

Opis techniczny

do planu zagospodarowania - zieleń
dla przebudowy skrzyżowania
ul. Komorowickiej i Starobielskiej
w Mazańcowicach w gminie Jasienica

1. Podstawa opracowania

- Umowy nr 27/2008 z dnia 28.06.2008 r. z Powiatem Bielskim
- wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jasienica
- zaktualizowana mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- wypisy z ewidencji gruntów
- inwentaryzacja zieleni
- wizja lokalna.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej 4426 S, Landek Ligota Mazańcowice Stare Bielsko z drogą powiatową 4427 S Międzyrzecze Mazańcowice Komorowice w miejscowości Mazańcowice” (ul. Komorowicka i Starobielska w Mazańcowicach gminie Jasienica) w tym inwentaryzacja zieleni

3. Uwarunkowania Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Jasienica sołectwo Mazańcowice

Przedmiotowe skrzyżowanie zlokalizowane jest w Mazańcowicach na przecięciu ulic Komorowickiej – Międzyrzeczkiej oraz Starobielskiej - Ligockiej.

Zgodnie z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Jasienica sołectwo Mazańcowice znajduje się ono w jednostkach strukturalnych „1KZ” oraz „1KL” przeznaczonych na cele komunikacji.

Istniejące drogi ulice spełniają wymóg Planu odnośnie szerokości.

Przedmiotowe drogi zlokalizowane są w terenie zabudowanym, dla którego obowiązuje „...lokalizowanie chodników dla pieszych minimum jednostronnie”.

Planowana przebudowa jest zgodna z zaleceniem Planu która stwierdza że „ dla dróg powiatowych i gminnych zakłada się stopniową modernizację do parametrów zgodnych z zapisaną w planie klasą techniczną”.

4. Analiza stanu istniejącego

Drogi są o szerokości jezdni 5.50 m - 6.00 m, z pobocznymi o szerokości 0.40m –1.00 m, oraz częściowo z chodnikami o szer. 1.50m- 2.00m.

Jezdnia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, o złym stanie technicznym.

Znajdują się spękania, wybrzuszenia, obniżenia w jezdni i dziury.

Chodniki mają nawierzchnię z kostki brukowej, betonowej, niedawno ułożonej. Obramowanie jezdni przy ciągach pieszych jest krawężnikiem betonowym 20/30 cm, a chodników obrzeżem betonowym chodnikowym.

W rejonie skrzyżowania projektowane przez inną jednostkę są ciągi chodników dla pieszych.

Natężenie ruchu na kierunku ulic Ligockiej – Komorowickiej wymusza ustalenia podporządkowania, co stwarza przez brak czytelności układu komunikacyjnego, zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu i jest przyczyną częstych kolizji.

Przy pojedynczej zabudowie jednorodzinnej znajdują się ogrodzenia, które przebiegają w granicy pasa drogowego a także wchodzi w teren wydzielony dla celów komunikacji.

W rejonie opracowania zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne.

Są to:

- kanalizacja deszczowa – istniejące przepusty drogowe

- wodociągi gminne
- sieci kablowe teletechniczne
- napowietrzne linie energetyczne NN.

Odwodnienie drogi zapewniają rowy oraz odcinkowa kanalizacja deszczowa

Istniejące fragmenty kanalizacji deszczowej, włączone są do przepustów rowów melioracyjnych poza zakresem opracowania.

Teren zlokalizowany jest w zlewni rzeki Wapienniczanki.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są do rowów, a na odcinkach gdzie znajdują się chodniki do kanalizacji deszczowej.

W obrębie pasa drogowego występuje zieleń wysoka, 4 drzewa o średnicy 120 cm w tym dąb, 2 jesiony i topola

W odległości około 100 m od skrzyżowania, przy ulicy Starobielskiej znajduje się przystanek autobusowy, do którego dojeżdżenie odbywa się wąskim poboczem.

5. Charakterystyka stanu projektowanego.

5.1 Plan sytuacyjny.

Projektuje się rondo o 4 wylotach o średnicy 26 m.

Wykonanie skrzyżowania w formie „małego ronda” przewiduje się według ‘Wytocznych projektowania skrzyżowań drogowych GDDKiA 2001 r

Przewiduje się utrzymanie istniejących pasów jezdni z wykonaniem poszerzeń wynikających z konstrukcji ronda.

Potrzebny dla poszerzeń teren uzyskany zostanie przez odcinkowe przekrycie rowów odwadniających oraz wycięcie jednego dębu.

Trasa planowanych dojazdów do skrzyżowania wymaga lokalnego odejścia od istniejącej trasy drogi, co określa stan zagospodarowania

Istniejące chodniki wymagać będą przebudowy.

Przewiduje się wykonanie jednostronnego chodnika wzdłuż ulicy Starobielskiej jako dojścia do przystanku autobusowego.

Przebudowa lewostronnego chodnika wzdłuż ulicy Komorowickiej związana jest z koniecznością usunięcia 4 drzew zlokalizowanych wzdłuż pasa drogi.

Wymagania techniczne ronda są przyczyną konieczności miejscowego zajęcia terenu poza zakresem zajętych przez drogę wg stanu istniejącego.

5.2 Profil podłużny

W celu wykonania prawidłowego wykonania profilu podłużnego modernizowanego skrzyżowania wykonano pomiary sytuacyjno-wysokościowe drogi w osi, w rowach oraz na przyległym terenie.

Utrzymuje się istniejące spadki dróg z niezbędną korektą, wielkość, której określi dokumentacja projektowa.

6. Urządzenia projektowane

Przedstawione rozwiązania wymagają następującego dostosowania urządzeń podziemnych

6.1 Kanalizacja deszczowa.

Projektuje się dla obydwóch wariantów skanalizowanie rowów drogowych w rejonie skrzyżowania z włączeniem istniejących przepustów w sieć kanalizacji deszczowej z wyprowadzeniem ścieków deszczowych do rowu przydrożnego.

Utrzymuje się na dalszym odcinku, poza skrzyżowaniem, odprowadzenie wód rowami przydrożnymi do rzeki Wapienniczanki.

Przewiduje się w ramach przedsięwzięcia uporządkowanie urządzeń wodnych znajdujących się w pasie drogowym.

Wody opadowe zebrane odpowiednio ściekiem przykrawężnikowym do wpustów deszczowych, ściekiem drogowym lub rowami drogowymi do odbiorników.

Polegać to będzie na uzupełnieniu kanałów, przedłużeniu przepustów, wykonaniu studni połączeniowych i wylotowej na rowach drogowych, z oczyszczeniem i profilowaniem istniejących rowów.

Przedłużane odcinki kanalizacji deszczowej krzyżować się będą z liniami teletechnicznymi, które przewiduje się zabezpieczyć rurami ochronnymi.

6.2 Urządzenia energetyczne

Projektuje się oświetlenie skrzyżowania poprzez zaprojektowanie centralnego punktu świetlnego zasilanego układem kabli energetycznych.

Istniejący słup przy ulicy Starobielskiej planuje się dla ronda Dz 26 m wymienić ze słupa „aowego” na żerdziach żelbetowych na słup jednosłupowy żelbetowy.

Wymagane jest oświetlenie ronda oraz przebudowa zasilania energetycznego rejonu skrzyżowania, którego zakres określają WT Rejonu Dystrybucji ENION” Beskidzka Energetyka.

6.3 Urządzenia teletechniczne

W rejonie opracowania występują sieci kablowe teletechniczne z elementami napowietrznych urządzeń teletechnicznych.

Rondo wymaga przebudowy całego ciągu teletechnicznego wzdłuż ulic Starobielskiej i Ligockiej w zakresie, który określają WT TP S.A.

7. Sprawy własnościowe.

Podstawowe ciągi drogowe zlokalizowane są na terenach będącym własnością Skarbu Państwa.

Występują przypadki np. pgr 44/4 oraz 37/3 gdzie teren został częściowo zainwestowane przez przyległe do drogi posesje.

Planowane zamierzenie inwestycyjne wymagać będzie przejęcia tych terenów dla urządzeń drogowych

Ponadto wystąpi problem lokalnego przejęcia fragmentów parcel.

Będące przedmiotem opracowania drzewa wzdłuż ulicy Komorowickiej zlokalizowane są w pasie drogowym, w obrysie chodnika na pgr 2934.

Tereny te, wykazane w dokumentach geodezyjnych jako własność osób prywatnych, zajęte pod drogę i urządzenia drogowe, stały się na podstawie „Ustawy z dnia 13 października 1998” własnością Skarbu Państwa i znajdują się w trwałym zarządzie administratora drogi.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych oraz art. 73 ust.1 Ustawy z dnia 13 października 1998 „Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną” (Dz. U. Nr 33/1998 poz. 872) tereny te jako „...nieruchomości pozostające w dniu 31.12.1998 we władaniu Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, nie stanowiące ich własności, a zajęte pod drogi publiczne, z dniem 1 stycznia 1999 r stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa lub właściwych jednostek samorządu terytorialnego za odszkodowaniem”.

Prawo do odszkodowania zgodnie z art. 73 ust. 2 pkt 4 wygasło z dniem 31.12.2005 r.

Wykaz drzew wymagających wycięcia
dla przebudowy skrzyżowania
DP 4426 S i DP 4427 S ul. Komorowicka
w Mazańcowicach

nr drzewa	opis inwentaryzacyjny	Obwód na wys. 1.30	średnica drzewa	opis drzewa
1	2	3	4	5
nr	gatunek	obw	średn.	opis
1	Dąb szypułkowy (quercus robur)	3,90	1,25	Drzewo rosnące w obrysie chodnika w odległości 1.20m od jezdni istniejącej, o zwartej koronie, gałęzie znajdują się nad jezdnią, korzenie drzewa niszczą jezdnie i chodniki
2	Jesion (Fraxcsinus excelsior)	3,95	1,25	Drzewo rosnące w obrysie chodnika w odległości 1.0m od jezdni istniejącej, o zwartej koronie, gałęzie znajdują się nad jezdnią, korzenie drzewa niszczą jezdnie i chodniki
3	Jesion (Fraxcsinus excelsior)	4,00	1,30	Drzewo rosnące w obrysie chodnika w odległości 1.0m od jezdni istniejącej, o zwartej koronie, gałęzie znajdują się nad jezdnią, korzenie drzewa niszczą jezdnie i chodniki
4	Topole (populus nigra)	3,77	1,20	Drzewo rosnące w obrysie chodnika w odległości 1.0m od jezdni istniejącej, o zwartej koronie, gałęzie znajdują się nad jezdnią, korzenie drzewa niszczą jezdnie i chodniki

Projektowała

mgr inż. Danuta Osińska
upr. WZDP Kr. 41/75