

---

## **D-01.02.04. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg.

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna (ST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót które zostaną wykonane w ramach realizacji Kontraktu wymienionego w ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót określonych w Dokumentacji Projektowej związanych z rozbiórką:

- nawierzchni bitumicznej,
- podbudowy z kruszywa łamanego,
- krawężników i obrzeży betonowych,
- oczyszczenie terenu z gałęzi, gruzu, odpadów,
- transport materiałów z rozbiórki.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.5

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 2

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 3.

#### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń w może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,
- frezarki,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,

- 
- koparki.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 4.

### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 5.

### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej rozbiórkowej, Wykonawca ma obowiązek sporządzenia takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórniego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w ST lub wskazane przez Inżyniera.

W cenie kontraktowej należy uwzględnić, iż 100% destruktu asfaltowego pochodzącego z rozbiórki stanowi materiał przydatny do późniejszego wykorzystania i jest własnością Zamawiającego. Materiały te zostaną przetransportowane na place magazynowe Zamawiającego.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 6.

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórniego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D-02.00.00 "Roboty ziemne".

---

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów ulic jest:

- a) Dla nawierzchni bitumicznych i betonowych o różnych grubościach – m<sup>2</sup>,
- b) Dla podbudów z kruszywa o różnych grubościach – m<sup>2</sup>,
- c) Dla krawężników ulicznych wraz z ławami – mb,
- d) Dla oczyszczenia terenu – m<sup>2</sup>
- e) Dla obrzeży chodnikowych wraz z ławami – mb,

## 8. ODBIÓR ROBÓT

### 8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Odbiór robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów przeprowadza się na zasadach odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu określonych w ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 8.2.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej.

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg pkt. 7 zgodnie z obmiarem, po odbiorze robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) Cena jednostkowa 1 metra kwadratowego [m<sup>2</sup>] robót związanych z rozebraniem nawierzchni bitumicznych obejmuje:
  - roboty przygotowawcze,
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - zabezpieczenie terenu rozbiórki,
  - prace pomiarowe,
  - dostarczenie sprzętu,
  - frezowanie nawierzchni lub jej rozebranie ręcznie lub mechanicznie,
  - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
  - transport destruktu asfaltowego z frezowania nawierzchni na miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 15km,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.
- b) Cena jednostkowa 1 metra kwadratowego [m<sup>2</sup>] robót związanych z rozbiórką nawierzchni lub podbudów z kruszywa obejmuje:
  - roboty przygotowawcze,
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - zabezpieczenie terenu rozbiórki,
  - prace pomiarowe,
  - dostarczenie sprzętu,
  - rozebranie nawierzchni mechanicznie,
  - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z kosztami utylizacji,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

- 
- c) Cena jednostkowa 1 metra [m] robót dla rozbiórki krawężników, obrzeży betonowych oraz innych prefabrykowanych elementów liniowych obejmuje:
- roboty przygotowawcze,
  - zabezpieczenie terenu rozbiórki,
  - dostarczenie sprzętu,
  - prace pomiarowe,
  - odkopanie krawężników, obrzeży lub innych elementów wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
  - demontaż krawężników, obrzeży lub innych elementów,
  - zerwanie podsypki i ław,
  - załadunek materiału z rozbiórki,
  - transport prefabrykatów na miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 15km,
  - ewentualne wywiezienie materiałów zniszczonych lub nienadających się do ponownego użytku wraz z kosztami utylizacji,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Nie występują.