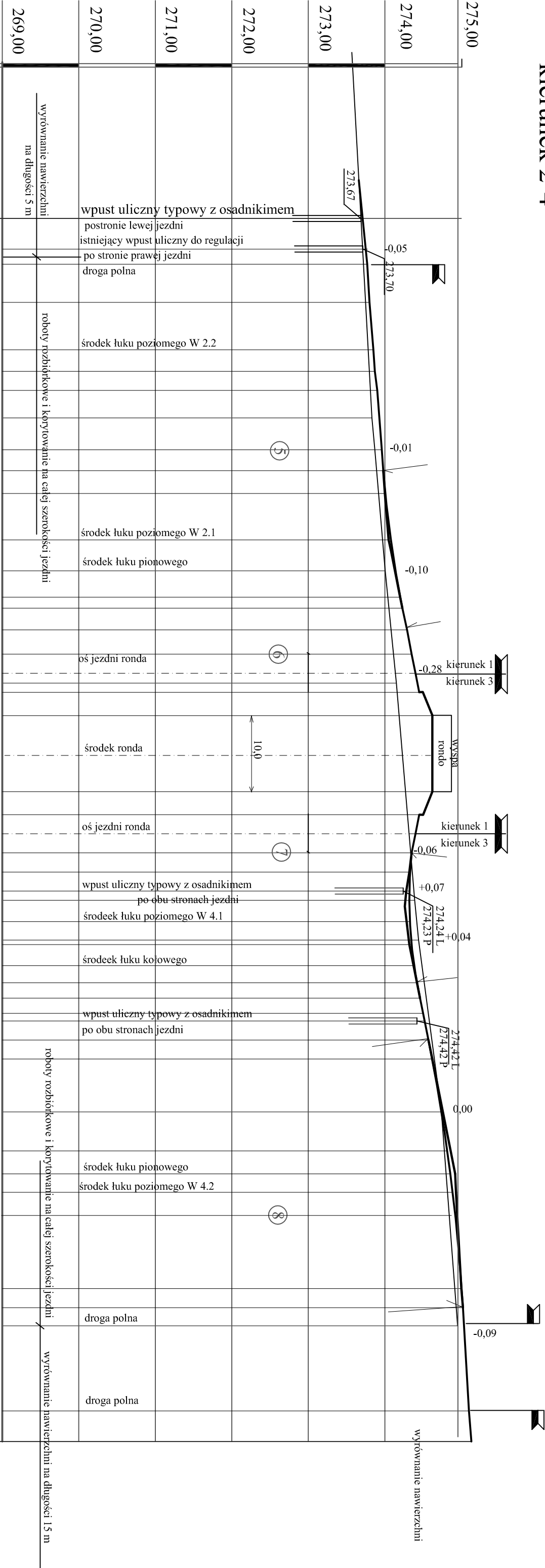


kierunek 2-4



rzędne projektowane	273.71	273.73	273.76	273.80	273.85	273.87	273.90	273.92	273.96	273.98	274.00	274.08	274.14	274.20	274.23	274.29	274.35	274.40	274.45	274.50	274.62	274.62	274.50	274.45	274.40	274.35	274.39	274.44	274.39	274.42	274.44	274.52	274.57	274.62	274.74	274.74	274.82	274.86	274.89	275.00	275.02	275.04	275.10	275.13																																																																																					
rzędne istniejące	273.72																																																																																																																																
spadki i łuki pionowe	0.008																													0.006																																																																																																			
proste i łuki poziome	R=250.0 T=3.10 w=0.34 L=26.18																													R=1500m T=30.0m s=0.03										0.020										0.004										0.006										0.004										0.002										0.001										R=500m T=20.0m s=0.07m										R=2500m T=17.5m s=0.06m										0.006									
odległości	03.00	04.20	06.00	11.00	15.00	17.19	20.00	22.50	26.10	30.28	33.00	36.00	42.06	46.00	49.55	51.00	53.84	55.00	57.00	59.50	62.00	65.00	70.00	75.00	78.00	80.50	83.00	85.53	88.00	89.20	92.00	95.00	97.75	100.00	102.00	104.00	106.00	107.50	109.96	110.00	117.00	122.00	125.00	127.42	130.00	140.00	142.50	144.87	150.00	151.13m																																																																															
kilometry	0.0																													0.100																																																																																																			

ARKADA		mgr inż. Maciej Osinski
Zakład Projektowo Inwestycyjny		43-205 Białka Stara ul. Szwarcowa 23
Przebudowa skrzyżowania DP w Mazowieckach		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Białce Starej
branża		Data: marzec 2009
Skałom		Skala: 1:50/500
Rysunek		Nr rys: 4
projektował		mgr inż. Dariusz Osinski
mgr inż. Maciej Osinski		upr. arch. inż. arch. 10/75 UW Rz
Sprawdził		mgr inż. Maciej Osinski