00.00 [2] przy robotach przygotowawczych oraz z ST D-02.00.00 [3] przy występowaniu robót ziemnych.

5.4. Instalacja urządzenia do zamykania drogi dla ruchu

5.4.1. Wymagania ogólne dotyczące urządzenia

Instalacja urządzenia do zamykania drogi dla ruchu powinna być zgodna z ustaleniami dokumentacji projektowej i ST.

Urządzenie powinno skutecznie działać, zgodnie z jego przeznaczeniem, powinno być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Urządzenie powinno być zgodne z ustaleniami obowiązujących przepisów drogowych i ew. kolejowych.

Urządzenie powinno być trwałe, a Wykonawca powinien zagwarantować trwałość urządzenia na okres wymagany przez Zamawiającego.

5.4.3. Zapora drogowa

5.4.3.1. Miejsce stosowania zapory drogowej (szlabanu)

Zaporę drogową stosuje się:

- a) w miejscu wjazdu na drogę niepubliczną (parking), gdzie wjazd jest zamykany,
Zapora ma kształt i barwy analogiczne jak rogatki U-13b (patrz: załącznik, rys. 2).

5.4.3.2. Zapora stosowana na drogach niepublicznych

Zapory stosowane do zamykania dróg zakładowych, niepublicznych, bram wjazdowych na teren zakładów i instytucji, wjazdów do lasu, na parkingi strzeżone itp., umieszczane są i utrzymywane przez administrację terenu, na który wjazd jest zamykany. Zapory te mają kształt i barwy analogiczne jak rogatki U-13b (rys. 2).

Jeżeli wjazd jest strzeżony przez pracowników zakładu lub instytucji (również wjazd na parking), zapory mogą mieć inny kształt, np. mogą być wykonane z łańcucha.

5.5. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe, zgodne z dokumentacją projektową, ST lub wskazaniemi Inżyniera dotyczą prac związanych z dostosowaniem wykonanych robót do istniejących warunków terenowych, takie jak:

- odtworzenie przeszkód czasowo usuniętych,
- uzupełnienie zniszczonych w czasie robót istniejących elementów drogowych lub terenowych,
- roboty porządkujące otoczenie terenu robót,
- usunięcie oznakowania drogi wprowadzonego na okres robót.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1], pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien:

- uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (np. stwierdzenie o oznakowaniu materiału znakiem CE lub znakiem budowlanym B, certyfikat zgodności, deklarację zgodności, aprobatę techniczną, ew. badania materiałów wykonane przez dostawców itp.),
- ew. wykonać własne badania właściwości materiałów przeznaczonych do wykonania robót, określone przez Inżyniera,
- sprawdzić cechy zewnętrzne gotowych materiałów z tworzyw i prefabrykowanych.

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Inżynierowi do akceptacji.

6.3. Badania w czasie robót

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów, które należy wykonać w czasie robót podaje tablica 1.

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów w czasie robót

| Lp. | Wyszczególnienie robót | Częstotliwość badań | Wartości dopuszczalne |
|-----|--|---------------------|--------------------------------------|
| 1 | Lokalizacja i zgodność granic terenu robót z dokumentacją projektową | 1 raz | Wg pktu 5 i dokumentacji projektowej |
| 2 | Roboty przygotowawcze | Ocena ciągła | Wg pktu 5.3 |
| 3 | Instalacja rogatki lub zapory | Jw. | Wg pktu 5.4 |
| 4 | Wykonanie robót wykończeniowych | Jw. | Wg pktu 5.5 |

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1], pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest sztuka kompletnej rogatki lub zapory.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1], pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według pktu 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- roboty fundamentowe.

Odbiór tych robót powinien być zgodny z wymaganiami punktu 8.2 ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1], pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania jednostki obmiarowej (szt.) obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów i sprzętu,
- instalacja kompletnej zapory, wykonanej według wymagań dokumentacji projektowej, ST, specyfikacji technicznej i postanowień Inżyniera,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań,
- uporządkowanie terenu robót i jego otoczenia,
- roboty wykończeniowe,
- odwiezienie sprzętu.

Cena wykonania jednostki obmiarowej nie obejmuje robót pomocniczych, które powinny być ujęte w innych pozycjach kosztorysowych. Dotyczy to np. oznakowania pionowego i poziomego dojazdów i otoczenia urządzenia.

9.3. Sposób rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących

Cena wykonania robót określonych niniejszą ST obejmuje:

- roboty tymczasowe, które są potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych,
- prace towarzyszące, które są niezbędne do wykonania robót podstawowych, niezaliczane do robót tymczasowych, jak geodezyjne wytyczenie robót itd.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Specyfikacje techniczne (ST)

1. D-M-00.00.00 Wymagania ogólne
2. D-01.00.00 Roboty przygotowawcze
3. D-02.00.00 Roboty ziemne

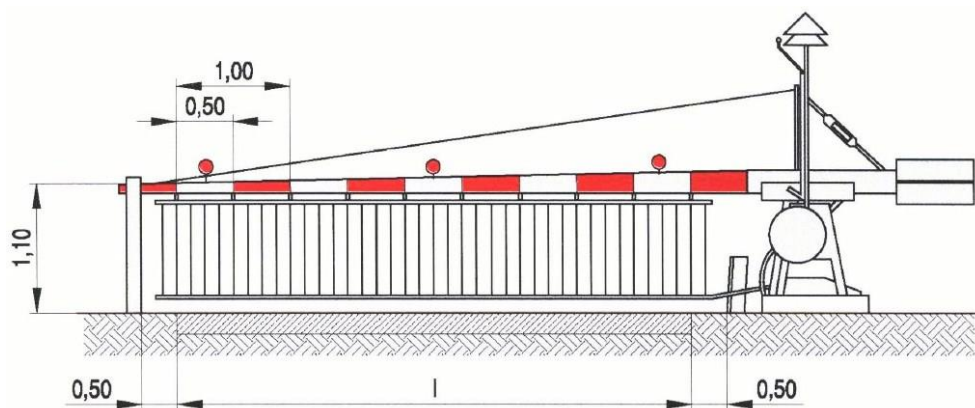
10.2. Inne dokumenty

4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach. Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. nr 220, poz. 2181)

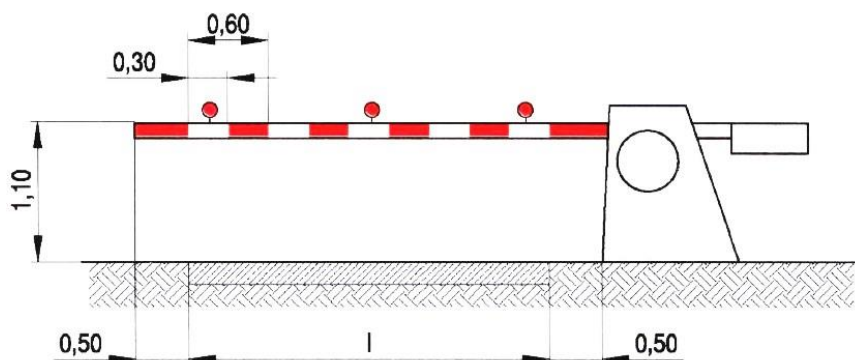
11. ZAŁĄCZNIK **PRZYKŁADY ROGATEK I ZAPÓR ZAMYKAJĄCYCH** **DROGĘ DLA RUCHU (wg [4])**

(Uwaga: W przypadku reprodukcji rysunków w technice czarno-białej pola zaczernione na rysunkach odpowiadają barwie czerwonej na urządzeniach)

Rys. 1. Przykład rogatki z urządzeniem dzwonkowym i siatką wiszącą, stosowanej na przejeździe kolejowym (U-13a)



Rys. 2. Przykład rogatki lub zapory (U-13b) bez urządzenia dzwonkowego i siatki stosowanej na przejeździe kolejowym, na przejściu granicznym, w punkcie poboru opłat, na drogach zakładowych, niepublicznych, bramach wjazdowych na teren zakładów i instytucji, wjazdach do lasu, na parkingi strzeżone itp.



Rys. 3. Przykład usytuowania półrogatek (U-13c), zamykających prawą połowę drogi na kierunku ruchu pojazdów zmierzających do przejazdu kolejowego

