

Opis techniczny
do projektu organizacji ruchu
na czas przebudowy skrzyżowania
ulic: Międzyrzeczkiej, Ligockiej, Komorowickiej i Starobielskiej
w Mazańcowicach w gminie Jasienica

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 27/2008 z dnia 28.06.2008 r. z Zarządem Dróg Powiatowych w Bielsku Białej z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała ul. Regeera 81.
- wypis z „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego” dla Gminy Jasienica
- projekt wykonawczy ronda
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Dziennik Ustaw 220/2003 , załącznik nr 1 - 4

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas budowy s ronda projektowanego dla „Przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej 4426S, Landek-Ligota- Mazańcowice- Stare Bielsko z drogą powiatową 4427S Międzyrzecz-Mazańcowice- Komorowice w miejscowości Mazańcowice”.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Istniejące drogi mają szerokość jezdni 5.50 m-6.00 m a pobocza o 0.40m –1.00 m i są nieutwardzone.

Istniejące skrzyżowanie , ze względu na przebieg krzyżujących się osi dróg i istniejące parametry dróg , jest niebezpieczne dla użytkowników. Zdarzają się liczne kolizje, zwłaszcza , że wśród pojazdów znaczącą ilość stanowią samochody ciężarowe.

Przy ul. Ligockiej i ul. Komorowickiej znajdują się budynki jednorodzinne z ogrodzonymi posesjami . Przy skrzyżowaniu ul. Ligockiej i Komorowickiej jest niewielki zakład drobnej wytwórczości.

W odległości około 100m od skrzyżowania , przy ul. Starobielskiej , znajduje się przystanek autobusowy , do którego dojeżdżenie odbywa się wąskim poboczem.

Obecnie pierwszeństwo przejazdu mają pojazdy wjeżdżające na skrzyżowanie z ulicy Ligockiej i Komorowickiej. Promienie łuków po jakich obecnie pojazdy samochodowe pokonują skrzyżowanie są o małych promieniach , sprawiających duże utrudnienie w ruchu.

4. Opis projektowanej organizacji ruchu na czas budowy.

4.1. Etap I

Przewiduje się podział robót związanych z przebudową przedmiotowego skrzyżowania na etapy, obejmujące roboty, które zapewniłyby bezpieczną obsługę ruchu samochodowego i pieszego .

W pierwszej kolejności należy wykonać roboty, które nie wymagają całkowitego zamknięcia skrzyżowania , a to :

- wycięcie drzew,
- wykonanie kanalizacji deszczowej bez elementów odwodnienia znajdujących się w obrębie jezdni realizowanego ronda.

Ze względu na potrzebę utrzymania ruchu pieszego a zwłaszcza na kierunku kościół- szkoła i przystanek autobusowy przez cały czas przebudowy, koniecznym jest wykonywanie etapami poszczególnych dojazdów do skrzyżowania.

Proponuje się, aby roboty wykonywać wg następującej kolejności :

4.1.1 etap Ia rys. 2 obejmowałby roboty w :

ul. Komorowickiej a to ;
 - wykonanie elementów kanalizacji deszczowej : studzienki D –101, wylotu W-100, oraz wykonanie kanału pomiędzy studzienkami. Ruch pieszy będzie odbywał się jak dotychczas istniejącym chodnikiem. Koniecznym będzie:

- ustawienie **zapory U-20b i B-41** przed studzienką D-101.

Po prawej stronie dojazdu do skrzyżowania , na kierunku 3-1 , przed przystąpieniem do robót należy ustawić następujące znaki :

- ostrzegawcze : **znak A-12b** „zwiększenie na jezdni prawostronne” i **znak A-14** „roboty na drodze”, w odległości 50.00 m od końca robót tj. w km roboczym 0+210.00 na wspólnym słupku.

- **tablice prowadzące U-3d , zapory drogowe U-20b, tablice kierujące U-21b, znaki B-41** , w miejscach jak pokazano na rys. nr2.

Ponadto na pozostałych drogach dochodzących do skrzyżowania , a to ulic: Międzyrzeckiej , Ligockiej, Starobielskiej , należy umieścić , znaki **F-6**, w celu poinformowania uczestników ruchu o robotach drogowych prowadzonych na ul. Komorowickiej.

4.1.2 etap Ib , rys. 3 , obejmowałby roboty w :

ul. Międzyrzeckiej, po stronie lewej na kierunku 1-3 , a to :

- studzienki D-103 , D-102 , a także ułożenie rur między tymi studzienkami wraz włączeniem ich do istniejącej kanalizacji deszczowej .

Dla tych robót należy wprowadzić następujące znaki :

- ostrzegawcze : **znak A-12c i A-14**, które ustawić w ul. Ligockiej, w km roboczym 0+010.00 ,

- **tablice prowadzące U- 3d , zapory drogowe U-20b , tablice kierujące U-21b , znaki B-41**, które należy ustawić w miejscach jak pokazano na rys. 3.

Na ulicach Ligockiej , Starobielskiej , Komorowickiej , należy ustawić **znaki F-6**, aby użytkowników dróg poinformować o robotach w ul. Międzyrzeckiej.

4.1.3 etap Ic , rys. 4 , obejmowałby roboty :

w ul. Międzyrzeckiej , po jej prawej stronie na kierunku 1-3 , to jest wykonanie :

- wlotu WL 203 03 , wraz umocnieniem skarp rowu ,

- studzienek D-202 i D-201,

- ułożenie rur między tymi studzienkami .

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu , należy dla tych robót ustawić następujące znaki :

- ostrzegawcze : **znak A-12b i A-14** , na jednym słupku, w odległości 50.00m od początku robót,

-**tablice prowadzące U-3d , zapory drogowe U-20b , tablice kierujące U-21b, znaki B-41.**

Znaki te należy ustawić w miejscach pokazanych na rys. szczegółowym nr 4.

W celu poinformowania prowadzących pojazdy samochodowe o robotach na ul. Międzyrzeckiej należy ustawić **znaki F-6** na pozostałych drogach dochodzących do skrzyżowania , jak pokazano na rys. nr 4.

4.1.4 etap Id rys.5. W zakres tego etapu wchodziłyby następujące roboty :

w ul. Starobielskiej ,po stronie lewej , na kierunku 4-2 wykonanie :

- studzienek kanalizacyjnych D-303 , D-305 ; D-306 ;

- ułożenie rur między tymi studzienkami.

Przed przystąpieniem do tych robót , w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu ustawić znaki :

- ostrzegawcze : **znak A-12c i A-14**, na jednym słupku,

- **tablice prowadzące U-3d ,zapory drogowe U-20b , tablice kierujące U-21b, znaki B-41.**

Ponadto w celu poinformowania uczestników ruchu o robotach prowadzonych w ul.

Starobielskiej , na ulicach , dochodzących do skrzyżowania należy postawić **znaki F-6**,

w miejscach jak pokazano na rys.5.

4.1.3. Ruch pieszy.

Na każdym etapie realizacji , wymienionych powyżej, zostaje zabezpieczony ruch pieszy, odpowiednio zabezpieczonymi i przystosowanymi ciągami , które pokazano na odpowiednich rysunkach i zaznaczono kolorem wg legendy.

4.2 Etap II

Roboty na tym etapie, związane z wykonaniem z ronda podzielono na trzy etapy, wprowadzając dla poszczególnych zakresów robót odpowiednie oznaczenia :

4.2.1 etap IIa , rys. nr 6 i 7, 12.

Na tym etapie proponuje się wykonanie robót w ulicach Międzyrzeckiej i Starobielskiej wraz z częścią ronda , ale bez wykonania nawierzchni.

Związane to będzie z zamknięciem przejazdu z ulic: Starobielskiej i Międzyrzeckiej i wyznaczenie tras objazdu sąsiednimi ulicami.

a) Dojazd do Międzyrzecza i Mazańcowic z Komorowic i Bielska Białej z ulic Katowickiej i Komorowickiej (wschodnia strona) wyznacza się ulicami: Katowicką, Bohaterów Monte Cassino, Bielską, Centralną.

Odpowiednie **znaki F-8**, umieszczone przy ul. Katowickiej i Komorowickiej wskazują trasę objazdu. Ponadto wzdłuż trasy wskazanego objazdu umieszczono odpowiednie znaki **F-9**.

b) dojazd do Mazańcowic od strony Ligoty (strona północna), wyznacza się ulicami: Ligocką, Centralną, Bielską, Boh. Monte Cassino.

Trasę objazdu wskazują odpowiednie **znaki F-8**, umieszczone na początku ul. Ligockiej, a znaki **F-9** postawione wzdłuż trasy pokazują jego kierunek. Rozmieszczenie znaków pokazano na rys.7.

Ponadto o utrudnieniach i ograniczeniach w ruchu w związku z zamknięciem ulic Starobielskiej i Komorowickiej informują odpowiednie znaki pokazane na rysunku nr 6 i 8.

Szczegółowe oznakowanie ronda na czas robót pokazano na rys.6.

Istotną sprawą jest zapewnienie bezpiecznych ciągów komunikacyjnych dla pieszych.

W tym celu wykorzystuje się istniejąc chodniki ul. Ligockiej i Komorowickiej, natomiast ciągi przy ulicach Międzyrzeckiej i Starobielskiej należy odpowiednio przygotować i zabezpieczyć przed ruchem samochodowym, umieszczając zapory U20a i U20b, jak na rys.6.

4.2.2 Etap IIb, rys. nr 8, 9,12.

Etap ten obejmowałby realizację dojazdu do ronda ulicami Ligocką i Komorowicką, które zostaną na czas robót zamknięte, ale bez wykonania nawierzchni.

Na częściowo wykonane rondo wraz z dojazdami z ulic Międzyrzeckiej i Starobielskiej dopuszcza się ruch do 2.5 T.

Wyznacza się objazdy następującymi ulicami:

a) Dojazd do Międzyrzecza i Mazańcowic z Komorowic i Bielska Białej z ulic Katowickiej i Komorowickiej (strona wschodnia) wyznacza się ulicami Katowicką, Bohaterów Monte Cassino, Bielską, Centralną.

Znaki F-8 umieszczono na ulicach Katowickiej i Komorowickiej jak pokazano na rys. 9.

b) dla dojazdu do Mazańcowic i Międzyrzecza od Ligoty (strona północno zachodnia) wyznacza się trasę objazdu ulicami: Ligocką, Centralną, Bielską, bohaterów Monte Cassino, pokazaną na **znaku F –8**, umieszczonym na początku objazdu jak pokazano na rys.9.

Dla samochodów do 2.5T, dopuszcza się ruch ulicami Starobielską i Mazańcowicką, a także Komorowicką i Ligocką z objazdem ulicami Rudek i Pod Kępą.

Trasę objazdu oznakowano także **znakami F-9**, odpowiednio umieszczonymi, a pokazanymi na planie sytuacyjnym rys. nr 9.

Odpowiednie znaki umieszczono na ulicach, na których utrudnienie i ograniczenie dla kierujących pojazdami samochodowymi zostało spowodowane zamknięciem wyżej wymienionych ulic, szczegółowo pokazano na rys. nr 8,9, 12.

4.2.3 etap IIc rys. nr 10, 11,12.

Na tym etapie zakres robót obejmowałoby wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, oraz chodnik przy ul. Komorowickiej po stronie lewej dojazdu do ronda. Ten zakres robót wymaga całkowitego zamknięcia ronda.

Odpowiednie oznakowanie umieszczono na planie sytuacyjnym rysunki nr 10, 11, 12.

Ponadto na szczegółowych rysunkach, odpowiednio do każdego etapu zamknięcia ronda tj. rysunki nr 6, 8, 10 pokazano trasy ciągów dla pieszych z odpowiednimi zabezpieczeniami i oznakowaniem.

Projektowała

mgr inż. Danuta Osińska

upr. WZDP Kr. 41/75