

OPIS TECHNICZNY

ZADANIE

Budowa drogi powiatowej łączącej drogę ulicę Nad Białką z Droga Krajową nr 1 w Czechowicach-Dziedzicach- etap I

Stała organizacja ruchu

Projekt budowlany

Branża: inżynieria ruchu

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

1. Podstawa opracowania	2
2. Podstawy prawne projektowania	2
3. Przedmiot opracowania	2
4. Stan istniejący i istniejąca organizacja ruchu	2
5. Stan projektowany	3
6. Projektowana organizacja ruchu	3
7. Wymagania dla znaków drogowych	4

Część rysunkowa:

1. Orientacja, skala 1:10000	rys nr 1
2. Stała organizacja ruchu, skala 1:500	rys nr 2a-f

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą: Przedsiębiorstwem Obsługi Inwestycji Drogowych i Inżynierii Środowiska „NORDA” Rafał Kleist, ul. Czapli 18, 43-316 Bielsko-Biała;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Wizja w terenie- inwentaryzacja.

2. Podstawy prawne do projektowania

- 2.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- 2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z 14 października 2003 r.)
- 2.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z 12 października 2002 r.)
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 1281 z 23 grudnia 2003 r.)

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu dla budowanej drogi powiatowej łączącej ulicę Nad Białką z Drogą Krajową nr 1 w Czechowicach-Dziedzicach- etap I, realizowanej w ramach koncepcji kompleksowego uzbrojenia terenów przemysłowych pod działalność gospodarczą, obejmujących gminy Czechowice-Dziedzice, Bestwina, Pszczyna- wsparcie przedsiębiorczości przez Powiat Bielski.

4. Stan istniejący i istniejąca organizacja ruchu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest przy północno-wschodniej granicy miasta Czechowice – Dziedzice. Jest to droga dojazdowa do lotniska- ul. Nad Białką.

Teren przewidziany pod zabudowę w części stanowi hałda przykopalniana, na której składowane były odpady łupka przywęglowego – karbońska skała płona. Hałda w części porośnięta jest drzewami oraz trawą.

Częściowo droga przebiegać będzie w śladzie istniejącej ul. Nad Białką.

Projektowana droga na przedmiotowym odcinku jest drogą klasy L, stanowiącą dojazd do Bielskiego Parku Technologicznego Lotnictwa, Przedsiębiorczości i Innowacji oraz do kopalni PG Silesia. Docelowo projektowana droga połączy tereny inwestycyjne z Droga Krajową nr 1 w Czechowicach-Dziedzicach.

Jezdnia ulicy posiadać będzie jezdnię o szerokości 6,0 m, oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m.

Na rozpatrywanym odcinku występuje kilka zjazdów publicznych. Dostępność do drogi bezpośrednia. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się poprzez wpusty uliczne do projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej.

Z racji faktu, że projektowana droga jest drogą nowopowstałą w stanie istniejącym brak oznakowania.

5. Stan projektowany

Budowę ulicy zaprojektowano w oparciu o wytyczne i zalecenia otrzymane od Inwestora, które zostały uszczegółowione w trakcie uzgodnień i spotkań branżowych.

Ogólne założenia projektowe układu drogowego stanowią:

- bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych
- poprawne odwodnienie jezdni, poprzez odpowiednie nadanie spadków podłużnych i poprzecznych
- wysokie walory estetyczne w rejonie inwestycji, poprzez wysoką jakość nawierzchni jezdni i chodników
- umożliwienie dogodnego dojazdu do przyległych posesji
- możliwie niewielka ingerencja w istniejące sieci uzbrojenia terenu
- dowiązanie się do niwelety przy obiekcie mostowym na rzece Białej oraz do istniejącego odcinka ul. Nad Białką

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z masy bitumicznej. Chodniki wzdłuż ulicy projektuje się z kostki brukowej betonowej.

6. Projektowana organizacja ruchu

Parametry charakterystyczne remontowanej drogi:

- | | |
|-----------------------|-----------|
| • Klasa drogi | L |
| • Przekrój normalny | 1/2 |
| • Obciążenie | 115 kN/oś |
| • Szerokość chodników | 2,0 m |
| • Kategoria ruchu | KR5 |

Podstawowe zadanie przedmiotowej inwestycji to bezkolizyjne prowadzenie ruchu w ciągu ulicy objętej opracowaniem wraz z zapewnieniem bezpieczeństwa pieszym uczestnikom ruchu.

Rozwiązania projektowe przedstawione zostały w części rysunkowej niniejszego opracowania, są to m.in.:

- pełne oznakowanie pionowego, o wysokiej dostrzegalności
- pełne oznakowanie poziome jezdni

7. Wymagania dla znaków drogowych

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości tabliczek – MAŁA;
- Grupa wielkości znaków D-6 – ŚREDNIA;
- Grupa wielkości pozostałych znaków – DUŻA;
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2;
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych $\phi 70$ mm, malowane farbą poliwinylową;
- Słupki pod znaki wykonać w sposób trwały, z fundamentem z betonu klasy min. C12/15;
- W razie potrzeby wykonać przedłużki istniejących słupków;
- Tarcze znaków z blachy ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka;
- Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych;
- Wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m (w obszarze zabudowanym na chodnikach);
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika): $0,5 \div 2,0$ m;
- Liternictwo na tablicach należy stosować zgodnie z zasadami przyjętymi w odpowiednich rozporządzeniach;
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe barwy białej,
- Oznakowanie poziome powinno być dostrzegalne i czytelne.